

---

**Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ (ПРГ-ТПГ)**

16-я сессия  
20-21 апреля 2011 г.  
г. Алматы, Казахстан

**ПРОГРАММА РАБОТЫ 2012-2013**

(Пункт 7 повестки дня)

*Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН*

1. Данный документ представляет собой проект программы работы Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ) на 2012-2013 г.г.
2. Проект программы работы на 2012-2013 был подготовлен ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН в соответствии с Алматинской программой действий (2003), Бусанской декларацией о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2006) и Бангкокской декларацией о развитии транспорта в Азии (2009).

**Вопросы для обсуждения**

На шестнадцатой сессии в г. Алматы, Казахстан ПРГ-ТПГ предлагается:

- (a) Пересмотреть и, если необходимо, изменить Проект программы работы на 2012-2013;
- (b) Принять программу.

## **ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ 2012-2013**

в соответствии с Алматинской программой действий (2003), Бусанской декларацией о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2006) и Бангкокской декларацией о развитии транспорта в Азии (2009)

### **1. Организация регулярных сессий СПЕКА ПРГ-ТПГ**

**Мероприятие 1.1** Министерство Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан (МТК РК)/ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН организуют и созывают семнадцатую и восемнадцатую сессии СПЕКА ПРГ-ТПГ в 2012 и 2013 гг. соответственно.

### **2. Двусторонние консультации по приграничным вопросам между странами-членами СПЕКА**

**Мероприятие 2.1** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН организуют и поддерживают двусторонние консультации по приграничным вопросам в интересах стран СПЕКА между принимающей страной и непосредственными соседями на семнадцатой и восемнадцатой сессиях СПЕКА ПРГ-ТПГ с активным участием стран-членов СПЕКА.

### **3. Разработка и реализация субрегиональных проектов в общих интересах стран СПЕКА**

**Мероприятие 3.1** При наличии финансирования, ЭСКАТО ООН/ЕЭК ООН /МТК РК/ НИИТК и страны СПЕКА развивают/внедряют субрегиональные проекты общего интереса.

### **4. Развитие и поддержка баз данных СПЕКА ПРГ-ТПГ по дорожным маршрутам международного значения, железнодорожным маршрутам международного значения, интермодальной транспортной и приграничной инфраструктуре**

**Мероприятие 4.1** ЭСКАТО ООН/ЕЭК ООН/МТК РК/Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций Казахстана (НИИТК) создают и поддерживают базы данных, внося необходимую информацию/данные, предоставленные странами СПЕКА.

**Мероприятие 4.2** Страны СПЕКА предоставляют данные и национальные контактные пункты для соответствующих общих сетевых вопросников (WebCoQ), которые совместно управляются ЕЭК ООН/Евростат и ОЭСР/МТФ.

### **5. Определение и изоляция главных узких мест, препятствующих свободному и эффективному международному транспорту в регионе СПЕКА**

**Мероприятие 5.1.** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН предоставляют по запросу помощь странам СПЕКА в определении/изолировании/привлечении внимания к главным узким местам международного транспорта..

**Мероприятие 5.2** Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан активно участвуют в проекте «Укрепление потенциала контролирующих органов и транспортных операторов для

повышения эффективности приграничного транспорта в странах, не имеющих выхода к морю и в развивающихся странах с переходной экономикой». Другие страны СПЕКА изучают возможности расширения проекта на их территории.

## **6. Создание или усиление поддержки механизмов координации на национальном уровне для усиленного сотрудничества между всеми участниками из частного и государственного секторов, вовлеченных в международный транспортный сектор**

**Мероприятие 6.1** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН предоставляют техническую поддержку странам СПЕКА в виде семинаров, занятий или консультационных услуг в области создания или укрепления поддержки механизмов координации на национальном уровне.

## **7. Совершенствование правовой базы международного транспорта с целью отразить подходящие законодательные режимы для поддержки международного транспорта**

**Мероприятие 7.1** ЭСКАТО ООН пересматривает применение резолюции комиссии 48/11 по типам дорожного и железнодорожного транспорта в отношении мер по упрощению перевозок и принимает во внимание включение дополнительных конвенций, если необходимо.

**Мероприятие 7.2** ЕЭК ООН / ЭСКАТО предоставляют техническую поддержку странам СПЕКА в виде семинаров, занятий или консультационных услуг по присоединению и использованию важнейших международных конвенций по содействию.

**Мероприятие 7.3** Страны СПЕКА предпринимают шаги по подписанию или присоединению к инструментам поддержки, включая важные международные конвенции, рекомендованные к подписанию на второй сессии СПЕКА ПРГ-ТПГ.

## **8. Присоединение к многосторонним соглашениям по инфраструктуре, включая СМА, СМЖЛ, СЛКП, межправительственные соглашения по сетям азиатских автомобильных дорог и трансасиатских железных дорог, с целью придания приоритета развитию инфраструктуры международного значения**

**Мероприятие 8.1** ЭСКАТО ООН организует заседания Рабочей группы по сетям азиатских автомобильных дорог и трансасиатских железных дорог с целью координации развития каждой сети.

**Мероприятие 8.2** Страны СПЕКА ратифицируют/принимают/подтверждают/присоединяются к межправительственным соглашениям по сетям азиатских автомобильных дорог и трансасиатских железных дорог и участвуют в Рабочих группах.

**Мероприятие 8.3** Страны СПЕКА ратифицируют/принимают/подтверждают/присоединяются к ключевым инфраструктурным соглашениям (СМА, СМЖЛ, СЛКП) и участвуют в соответствующих рабочих группах.

## **9. Возросшее сотрудничество и взаимодействие на региональном и национальном уровнях с целью привлечь внимание к транспортным вопросам в**

**регионе СПЕКА и содействовать инвестированию в транспортную инфраструктуру**

**Мероприятие 9.1** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН организуют инвестиционные форумы с участием международных и региональных финансовых институтов, многосторонних и двусторонних доноров, международных организаций и частного сектора с целью развития и модернизации дорожных и железнодорожных сетей в регионе СПЕКА и интермодальных областей взаимодействия (например, сухие порты) в рамках сети.

**Мероприятие 9.2** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН организует мероприятия по укреплению потенциала, необходимого для создания и усиления государственно-частного партнерства и систем взимания платы с пользователей, а также для создания и управления специальными фондами в транспортном секторе.

**Мероприятие 9.3** Страны СПЕКА активно участвуют в заседаниях Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органах, в заседаниях Комитета по транспорту ЭСКАТО ООН, Азиатского форума министров транспорта, а также других международных форумов, которые помогут интеграции транспортных систем региона СПЕКА в системы других субрегионов, а также согласованию с существующими международными стандартами, нормами, соглашениями и конвенциями.

**Мероприятие 9.4** Страны СПЕКА регулярно отчитываются о развитии и функционировании транспортной инфраструктуры, включая страны внутри региона СПЕКА и связанные со странами-соседями. Они активно участвуют в проекте Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС фаза II).

**Мероприятие 9.5** Страны СПЕКА предпринимают шаги по улучшению бизнес-климата для укрепления государственно-частных партнерств и создают и управляют специальными фондами по развитию и поддержке транспортной инфраструктуры.

**Мероприятие 9.6** Национальные ведомства по планированию в странах СПЕКА признают сети азиатских автомобильных дорог и трансазиатских железных дорог в качестве приоритетных.

**10. Эксплуатация транспортных коридоров в регионе СПЕКА и продвижение демонстрационных пробегов по сетям автомобильных и железных дорог региона СПЕКА**

**Мероприятие 10.1** Страны СПЕКА активно участвуют в координации механизмов эксплуатации международных интермодальных транспортных коридоров и организуют демонстрационные пробеги по сетям автомобильных и железных дорог региона СПЕКА с поддержкой ЭСКАТО ООН.

**11. Упрощение/согласование приграничных процедур и документации для международного транспорта и применение новых технологий, включая информационные и коммуникационные технологии**

**Мероприятие 11.1** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН предоставляет техническую поддержку странам СПЕКА в упрощении/согласовании приграничных процедур и документации для международного транспорта и применении новых технологий, включая информационные и коммуникационные технологии.

**12. Повышение уровня осведомленности и понимания проблем обеспечения дорожной безопасности и потенциальных изменений, а также улучшенное сотрудничество в регионе СПЕКА**

**Мероприятие 12.1** Страны СПЕКА предпринимают шаги по обсуждению проблем в обеспечении дорожной безопасности в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи по повышению глобальной дорожной безопасности в контексте Декады действий по дорожной безопасности, стартовавшей по всему миру в апреле 2011 года.

**Мероприятие 12.2** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН предоставляют техническую поддержку странам СПЕКА в укреплении их усилий по повышению уровня дорожной безопасности и в установлении региональных/национальных целей, задач и индикаторов по дорожной безопасности, основанных на лучших стандартах и существующих международных соглашениях, включая созданные под эгидой ЕЭК ООН.

---