

---

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)**

18-е заседание  
4-5 апреля, 2013 г.  
г. Алматы (Казахстан)

**Международные конвенции и соглашения**

(Пункт 4.3 повестки дня)

*Записка ЕЭК ООН/ ЭСКАТО ООН*

1. Согласование правовых режимов, касающихся международного транспорта, продолжает оставаться необходимым условием для обеспечения свободного передвижения товаров через национальные границы и для увеличения эффективности международных перевозок. В ходе предыдущих сессий Рабочая группа вновь подтвердила важность международных юридических инструментов, перечисленных в протоколе второй сессии, и повторно пригласила страны-члены СПЕКА приложить усилия для скорейшего принятия данных документов. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к международным юридическим инструментам обеспечит упрощение транспортных операций только в том случае, если оно будет сопровождаться надлежащим выполнением и способами внедрения. Далее группа рекомендовала странам СПЕКА развивать партнерство между государственным и частным секторами с целью определения проблем в выполнении международных юридических инструментов и поиска своевременные решений.

2. В течение последнего года в рамках обзора процесса реализации Алматинской программы действий для стран, не имеющих выхода к морю, звучали призывы присоединиться и приступить к осуществлению конвенций ООН, а также прочих соответствующих международных соглашений, уделяя особое внимание Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.).

3. Статус присоединения к конвенциям, рекомендуемым Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН и Группой, показан в Приложении 1. Кыргызстан и Узбекистан присоединились ко всем семи конвенциям, рекомендуемым Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН, а Азербайджан и Казахстан приняли шесть из семи конвенций. В то время как Азербайджан и Казахстан

продолжают прикладывать усилия для присоединения к последней конвенции, в других странах СПЕКА необходимо сделать конкретные шаги к подписанию остальных семи основных конвенций.

4. В части, касающейся дополнительных юридических инструментов, принятых на втором заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА, ситуация обстоит следующим образом:

- С учетом того, что новое Приложение 8 к Конвенции по «гармонизации» уже вступило в силу 20 мая 2008 г., ратификация данной Конвенции Афганистаном и Туркменистаном сыграла бы благотворную роль для всего региона, а равно и принятие мер по повышению эффективности ее реализации на уровне всех стран СПЕКА с целью обеспечить территориальную преемственность, что будет, таким образом, способствовать развитию транспорта как в данном субрегионе, так и за его пределами;
- В свете работы по развитию центров сертификации оборудования для транспортировки скоропортящихся продуктов в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане в рамках Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов, а также под эгидой Программы Европейского Союза для Центральной Азии ТРАСЕКА, Туркменистану рекомендуется в кратчайшие сроки стать стороной данного Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов, как минимум, из соображений согласованности и последовательности.

5. На последнем заседании Рабочей группы предоставлялась подробная информация относительно Соглашения о международных перевозках опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ). С учетом того, что данный вид транспорта сопряжен с высокой степенью риска для порядка и безопасности, для стран СПЕКА было бы целесообразно рассмотреть вопрос о возможном присоединении к данному Соглашению и, при наличии соответствующего запроса, организовать семинары по укреплению потенциала в регионе для целей надлежащего выполнения Соглашения.

6. В отношении других соглашений, которые не были приняты на заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА, секретариат ЕСКАТО ООН продолжил оказывать содействие в составлении текста Соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС) по содействию международному дорожному транспорту, а также Приложений к нему. Переговоры по Приложениям к Соглашению завершились в марте

2012 г. в столице Китая Пекине. Заседание, посвященное подготовке к подписанию Соглашения также прошло в Пекине в середине 2012 г..

7. Признавая необходимость использовать комплексный и системный подход к устранению нефизических барьеров, в марте 2012 г. на Конференции по транспорту на уровне министров стран-участниц ЭСКАТО ООН были приняты Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок.

8. В данных Рамках предусматривается шесть общих целей и семь механизмов поддержки международного дорожного транспорта. Данный документ предоставит государствам-членам рекомендации и указания в отношении каждого из основных вопросов содействия, а также поможет обеспечить конвергенцию усилий по содействию в долгосрочной перспективе (См. дополнительную информацию о Рамках по адресу: <http://www.unescap.org/ttdw/common/TFS/RSF/RSF.asp>).

9. Ввиду сложностей, связанных с различными международными, (суб) региональными и двусторонними соглашениями, секретариатом ЭСКАТО ООН была создана Региональная сеть юридических и технических экспертов по упрощению перевозок, которая может предоставлять консультации и способствовать гармонизации и согласованию различных юридических инструментов по упрощению перевозок. Данная сеть является ключевым механизмом в процессе построения эффективного правового режима и технического потенциала для упрощения международных перевозок в регионе.

10. На начальном этапе мероприятия, осуществляемые данной сетью экспертов, будут включать в себя ряд сравнительных исследований по основным субрегиональным соглашениям по упрощению перевозок в регионе ЭСКАТО ООН с целью выявить области, в которых могут возникнуть потенциальные правовые конфликты между отдельными положениями таких субрегиональных соглашений. Отчеты по результатам исследований будут представлены на первом заседании сети экспертов, намеченном на декабрь 2013 г. На данном заседании планируется формальное открытие сети экспертов, а также утверждение плана последующих мероприятий. На данном этапе сеть принимает заявления о приеме в члены (См. дополнительную информацию о сети экспертов по адресу: <http://www.unescap.org/ttdw/common/TFS/LegalNetwork/Legal-Network.asp>).

**Проектной рабочей группе предлагается:**

- Подтвердить важность международных юридических инструментов, перечисленных в протоколе второй сессии, и повторно рекомендовать странам СПЕКА активизировать усилия по присоединению ко всем данным документам в кратчайшие сроки;
- Подчеркнуть важность надлежащего выполнения / способов внедрения международных юридических инструментов;
- Призвать заинтересованные страны СПЕКА ускорить процесс подписания Соглашения ШОС по содействию международному дорожному транспорту;
- Рекомендовать странам СПЕКА разработать и запланировать меры содействия в соответствии с Рамками для упрощения процедур международных автомобильных перевозок с целью обеспечения синергии различных мер содействия;
- Призвать страны СПЕКА принять активное участие в работе Региональной сети юридических и технических экспертов ЭСКАТО ООН по упрощению перевозок; и
- Указать дальнейшую помощь, которая необходима от секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в отношении принятия и/или осуществления международных юридических документов в области транспорта.

**Статус присоединения к международным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН,  
указанным в Протоколе второго заседания ПРГ-ТПГ**  
По состоянию на 11 марта 2013 г.

№	Соглашения и Конвенции	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<b><u>Конвенции, рекомендованные резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН:</u></b>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)		X (1996)
7	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<b><u>Дополнительные соглашения и конвенции:</u></b>								
8	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) (1975)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытое для подписания в Вене 8 ноября 1968 г. (1971)			X (2011)				
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971)		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Примечание: 1. X - окончательное подписание, ратификация, присоединение;  
2. AFG – Афганистан; AZE – Азербайджан; KAZ – Казахстан; KGZ – Кыргызстан; TJK - Таджикистан; TKM – Туркменистан; и UZB – Узбекистан.