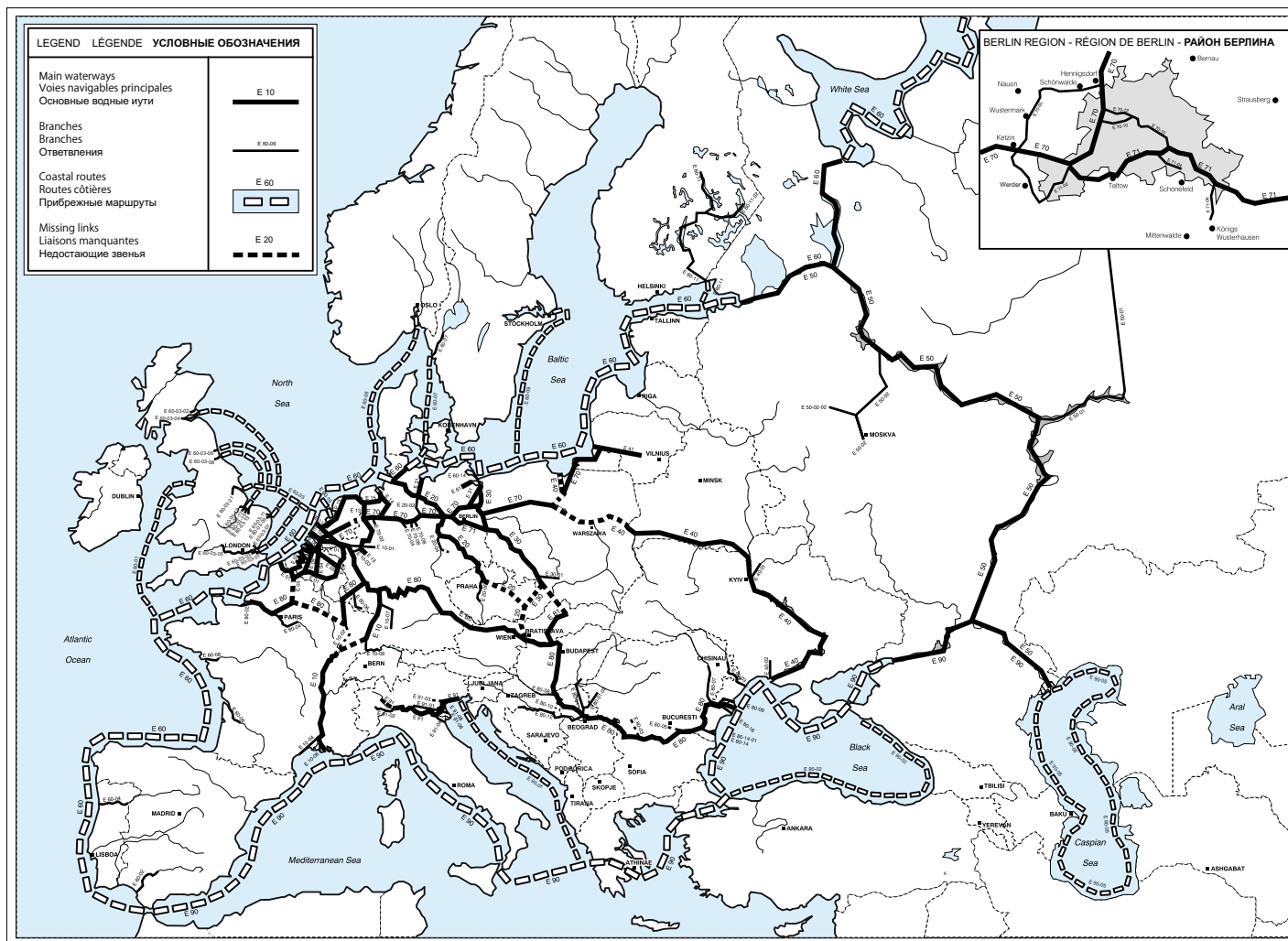


SCHÉMA DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E



INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

L'AGN et le Livre bleu sont administrés par le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) de la CEE-ONU, dont les sessions sont ouvertes à tous les États membres de la CEE-ONU, aux organisations intergouvernementales et non gouvernementales compétentes, ainsi qu'à des experts invités.

Pour plus d'informations, veuillez contacter le secrétariat de la CEE-ONU à l'adresse sc.3@unece.org ou consulter la page web des transports par voie navigable: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html

**Commission économique des Nations Unies
pour l'Europe**

Palais des Nations
CH-1211 Genève 10, Suisse

Tél. : +41(0)22 917 2401
Fax : +41(0)22 917 0039

COMMISSION ÉCONOMIQUE DES NATIONS UNIES
POUR L'EUROPE

**Inventaire des normes
et paramètres principaux**
du réseau des voies navigables E



NATIONS UNIES

Que sont les voies navigables E ?

Le réseau paneuropéen des voies navigables d'importance internationale ou simplement "voies navigables E" (à l'image des routes, des lignes ferroviaires et des lignes de transport combiné E) est énoncé dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN) – un traité des Nations Unies adopté par le Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU en 1996. L'AGN est entré en vigueur le 26 juillet 1999 et compte 17 Parties contractantes :

- Autriche

■ Belgique

■ Bosnie-Herzégovine

■ Bulgarie

■ Croatie

■ Fédération de Russie

■ Hongrie

■ Italie

■ Lituanie
- Luxembourg

■ Pays-Bas

■ République de Moldova

■ République tchèque

■ Roumanie

■ Slovaquie

■ Suisse

■ Ukraine

L'Allemagne, la Finlande, la France et la Grèce ont signé l'Accord en 1997, mais ne sont pas encore Parties contractantes. D'autres États membres de la CEE-ONU avec des voies navigables E importantes, tels que la Belgique, la Pologne et la Serbie, manquent également parmi les Parties contractantes.

L'AGN met en place un cadre juridique international établissant un plan coordonné de développement et de construction, par les gouvernements, d'un réseau de voies navigables et de ports d'importance internationale, sur la base de paramètres convenus d'infrastructure et d'exploitation, qu'ils entendent mettre en place dans le cadre de leurs programmes appropriés.

L'AGN est basé sur le principe qu'en matière de développement du transport par voie navigable, le rôle du transport international est prédominant, avec

le besoin qui en résulte de construire en Europe un réseau qui soit :

- homogène, i.e. adapté aux bateaux, barges et convois poussés courants, conformément à la classification des voies navigables d'importance internationale établie dans l'AGN ;
- adapté pour le transport international efficace, y compris pour le fonctionnement des bateaux de navigation fluvio-maritime ;
- intégré, l'intégration étant assurée entre les différents bassins fluviaux au moyen de canaux d'interconnexion et de routes côtières appropriées ;
- capable d'accueillir les flux de marchandises les plus importants, cette condition dépendant de la densité suffisante du réseau des voies navigables et du développement satisfaisant du réseau dans tous les pays européens concernés.

Qu'est-ce que le « Livre bleu » ?

Le « Livre bleu » dresse un inventaire régulièrement mis à jour des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et présente, sur une base internationale comparable, les paramètres d'infrastructure actuels de la navigation intérieure par rapport aux normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN. Le Livre bleu identifie également les goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E existant.

Cette deuxième édition révisée du Livre Bleu a été préparée en 2012 par la Division des transports de la CEE-ONU conformément aux instructions des États membres, à la fois Parties contractantes à l'AGN et ceux qui ne sont pas encore Parties contractantes.

La version papier peut être commandée à la librairie de l'ONU : unp.un.org/Browse.aspx?department=11

Une version en ligne gratuite est disponible en format pdf : www.unece.org/transport/resources/publications.html

Le 12 octobre 2012, la CEE-ONU a également mis en ligne une base de données du Livre bleu, où les paramètres techniques de chaque voie navigable E peuvent être recherchés par numéro de voie navigable ou par pays. Le Livre bleu est révisé sur une base quinquennale, alors que la base de données en ligne est mise à jour à la réception de nouveaux paramètres fournis par les gouvernements. La base de données est disponible à l'adresse : www.unece.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html

Structure du réseau des voies navigables E

Au total, 29,172 km de voies navigables européennes ont été identifiées par les gouvernements comme des voies navigables E classées comme suit :

