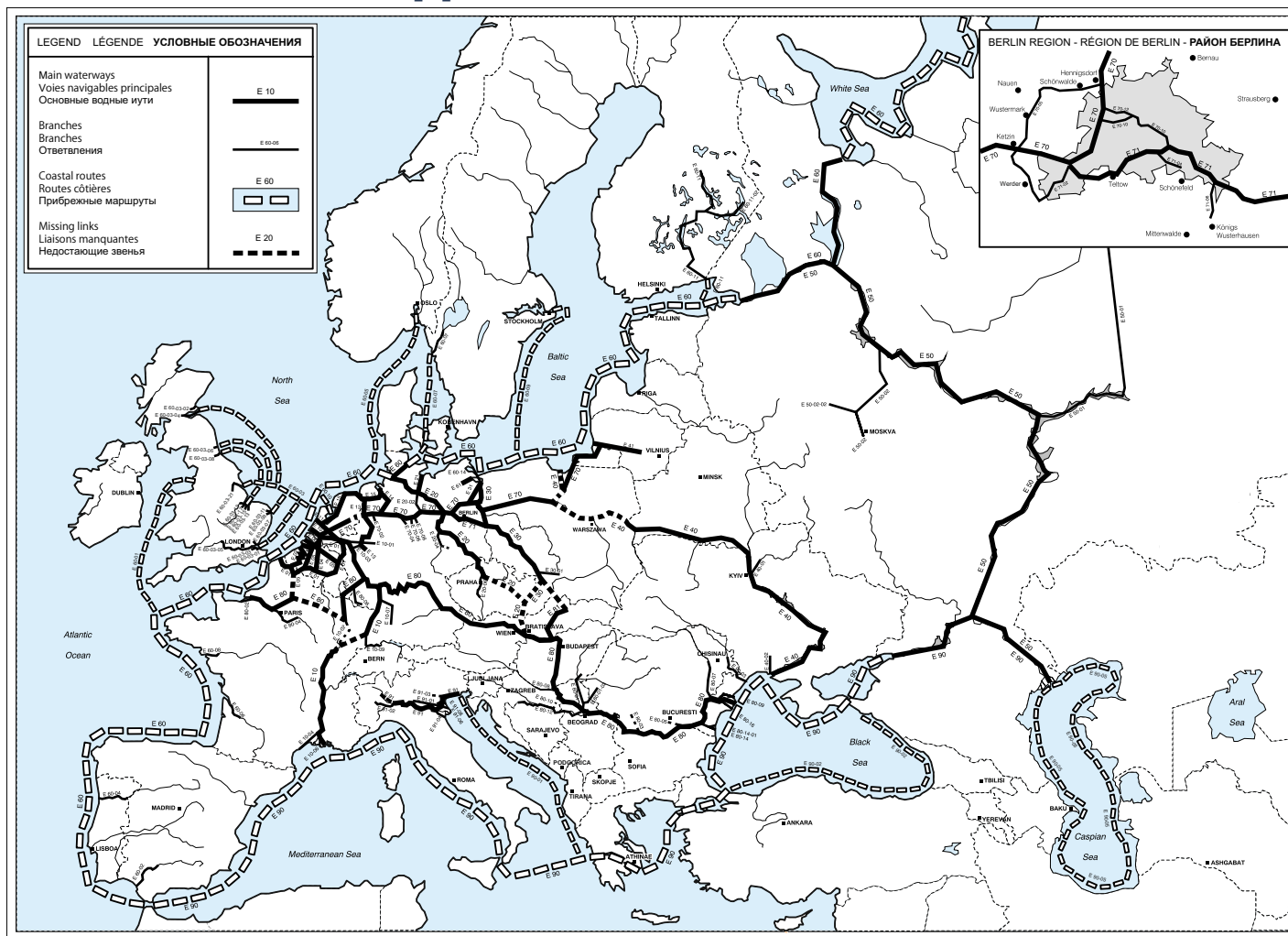


# СХЕМА СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е



ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

## Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е

### "Синяя книга"

второе пересмотренное издание



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соглашение СМВП и Синяя книга относятся к кругу ведения Рабочей группы ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3), которая открыта для участия всех государств-членов ЕЭК ООН, заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также для отдельных приглашаемых секретариатом экспертов.

С целью получения более подробной информации просьба обращаться в секретариат ЕЭК ООН по адресу: [sc.3@unece.org](mailto:sc.3@unece.org) либо посетить электронную страничку ЕЭК ООН по адресу: [www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html).

**United Nations  
Economic Commission for Europe**

Palais des Nations  
CH-1211 Geneva 10, Switzerland

Tel: +41(0)22 917 2401  
Fax: +41(0)22 917 0039



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



# Водные пути категории Е, что это такое?

Общеввропейская сеть водных путей международного значения или просто «Водных путей категории Е» (подобно автодорогам, железным дорогам и линиям комбинированных перевозок категории Е) изложена в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) - международном договоре ООН, принятом Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в 1996 году. СМВП вступило в силу 26 июля 1999 г. и на сегодня 17 государств являются его Договаривающимися Сторонами:

- Австрия

■ Беларусь

■ Болгария

■ Босния и Герцеговина

■ Венгрия

■ Италия

■ Литва

■ Люксембург

■ Нидерланды
- Республика Молдова

■ Российская Федерация

■ Румыния

■ Словакия

■ Украина

■ Хорватия

■ Чешская Республика

■ Швейцария

Германия, Греция, Финляндия и Франция подписали Соглашение в 1997 г., но не стали еще его Договаривающимися Сторонами. Другие государства-члены, имеющие важные водные пути категории Е, такие как Бельгия, Польша и Сербия также отсутствуют в списке Договаривающихся Сторон.

СМВП устанавливает международные правовые рамки, для разработки согласованного плана развития и строительства правительствами сети внутренних водных путей и портов международного значения с учетом согласованных параметров инфраструктуры и их эксплуатационных характеристик, который они намерены осуществить в рамках своих соответствующих программ развития.

СМВП основывается на понимании главенствующей роли международных перевозок в развитии внутреннего водного транспорта и вытекающей отсюда

необходимости строительства в Европе сети, которая должна быть:

- однотипной, т.е. быть пригодной для плавания стандартных судов, барж и толкаемых составов согласно классификации водных путей международного значения, изложенной в СМВП;
- пригодной для экономических международных перевозок, включая перевозки судами река-море;
- целостной, что должно обеспечиваться посредством соединения различных речных бассейнов каналами, а также за счет включения надлежащих прибрежных маршрутов;
- способной обслуживать наиболее важные грузовые потоки, что обуславливает необходимость иметь достаточно густую сеть водных путей и ее разумное развитие во всех заинтересованных европейских странах.

## Что такое “Синяя книга”?

«Синяя книга» представляет из себя регулярно обновляемый перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории Е в Европе и показывает, на международно-сопоставимой основе, нынешние параметры инфраструктуры внутренних водных путей по сравнению с минимальными характеристиками и параметрами, предписанными в СМВП. Кроме того, в Синей книге» приводится перечень узких мест и недостающих звеньев в существующей сети водных путей категории Е.

Настоящее второе пересмотренное издание Синей книги было подготовлено Отделом транспорта ЕЭК ООН в 2012 г. под руководством стран-членов, как являющихся Договаривающимися Сторонами СМВП, так и еще ими не ставшими.

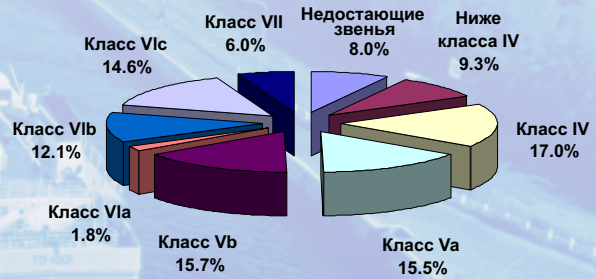
Издание на бумаге можно будет купить в книжном киоске ООН:  
[unp.un.org/Browse.aspx?department=11](http://unp.un.org/Browse.aspx?department=11)

Бесплатная электронная копия Синей книги в формате PDF будет выставлена на электронной страничке по адресу:  
[www.unece.org/transport/resources/publications.html](http://www.unece.org/transport/resources/publications.html)

12 октября 2012 г. ЕЭК ООН также предоставила базу данных Синей книги в онлайн-режиме, с возможностью поиска основных параметров водных путей категории Е по номеру водного пути категории Е либо по странам. В отличие от Синей книги, которая пересматривается на пятилетней основе, база данных обновляется по получении новых данных от государств. База данных доступна по адресу:  
[www.unece.org/trans/main/sc3/bluebook\\_database.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html)

## Структура водных путей категории Е

В общем и целом 29,172 км европейских внутренних водных путей отнесено правительствами к водным путям категории Е со следующей разбивкой по классам:



	Недостающие звенья	Нижний класс IV	Класс IV	Класс Va	Класс Vb	Класс VIa	Класс VIb	Класс VIc	Класс VII	ИТОГО
Протяженность (km)	2,328	2,719	4,963	4,514	4,590	524	3,532	4,255	1,747	29,172
%	8.0	9.3	17.0	15.5	15.7	1.8	12.1	14.6	6.0	100