

## **ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

1. После представления и рассмотрения документов заседания в соответствии с повесткой дня 15-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА, Проектная рабочая группа пришла к следующим выводам и рекомендациям:
2. Проектная рабочая группа с интересом отметила выступления представителей государств-членов СПЕКА о проектах, мероприятиях и инициативах в области транспортной инфраструктуры и упрощения перевозок, реализуемых на национальном уровне в соответствии с Алматинской программой действий (2003) и Пусанской декларацией по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2006).
3. Проектная рабочая группа подтвердила важность международных правовых документов, содержащихся в протоколе 2-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА, в том числе конвенций о гармонизации, МДП и СПС, и предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению и эффективному выполнению этих конвенций.
4. Проектная рабочая группа подчеркнула необходимость выявления любых нерешенных вопросов, связанных с присоединением и выполнением конвенций, и просила ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН по возможности оказать помощь в оценке последствий присоединения и выполнения международных транспортных правовых документов.
5. Подчеркивая важность эффективного сотрудничества и координирования между всеми заинтересованными государственными и частными организациями при разработке и осуществлении мер по упрощению международных перевозок, Проектная рабочая группа отметила текущее состояние/ прогресс государств-членов СПЕКА в создании/ повышении эффективности национальных координационных механизмов по содействию торговле и транспорту, а также возможные выгоды от эффективной деятельности таких механизмов.
6. Проектная рабочая группа отметила полезность методологий ЕЭК ООН (КВТ) и ЭСКАТО ООН Время/ Стоимость-Расстояние для определения и выделения узких мест на международных маршрутах и коридорах, и предложила странам-участницам СПЕКА рассмотреть возможность более широкого применения данных методологий и использования результатов анализа с применением методологии для формулирования мер для упрощения перевозок, а также просила Форумы/ Ассоциации предпринимателей стран-членов СПЕКА представить анализ времени/ стоимости по определенным маршрутам на 16-м заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА.
7. Проектная рабочая группа приветствовала прогресс, достигнутый в организации контейнерных маршрутных поездов в регионе СПЕКА, и призвала страны СПЕКА шире использовать формат контейнерных маршрутных поездов ввиду гибкости и скорости интермодальных перевозок.

8. Проектная рабочая группа призвала страны СПЕКА участвовать в механизме сотрудничества по повышению эффективности международных интермодальных транспортных коридоров, а также в планировании и организации демонстрационных транспортных пробегов по определенным коридорам.
9. После презентации МКЖТ, Проектная рабочая группа отметила прогресс, достигнутый в разработке единой накладной ЦИМ / СМГС, и призвала страны СПЕКА рассмотреть вопрос активного участия в проекте для внесения вклада в создание единого железнодорожного транспортного права и упрощение железнодорожных перевозок. Проектная рабочая группа также с интересом отметила текущую деятельность ОСЖД в целях развития Евро-азиатского железнодорожного транспорта.
10. Проектная рабочая группа рассмотрела прогресс в создании четырех транспортных баз данных СПЕКА, а именно: баз данных автомобильных и железнодорожных маршрутов международного значения в регионе СПЕКА; базы данных по пересечению границ; и базы данных по инфраструктуре интермодального транспорта в регионе СПЕКА, и просила страны СПЕКА, ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН предоставлять данные и информацию для обновления транспортных баз данных СПЕКА в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, ведущей страны СПЕКА в области транспорта, на регулярной основе.
11. Проектная рабочая группа приветствовала инициативу НИИ ТК по подготовке Краткого обзора транспортного сектора в странах СПЕКА и просила государства-члены СПЕКА представить свои замечания и предложения по Проекту Краткого обзора прежде, чем данный документ будет опубликован на сайте Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
12. Проектная рабочая группа подчеркнула важную роль НИИ ТК, как института технической поддержки Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в осуществлении проектов и деятельности ПРГ-ТПГ, и подчеркнула необходимость оказания финансовой и иной помощи НИИ ТК наряду с продолжающейся консультативной помощью со стороны ЭСКАТО и ЕЭК ООН.
13. Относительно субрегионального проектного предложения по «Транспортным маршрутам из стран Центральной Азии/ СПЕКА к порту Бандар-Аббас», Проектная рабочая группа была проинформирована о том, что в ходе 3-го совещания Железнодорожного комитета ОЭС, состоявшегося в ноябре 2009 года в г. Астане, Казахстан, было принято решение, что ТЭО по контейнерному поезду по маршруту Стамбул – Алматы будет включать контейнерный поезд по маршруту Бандар-Аббас – Алматы.
14. Проектная рабочая группа отметила потенциальные преимущества государственно-частного партнерства, и призвала стран-участницы СПЕКА воспользоваться учебными материалами,

подготовленными ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН. Проектная рабочая группа пригласила страны-участницы СПЕКА принять активное участие во Второй Азиатско-тихоокеанской конференции министров по государственно-частному партнерству в целях развития инфраструктуры-2010, организованной правительством Индонезии при поддержке ЭСКАТО ООН в г. Джакарта 16-17 апреля 2010 года.

15. Проектная рабочая группа с удовлетворением отметила ощутимые результаты, достигнутые в рамках проекта СРООН по "Повышению глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных целевых показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий", осуществляемого совместно пятью региональными комиссиями ООН, и просила страны СПЕКА определить национальные цели в области безопасности дорожного движения и работать над их достижением. Проектная рабочая группа приняла к сведению итоги Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, состоявшейся в г. Москва в ноябре 2009 года, и отметила резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН по вопросу о повышении безопасности дорожного движения, провозгласившую период 2011-2020 годов Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения.
16. Проектная рабочая группа отметила Бангкокскую декларацию о развитии транспорта в Азии, принятую на первом заседании Форума министров транспорта стран Азии, состоявшемся в г. Бангкок в декабре 2009 года, и призвала страны СПЕКА принять активное участие в деятельности ЭСКАТО, связанных с осуществлением Пусанской и Бангкокской деклараций, включая разработку межправительственного соглашения о сухих портах. Проектная рабочая группа пригласила страны-члены СПЕКА, еще не присоединившиеся к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог, принять меры, направленные на принятие, утверждение или ратификацию данного Соглашения.
17. Приветствуя прогресс, достигнутый в осуществлении проекта по развитию Евро-азиатских транспортных связей, Проектная рабочая группа отметила, что совещание группы экспертов будет организовано в рамках проекта по Евро-азиатским транспортным соединениям во второй половине 2010 года в г. Ташкент, Узбекистан, и призвала государства-члены СПЕКА принимать активное участие в этом проекте.
18. Проектная рабочая группа выразила признательность ЭСКАТО ООН за инструменты ЭСКАТО по повышению квалификации в области мультимодального транспорта и логистики, проведение национального семинара по обучению инструкторов с использованием учебных материалов, переведенных на русский язык, состоявшегося в г. Алматы, Казахстан, в августе 2009 года, а также организацию регионального семинара по обучению инструкторов в октябре 2009 года в г. Бангкок, Таиланд. Проектная рабочая группа просила ЭСКАТО ООН оказать помощь другим странам СПЕКА в создании их собственных учебных курсов.

19. Проектная рабочая группа поддержала неофициальные двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между Республикой Казахстан и Республикой Туркменистан, состоявшиеся 7 апреля 2010 года в рамках ПРГ-ТПГ СПЕКА. Проектная рабочая группа просила организовать двусторонние консультации по вопросам транспорта и пересечения границ между странами СПЕКА на следующем 16-м заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА.
20. Проектная рабочая группа подчеркнула важность Руководящих принципов по повышению эффективности ПРГ, и предложила включить пункт по обзору осуществления Руководящих принципов в повестку дня 17-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА (2012).
21. Проектная рабочая группа приняла проект повестки дня 16-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА, дата проведения которого будет определена позднее, с включением дополнительных пунктов по "Разработке рекомендаций по механизмам, упрощающим бизнес процессы в приграничных пунктах пропуска " и «Применению/ выполнению Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП в регионе СПЕКА».
22. Проектная рабочая группа просила страны-члены СПЕКА проводить заседания ПРГ поочередно во всех странах СПЕКА. Проектная рабочая группа также рекомендовала поощрять участие соседних стран региона СПЕКА в работе заседаний ПРГ в качестве наблюдателей. ПРГ отметила, что заседания могут состоять из отдельных блоков по обсуждению вопросов автомобильного и железнодорожного транспорта.
23. Подчеркивая жизненно важную роль предоставляемой финансовой поддержки для эффективного функционирования ПРГ-ТПГ, ПРГ выразила признательность Исламскому банку развития за его постоянную поддержку деятельности группы. ПРГ-ТПГ СПЕКА, отмечая приоритетность вопросов пересечения границ в рамках работы заседаний, просила Исламский Банк Развития рассмотреть возможность содействия участию трех представителей от каждой страны СПЕКА, что бы позволило в более полной мере представить ведомства, задействованные в вопросах транспорта и пересечения границ, на заседаниях ПРГ.
24. Проектная рабочая группа выразила свою глубокую благодарность Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за его руководящую роль в ПРГ и отличную организацию заседания.
25. Выводы и рекомендации 15-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА были единогласно приняты 8 апреля 2010 года в г. Алматы, Казахстан.