

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)**

**18-ое заседание**

**г. Алматы, Казахстан**

**2 мая 2013 г.**

## **ПРОГРЕСС В ФОРМИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ БАЗ ДАННЫХ ПРГ-ТПГ СПЕКА**





**Бекмагамбетова Г.М.**

**Начальник отдела комплексных транспортных проблем  
НИИ ТК – института технической поддержки  
Министерства транспорта и коммуникаций РК по  
вопросам ПРГ-ТПГ СПЕКА**




## На своей 17 сессии ПРГ – ТПГ:

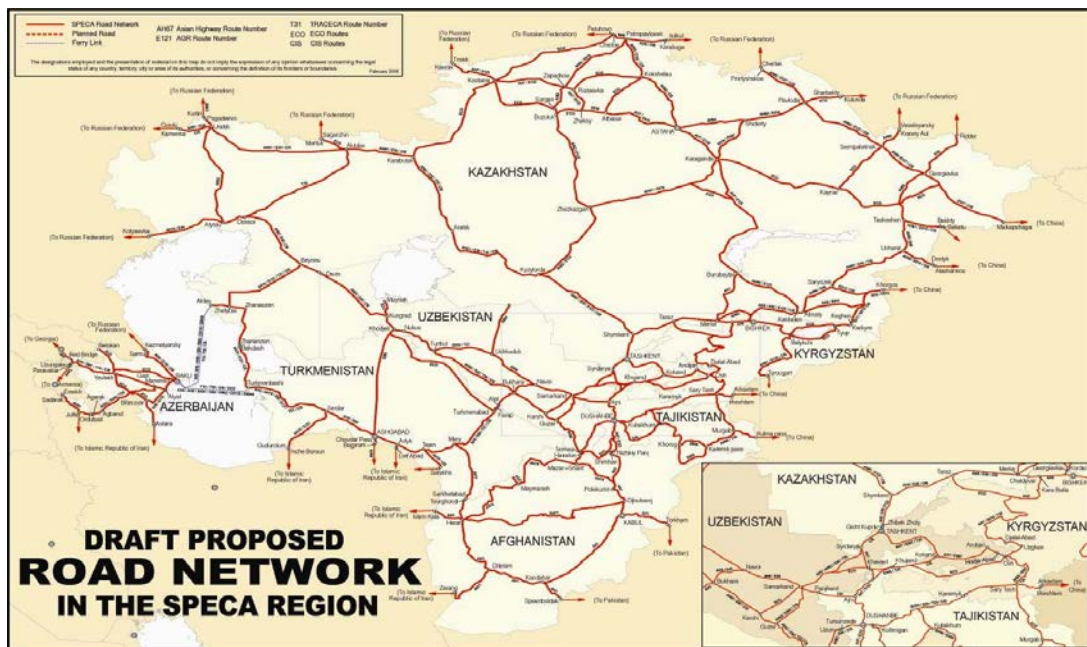
Подтвердила необходимость продолжения НИИ ТК работы по формированию транспортных баз данных и просила страны СПЕКА, ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН обеспечивать недостающей информацией эти базы данных, а именно:

-  базы данных автодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение;
-  базы данных железнодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение;
-  базы данных по пересечению границ
-  базы данных по инфраструктуре интермодального транспорта региона СПЕКА



## С момента проведения 17-го заседания ПРГ НИИ ТК

 по базе данных автодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение, информация оставлена без изменений



*В основе базы лежит информация ЭСКАТО ООН по сети Азиатских автомобильных дорог*



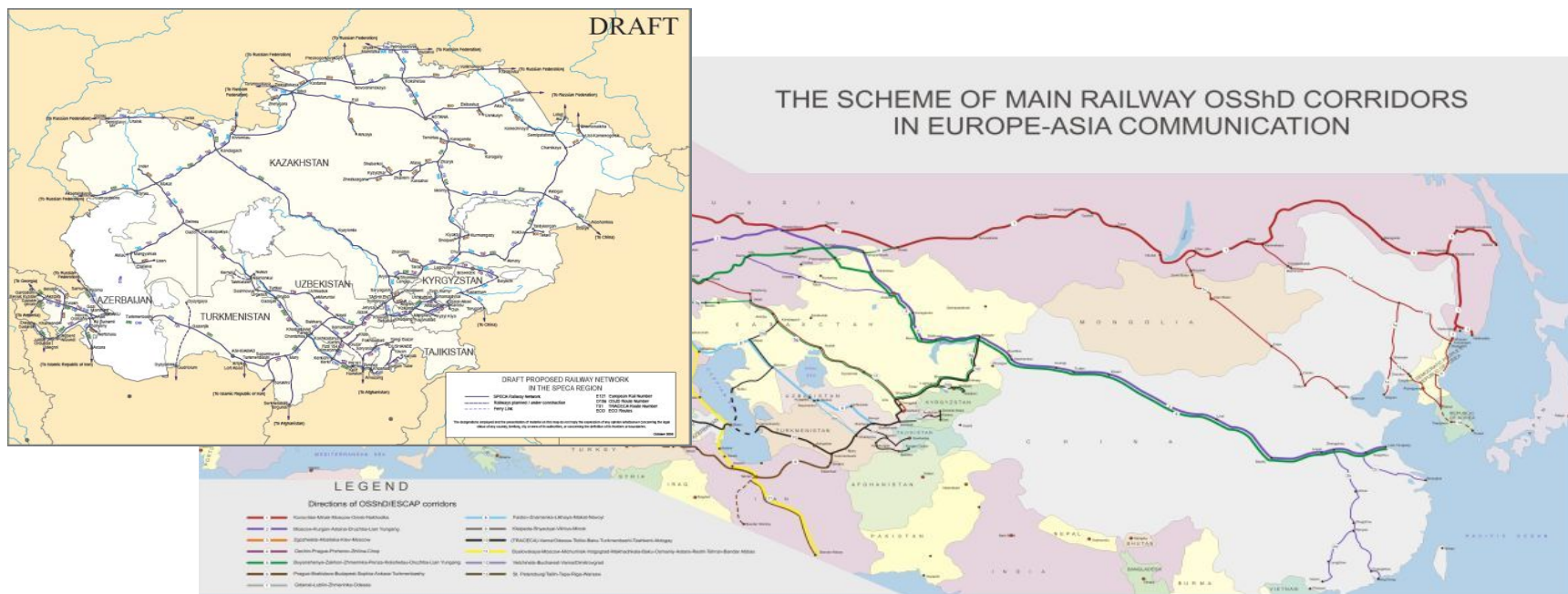
## Состояние автомобильных дорог в регионе СПЕКА, имеющих международное значение:

Страны	Класс I	Класс II	Класс III	Ниже III	Всего	Статус
	km	km	km	km		
Афганистан	10	2519	0	1718	4247	2008
Азербайджан	280	1184	0	0	1464	2010
Казахстан	557	5407	6389	475	12828	2010
Кыргызстан	0	604	682	409	1695	2010
Таджикистан	0	966	0	941	1907	2010
Туркменистан	60	0	2120	24	2204	2008
Узбекистан	1195	1101	670	0	2966	2008
<b>Всего</b>	<b>907</b>	<b>11781</b>	<b>9861</b>	<b>3543</b>	<b>27311</b>	
<i>Доля</i>	<i>3%</i>	<i>43%</i>	<i>36%</i>	<i>13%</i>	<i>100%</i>	



## С момента проведения 17-го заседания ПРГ НИИ ТК

дополнена база данных железнодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение, информацией ОСЖД в части основных технических характеристик участков маршрутов



## **Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД, проходящие по территории стран СПЕКА:**

- № 1 - проходит по территории Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Белоруссии, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР;
- № 2 - проходит по территории Вьетнама, Казахстана, Китая, России;
- № 5 - проходит по территории Азейбарджана, Венгрии, Грузии, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Молдовы, России, Словакии, Украины;
- № 6 - проходит по территории Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана;
- № 8 - проходит по территории Казахстана, России, Туркменистана, Украины, Узбекистана;
- №10 - проходит по территории Украины, Болгарии, Румынии, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Туркменистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана;
- № 11 - проходит по территории России, Азербайджана, Ирана

# Основные технические характеристики ж/д участков


Участок коридора	Длина участка, км			Ширина колеи, мм	Наибольший габарит подвижного состава	Вид тяги		
	всего	2-путн. и более	1-путн.			тепловозная	электрическая	
							постоянный ток, напряжение 3 кВ	переменный ток, напряжение 25 кВ, частота 50 Гц
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Азербайджан</b>								
Гос. граница Беюк-Кясик	503	503	-	1520	1Т		+	
Беюк-Кясик - Гянджа	141	141	-	1520	1Т		+	
Гянджа-Евлах	68	68	-	1520	1Т		+	
Евлах-Уджары	47	47	-	1520	1Т		+	
Уджары- Гаджи-Кабул	122	122	-	1520	1Т		+	
Гаджи-Кабул- Баладжары	112	122	-	1520	1Т		+	
Баладжары-Баку	13	13	-	1520	1Т		+	
<b>ПАРОМ (Баку – Туркменбаши)</b>								
<b>Туркменистан</b>								
Туркменбаши - Бами	390,1	-	390,1	1520	1Т	+		
Бами - Ашгабат	164,3		164,3	1520	1Т	+		
Ашгабат - Душак	171		171	1520	1Т	+		
Душак - Мары	173,6		173,6	1520	1Т	+		
Мары - Туркменабат - госграница	243		243	1520	1Т	+		

## Узловые станции

Наименование страны, участков	Наименование станции, классификация (сортировочная, участковая)		Время простоя вагона, часов					
			транзитного без переработки			транзитного с переработкой		
			2006	2007	2008	2006	2007	2008
<b>Азербайджан</b>								
	Баку-тов	Внеклассная	-	-	-	46,20	38,76	56,14
	Кишлы	Внеклассная	-	-	-	10,25	9,57	11,01
	Баладжары	Внеклассная	-	-	-	10,06	9,38	10,01
	Аляты	1 класса		0,29	0,31	15,91	18,90	15,79
	Гаджигабул	1 класса	3,31	3,19	3,83	5,77	7,97	6,75
	Гянджа	1 класса	1,91	1,55	2,89	11,39	9,64	9,89
	Беюк-Кясик	1 класса	5,28	2,84	4,11	27,99	40,32	4,17
<b>Туркменистан</b>								
Туркменбаши-РЗД-93	Балканабат, Берекет, Сердар		4,5	4,4		79,2	40,1	
РЗД-93 - Овадандепе	Абадан, Гыпджак		7,0	12,5		30,7	15,6	
Овадандепе- Ашгабат	Гыпджак		7,0	12,5		5,7	15,6	
Ашгабат – Душак	Анев	сортировочная	2,3	8,2		21,0	21,7	
Душак – Мары	Душак, Теджен		9,5	12,0		16,4	18,7	
Мары- Туркменабат	Байрамалы, Зергер, Туркменабат		9,5	11,4		17,4	15,6	
Туркменабат- Фарап – гос.гран.	Фарап	пограничная	6,4	9,2		45,9	44,5	
<b>Узбекистан</b>								
Госграница- Ходжадавлет								
Ходжадавлет-Бухара 1								
Бухара 1 - Навои	Бухара	сортировочная	1	1	1	14,5	16,6	20,5
Навои - Мароканд								
Мароканд - Джизак	Мараканд	участковая	2,9	3	3,2	9,6	9,6	9,6
Джизак - Хаваст								



## С момента проведения 17-го заседания ПРГ НИИ ТК:

 Дополнена/обновлена информация об основных проектах по развитию инфраструктуры автодорожных и железнодорожных маршрутов СПЕКА:

- **Казахстан:**  
в рамках Комплексного плана мероприятий по реализации проекта «Казахстан - новый Шелковый путь»
- **другие страны СПЕКА:**  
по линии международных институтов и банков развития, национальных инвестиционных программ



## С момента проведения 17-го заседания ПРГ НИИ ТК

дополнена база данных по инфраструктуре интермодального транспорта информацией о характеристиках контейнерных терминалов на основных маршрутах, проходящих по территории стран СПЕКА



## Контейнерные терминалы

Наименование	Характеристика (выполняемая работа)	Тип перерабатываемых контейнеров, тоннаж	Перерабатывающ ая способность, TEU в сутки	Площадь, тыс.м <sup>2</sup>	Емкость, контейнеров TEU
<b>Азербайджан</b>					
Кишлы	Погрузка-выгрузка контейнеров	3, 5 -тонные 20, 30, 40 - футовые	100	50,4	1200
Гянджа	Погрузка-выгрузка контейнеров	3, 5-тонные 20, 30, 40-футовые	20	3,25	120
<b>Туркменистан</b>					
Туркменбаши- РЗД-93	Ст.Туркменбаши	3,5 -тонные	25	1,2	150
	Прием-сдача, погрузка выгрузка Ст.Балканабат Погрузка-выгрузка	3,5- тонные	22	1,6	100
РЗД-93 Овадандепе					
Овадандепе- Ашгабат	Ст.Гыпджак Погрузка-выгрузка, сортировка	3,5-тонные 20-футовые	80	15,4	3000
Ашгабат – Душак					
Душак – Мары	Ст.Алтын асыр погрузка-выгрузка	3,5-тонные, 20-футовые	55	8,9	1488
Мары- Туркменабат	Ст. Зергер Погрузка-выгрузка, сортировка	20-футовые	80	10,8	1752
Туркменабат- Фарап –гос.гран.					
<b>Узбекистан</b>					
Бухара	Переработка универсальных и крупнотоннажных контейнеров Тяжеловесные грузы/ж.д. и автотранспорт	Переработка универсальных 3-5 тонных контейнеров и 20-40 футовых контейнеров	Универсальные контейнера - 354 штук Крупнотоннажные контейнера – 60 штук	102	универсальные контейнера – 364штук. крупнотоннажные контейнера -260 штук.
Улугбек	Переработка универсальных и крупнотоннажных контейнеров Тяжеловесные грузы/ж.д. и автотранспорт	Переработка универсальных 3-5 тонных контейнеров и 20-40 футовые контейнера	Универсальные контейнера - 354 штук, крупнотоннажные контейнера - 120 штук.	12800	универсальные контейнера – 1280 штук. крупнотоннажные контейнера -500 штук.

## 19 сессии ПРГ – ТПГ предлагается:

- ✓ Просить ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН предоставить информацию и данные, собранные в рамках своих проектов, с целью пополнения транспортных баз данных СПЕКА;
- ✓ Просить страны СПЕКА предоставлять информацию с целью пополнения транспортных баз данных СПЕКА на регулярной основе;
- ✓ Принять решение о включении в повестку дня 19-го заседания Рабочей Группы информации НИИ ТК о продолжении работ по оказанию технической поддержки СПЕКА ПРГ-ТПГ, в частности по созданию транспортных баз данных СПЕКА.



***Спасибо за внимание!***

**НИИ ТК**

**Бекмагамбетова Гульнара,**

**Начальник отдела комплексных транспортных проблем**

**тел./факс +7 (727) 375 85 77,**

**e-mail [niitk\\_jurist@niitk.kz](mailto:niitk_jurist@niitk.kz)**

