

*Доклад г-на Мамарахимова  
Камалдина  
в г. Алма-Ата*

*в рамках специальной программы  
ООН для экономики Центральной  
Азии (СПЕКА)  
2-3 мая 2013 г.*

## **Роль ОСЖД в развитии перевозок между Европой и Азией**

**Добрый день уважаемый Председатель Азат Габбасович!**

**Уважаемые дамы господа!**

### **Слайд 1**

Позвольте мне от имени Комитета Организации сотрудничества железных дорог и от себя лично приветствовать Вас и выразить признательность за приглашение на столь высокое мероприятие.

### **Слайд 2**

Одним из основных направлений деятельности ОСЖД является совершенствование и развитие железнодорожных перевозок между Европой и Азией путем создания условий для наибольшего благоприятствования такого развития для грузовых перевозок в сообщении Европа - Азия.

### **Слайд 3**

С этой задачей наша организация успешно справляется уже на протяжении более 50 лет. Причём надо подчеркнуть, что 25 стран, которые входят в состав нашей организации, занимают площадь почти 37 млн. кв. км с населением почти 2 млрд. человек. Протяжённость железных дорог на этой территории составляет 281000 км, на них работает более 4,4 млн. человек. Железными

дорогами этих стран перевозится в год около 6 млрд. тонн грузов и около 4 млрд. пассажиров.

Эти впечатляющие цифры свидетельствуют о масштабности и широком спектре вопросов организации для координации и совершенствовании международных перевозок пассажиров и грузов на Евроазиатском пространстве.

#### **Слайд 4**

Несомненно, что залогом обеспечения всех международных перевозок является наличие правовой базы. Так, исторически сложилось, что с 1951 года мы имеем две правовые системы КОТИФ и СМГС. ОСЖД является депозитарием СМГС и СМПС. Мы много работаем, чтобы обеспечить соответствие этих соглашений реалиям сегодняшнего дня, для чего постоянно ведутся работы по их совершенствованию, а с 2006 года проводится коренная ревизия этих соглашений.

#### **Слайд 5**

Разработанная в период 1998-2000 гг. согласованная железнодорожная транспортная политика ОСЖД и стратегия развития железных дорог стран ОСЖД, согласно которой названы основные направления, одним из которых стало определение и создание 13 международных железнодорожных коридоров ОСЖД, связывающих Европу и Азию. Ведь нанести на карту маршруты – это пол дела. Главное – сформулировать требования к ним, подробно их исследовать, выявить их возможности и определить узкие места, барьеры как в инфраструктуре, так и в других областях, и в первую очередь, в правовом поле.

Проделана огромная по своим масштабам работа. Были разработаны по каждому коридору комплексные мероприятия,

охватывающие огромный комплекс проблем, а затем технико-эксплуатационные паспорта коридоров. Паспорт содержит подробную информацию коридора по 12 разделам.

Следует отметить, что из 13 коридоров ОСЖД 5 коридоров проходят по территории Казахстана – это коридоры №№ 1, 2, 5, 8 и 10. Они соединяют европейскую континентальную часть с Республикой Казахстан, с Китайской Народной Республикой, Республикой Узбекистан, Кыргызской Республикой, Республикой Таджикистан и Туркменистан. Эти страны Центральной Азии входят в содружество СПЕКА.

### **Слайд 6**

Коридор № 1 является самым протяженным коридором сети ОСЖД, проходит по территории Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларуси, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Протяженность коридора с ответвлениями составляет 24 108 км.

Ведется учет объемов перевозимых грузов по каждому коридору в отдельности. По 1 коридору объем перевозок грузов отражен на экране.

### **Показатели работы по участкам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД**

**№ 1 за 2012 год**

Страна	Длина участка, км	Тонно-километры нетто, тыс.	Густота перевозок, т, тыс.
Беларусь	856	12 179 140	7 114
Казахстан	1 754	28 189 140	8 036
Китай	3 717	214 319 190	28 830

Латвия	1 017	271 390	133
Литва	316	616 664	976
Монголия	1 111	9 020	4
Россия	15 181	5 670 911 891	186 777
Узбекистан	23	249 419	5 422
Эстония	133	1 161 712	4 367
<b>Всего по коридору</b>	<b>24 108</b>	<b>5 927 907 566</b>	<b>122 945</b>

### Слайд 7

Коридор № 2 ОСЖД проходит по территории четырех стран: России – Казахстана – Китая – Вьетнама.

Общая протяженность коридора с ответвлениями составляет 12 946 км.

По 2 коридору объем перевозок грузов отражен на экране.

### **Показатели работы по участкам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2 за 2012 год**

Страна	Длина участка, км	Тонно-километры нетто, тыс.	Густота перевозок, т, тыс.
Вьетнам	156	516 318	1 655
Казахстан	2 566	72 465 351	14 120
Китай	7 438	451 393 835	30 344
Россия	2 786	1 033 518 750	185 484
<b>Всего по коридору</b>	<b>12 946</b>	<b>1 557 894 254</b>	<b>60 169</b>

### Слайд 8

Коридор № 5 ОСЖД проходит по территории десяти стран: Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Молдовы, Грузии, Азербайджана, Китая, Кыргызстана.

Общая протяженность коридора составляет 19 000 км.

По 5 коридору объем перевозок грузов отражен на экране.

## Показатели работы по участкам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД

№ 5 за 2012 год

Страна	Длина участка, км	Тонно-километры нетто, тыс.	Густота перевозок, т, тыс.
Грузия	447	5 483 465	6 134
Казахстан	5 441	105 421 655	9 688
Китай	4 156	305 062 598	36 701
Кыргызстан	324	917 402	1 416
Молдова	209	178 902	428
Россия	5 299	1 797 528 082	169 610
Украина	3 124	100 182 316	16 034
<b>Всего по коридору</b>	<b>19 000</b>	<b>2 314 774 420</b>	<b>60 915</b>

### Слайд 9

Коридор № 8 ОСЖД проходит по территории пяти стран: Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана.

Общая протяженность коридора составляет 4 806 км.

По 8 коридору объем перевозок грузов отражен на экране.

## Показатели работы по участкам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД

№ 8 за 2012 год

Страна	Длина участка, км	Тонно-километры нетто, тыс.	Густота перевозок, т, тыс.
Казахстан	1 353	24 665 066	9 115
Россия	1 199	178 917 780	74 611
Узбекистан	1 290	5 921 540	2 295
Украина	964	52 983 292	27 481
<b>Всего по коридору</b>	<b>4 806</b>	<b>262 487 678</b>	<b>27 308</b>

## Слайд 10

Коридор № 10 ОСЖД проходит по территории 10 стран: Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана.

Общая протяженность железнодорожных участков коридора с ответвлениями, включая паромные трассы составляет – 9 257 км.

По 10 коридору объем перевозок грузов отражен на экране.

### **Показатели работы по участкам железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10 за 2012 год**

Страна	Длина участка, км	Тонно-километры нетто, тыс.	Густота перевозок, т, тыс.
Грузия	447	5 483 465	6 134
Казахстан	5 945	105 341 880	8 860
Кыргызстан	324	917 402	1 416
Таджикистан	630	552 995	439
Узбекистан	1 911	12 842 102	3 360
Украина		17 900	17 900
<b>Всего по коридору</b>	<b>9 257</b>	<b>125 155 744</b>	<b>6 760</b>

## Слайд 11

В целях совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД разработан Меморандум о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного коридора Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Данный Меморандум планируется подписать на сессии совещания Министров ОСЖД в 2013 году в Эстонии.

### **Слайд 12**

Следует отметить, что перевозки грузов в странах-членах ОСЖД за последние 9 лет выросли более, чем в 1,3 раза, и в 2012 г. составили около 6 млрд. тонн. В то же время сегодня большая часть грузов между Азией и Европой перевозится по морю, и лишь чуть более 1 % - по железным дорогам. Поэтому вопрос привлечения грузопотоков на железные дороги уже многие годы активно разрабатывается в ОСЖД.

### **Слайд 13**

В результате сотрудничества и плодотворной работы совместной рабочей группы ЦИТ/ОСЖД удалось создать унифицированную накладную ЦИМ/СМГС, а в 2006 году началось её применение, что позволяет осуществлять прямую перевозку по всему пути следования груза от станции отправления до станции назначения без переоформления перевозочных документов, и она также выполняет одновременно функцию таможенной декларации. Была утверждена также Служебная инструкция к данной накладной и другие, связанные с ней документы.

### **Слайд 14**

31 октября 2012 года и 2 ноября 2012 года был отправлен первый организованный железными дорогами Беларуси, Казахстана, Китая, Польши (АО ПКП Карго), Германии (ДБ Шенкер Рейл) демонстрационный маршрутный поезд Чунцин – Дуйсбург с

применением унифицированной накладной –  
10 769 км преодолели за 16 суток.

### **Слайд 15**

Одним из главных барьеров в коридорах являются пограничные переходы. В этом направлении ОСЖД совместно с ОТИФ, МСЖД, ЦИТ, ЕЭК ООН проводила и проводит огромную работу по облегчению пересечения границ. Одной из последних стала разработка и принятие ООН Приложения № 9 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 г.

### **Слайд 16**

Реализация перечисленных мероприятий по совершенствованию и развитию железнодорожного транспорта должны привести нашу отрасль на качественно новый уровень, что будет способствовать завоеванию лидирующей роли в перевозках грузов и пассажиров в XXI веке.

Позвольте мне еще раз поблагодарить хозяев – организаторов за отличную организацию и создание прекрасных условий проведения указанного мероприятия.

**Благодарю вас за внимание!**