



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2001/11
16 janvier 2001

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité de la circulation
(Trente-sixième session, 3-6 avril 2001,
point 6 de l'ordre du jour)

**ÉVALUATION DE LA TROISIÈME SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
DANS LA RÉGION DE LA CEE**

Note du secrétariat

À sa trente-cinquième session, le Groupe de travail a estimé qu'après une campagne telle que la Troisième Semaine de la sécurité routière, il était important d'en évaluer les résultats ainsi que les avantages découlant directement du fait que cette campagne ait été organisée sous l'égide de l'ONU. Le Groupe de travail a pris note des informations contenues dans les documents TRANS/WP.1/2000/30 et Add.1, et a invité les membres qui ne l'avaient pas encore fait à informer le secrétariat des résultats de leurs campagnes respectives.

Les informations transmises par six gouvernements sont reproduites ci-après.

* * *

République tchèque

1. Sensibilisation du public aux questions de sécurité routière par le biais des médias.
2. Campagne de sécurité routière menée par la police à l'occasion d'une modification du Code de la route.
3. Actions concrètes ponctuelles.

GE.01-20290 (F)

Résumé des actions menées

- Information du public, via les médias, au sujet de la multiplication des accidents et des problèmes relationnels les plus importants entre les policiers de différents districts et différentes catégories d'usagers (piétons, cyclistes, personnes âgées, enfants et autres); INFO-service a été adressé à 70 médias et publié sur Internet;
- Promotion médiatique de la Troisième Semaine de la sécurité routière sur les pages Web du Ministère de l'intérieur et de la police, du Ministère des transports et des communications – Sécurité routière (BESIP);
- Diffusion régulière de messages de prévention sur les chaînes de télévision TV PRIMA et ÈT;
- Organisation, au niveau des régions et des districts, de séances dans le cadre du programme pour les cyclistes débutants;
- Promotion de la Troisième Semaine de la sécurité routière dans le Bulletin du Conseil gouvernemental pour la sécurité routière (BESIP);
- Annonce des mesures nationales en faveur de la sécurité routière prises durant la Troisième Semaine de la sécurité routière;
- Renforcement de la surveillance et multiplication des contrôles, notamment des piétons et des cyclistes; simultanément, contrôles visant à faire en sorte que les règles du Code de la route visant à protéger les piétons et les cyclistes soient respectées par les autres usagers;
- À l'occasion de mesures de contrôle, des moyens technologiques spéciaux ont été utilisés (cinémomètres, éthylomètres, détection photographique et vidéo);
- Des policiers et des employés du BESIP ont eu des discussions avec les enfants et les personnes âgées des divers districts;
- Organisation d'une campagne intitulée "Une communauté sans danger : journée nationale sans blessés", en coopération avec le Centre d'épidémiologie et de prévention des accidents de la faculté de médecine de Prague-Motol.

Finlande

Le Ministère des transports, l'Agence centrale pour la sécurité routière et de nombreuses ONG ont organisé toutes sortes d'activités portant sur la sécurité des piétons et des cyclistes. Loin de se limiter à une seule semaine, ces activités ont eu lieu durant le printemps.

L'événement le plus important aura été la Semaine nationale du vélo (7-14 mai 2000), qui se déroule chaque année. Par conséquent, la Finlande n'a pas organisé de semaine spéciale pour la sécurité routière durant la dix-huitième semaine de l'année. Durant la Semaine du vélo, des séminaires et des manifestations locales ont été organisés dans tout le pays, principalement par

les ONG. Une campagne pour le port du casque a été menée sur les médias à l'initiative de l'Agence centrale pour la sécurité routière.

Par ailleurs, durant le printemps, des campagnes visant à inciter les piétons à respecter les feux de circulation et les conducteurs à laisser passer les cyclistes ont été menées (en avril, par l'Agence centrale pour la sécurité routière).

Au mois de mai, le Ministère des transports a organisé un concours destiné à récompenser la ville ayant fait le plus d'efforts pour promouvoir la sécurité des cyclistes et des piétons. D'autres localités ont ainsi été encouragées à améliorer les conditions de circulation sur leur territoire.

Géorgie

En 1999, 1 782 accidents de la route ont été recensés en Géorgie. Le nombre de morts et de blessés a été estimé respectivement à 539 et 2 172. Les organisations gouvernementales et non gouvernementales ont joué un rôle actif dans la préparation et le déroulement de la Troisième Semaine de la sécurité routière, sous le slogan : "Partenaires dans la rue, sécurité accrue".

Les activités, buts et objectifs ont été définis avant l'ouverture de la Semaine de la sécurité routière et menés à bien durant la campagne (voir la liste des activités ci-après). Financées par des organisations non gouvernementales et par des associations, ces activités s'adressaient à la majorité des usagers de la route les plus vulnérables. La campagne a été abondamment relayée par les médias. La télévision géorgienne a diffusé les allocutions du Ministre géorgien des transports, du Chef du Département des transports et du Chef du Département de la police de la route du Ministère géorgien de l'intérieur. Des conférences de presse et des réunions ont eu lieu au Ministère des transports, au Ministère de l'intérieur et à la mairie.

Durant la Troisième Semaine de la sécurité routière, le nombre d'accidents de la route a diminué de moitié, et les accidents qui se sont produits n'ont fait aucune victime parmi les enfants. Les organisations gouvernementales et non gouvernementales qui ont participé à cette campagne sont convenues d'instaurer en Géorgie une "alliance de sécurité routière". L'objectif de cette nouvelle entité est d'adopter des recommandations visant à améliorer la sécurité routière et de soumettre des propositions au Gouvernement. Une coopération avec la CEE serait particulièrement souhaitable pour améliorer la sécurité routière en Géorgie. Nous vous informerons des futures activités en la matière et comptons sur une coopération fructueuse dans l'avenir.

Activités menées en Géorgie dans le cadre de la Troisième Semaine de la sécurité routière (1er-7 mai 2000)

1. Message délivré aux citoyens de Géorgie par les membres du Gouvernement à propos de la Troisième Semaine de la sécurité routière dans la région de la CEE.

Organes responsables : Ministère géorgien des transports, Département du transport routier.

2. Publication et diffusion de brochures consacrées à la Troisième Semaine de la sécurité routière dans la région de la CEE.

Organes responsables : Département du transport routier, Université technique de Géorgie.

3. Publication et diffusion, dans les passages souterrains, de tracts, de prospectus, d'affiches et de publicités.

Organes responsables : Fédération automobile de Géorgie, police de la route, compagnie nationale d'assurance, Département du transport routier.

4. Conférences de presse à la mairie et dans les ministères, ateliers et réunions.

Organes responsables : Police de la route, Département du transport routier, Université technique de Géorgie, Ministère de l'éducation, "InterPressClub".

5. Promotion médiatique des activités menées dans le cadre de la campagne.

Organes responsables : Département du transport routier, police de la route, "InterPressClub".

6. Préparation de clips vidéos présentant les mesures de sécurité routière.

Organe responsable : Fédération automobile géorgienne.

7. Concours : "Feu vert pour les enfants", organisé dans les jardins d'enfants.

Organes responsables : Police de la route, Ministère de l'éducation.

8. Concours destinés aux écoliers, concours de dessin à la craie organisé à la Rike, Tbilissi.

Organes responsables : Police de la route, Ministère de l'éducation, compagnie nationale d'assurance.

9. Récompense des lauréats des concours.

Organes responsables : Compagnie nationale d'assurance, police de la route, Fédération automobile géorgienne.

10. Récompense du meilleur policier de la route et des meilleurs journalistes.

Organe responsable : Compagnie nationale d'assurance.

11. Concours sur les règles de sécurité routière organisé au Palais des sports de Tbilissi.

Organes responsables : Compagnie nationale d'assurance, police de la route, Département du transport routier.

12. Rallies automobiles : Tbilisi-Mtskheta-Tbilissi, Tbilissi-Rustavi-Tbilissi, Tbilissi-Kutaisi-Tbilissi.

Organes responsables : Fédération automobile géorgienne, compagnie nationale d'assurance, Département du transport routier.

Israël

Israël a profité de la Troisième Semaine de la sécurité routière pour souligner la nécessité d'assurer la sécurité des enfants dans les véhicules en utilisant des dispositifs de retenu. Un autocollant spécial comportant une variante du symbole international de la Troisième Semaine de la sécurité routière a été diffusé. Cartes postales et posters ont été peu utilisés, mais les thèmes choisis et la Troisième Semaine de la sécurité routière elle-même ont été largement couverts.

Les efforts visant à inciter la population à améliorer la sécurité des enfants dans les véhicules constituent en fait une activité régulière et permanente en Israël. L'impact de la Troisième Semaine de la sécurité routière a donc été relativement mineur cette fois-ci, par rapport à celui de la Deuxième Semaine, de 1995.

Malte

Cette année, Malte n'a organisé aucune activité spécifique dans le cadre de la Troisième Semaine de la sécurité routière.

Portugal

Le Portugal a réalisé des affiches, des brochures et un spot télévisé à l'occasion de la Troisième Semaine de la sécurité routière, mais il n'a pas encore procédé à l'évaluation des résultats de ces activités.
