

ДЕКЛАРАЦИЯ

Третьей Международной евроазиатской конференции по транспорту

г. Санкт-Петербург, 11-12 сентября 2003 года

Представители правительств и парламентов европейских и азиатских стран, международных транспортных, финансовых и других организаций и институтов, ассоциаций транспортников, товаропроизводителей, грузовладельцев, собственников контейнеров, государственных и коммерческих структур, принимающих участие в работе 3-ей Международной евроазиатской конференции по транспорту в г. Санкт-Петербурге 11-12 сентября 2003 года,

ПРИЗНАВАЯ важную роль транспорта в достижении устойчивого экономического и социального развития стран Европы и Азии в условиях дальнейшего повышения геостратегического значения евроазиатского континента в XXI веке;

ЖЕЛАЯ поддержать процессы региональной экономической интеграции через развитие транспортной инфраструктуры и рынка транспортных услуг;

УЧИТЫВАЯ растущую потребность в надежных, эффективных, безопасных и экологичных транспортных связях между Европой и Азией для развития международной торговли, туризма, делового общения, культуры и спорта и экономического сотрудничества в процессе глобализации мировой экономики;

СЧИТАЯ, что углубление интеграции в области транспорта через развитие международных транспортных коридоров, повышение эффективности, открытости этого процесса, приверженность принципам открытой рыночной экономики - определяют условия для выработки нового формата сотрудничества в области транспорта между странами Европы и Азии, направленного на создание интегрированной и гармонично функционирующей_евроазиатской транспортной системы;

ПОЛАГАЯ, что эффективные, безопасные и экологичные евроазиатские транспортные связи должны основываться на сближении национальных законодательств и предписаний с международными транспортными соглашениями и конвенциями; упрощении и гармонизации транспортно-таможенных и других процедур пересечения границ, прежде всего при осуществлении транзитных перевозок, скоординированном развитии транспортной инфраструктуры и дальнейшем научном исследовании транспортных проблем;

ПРИЗНАВАЯ важную роль деятельности в этом направлении, осуществляемой Европейской Экономической Комиссией ООН (ЕЭК ООН), Экономической Комиссией ООН для стран Азии и Тихого Океана (ЭСКАТО ООН), Программой развития ООН (ПРООН), Европейской Комиссией (ЕК), Европейской Конференцией Министров Транспорта (ЕКМТ), Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС), Межправительственной организацией международных железнодорожных перевозок (МОМЖП), Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международным Координационным Советом по Транссибирским перевозкам (КСТСП), Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ (КТС СНГ), Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Международным союзом железных дорог (МСЖД), международными финансовыми институтами и другими международными организациями;

ПОДЧЕРКИВАЯ важную роль частного сектора и рыночных механизмов в развитии эффективных транспортных услуг, логистических систем и их позитивного вклада в развитие и модернизацию инфраструктуры в Европе и Азии;

а также *РУКОВОДСТВУЯСЬ* положениями Деклараций Второй и Третьей Общеευропейских конференций по транспорту (Крит, март 1994 г. и Хельсинки, июнь 1997 г.), Первой и Второй Международных евроазиатских конференций по транспорту (Санкт-Петербург, май 1998 г. и сентябрь 2000 г.) и

ПРИНИМАЯ во внимание заключительные документы евроазиатских транспортных конференций и встреч на высоком уровне за период с 2000 по 2003 гг.,

Настоящим

- А. Поддерживают меры и решения, принятые в отношении евроазиатских транспортных связей, включая:
- принятие 65-ой Сессией Комитета по Внутреннему Транспорту ЕЭК ООН проекта Стратегического подхода Комитета, в котором в качестве одного из важнейших приоритетов закреплено развитие евроазиатских транспортных связей (2003 г.);
 - утверждение Комитетом по Внутреннему Транспорту ЕЭК ООН совместной Программы ЕЭК-ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных связей (2001 г.);
 - реализацию Совместной программы ЕЭК-ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных связей и проекта по наращиванию мощностей наземных и наземно-морских соединений, одобренного Генеральной ассамблей ООН;
 - выполнение резолюций ЭСКАТО ООН 52/9 «О наземных транспортных маршрутах в Азии и между Европой и Азией», а также 48/11 «Об автомобильном и железнодорожном транспорте – мерах по облегчению перевозок»;

- реализацию в рамках ЭСКАТО ООН II этапа Региональной программы действий (2002-2006 гг.) Делийского плана действий по развитию инфраструктуры для Азии и Тихого Океана, принятой на Второй конференции министров по инфраструктуре (2001 г.);
- публикацию Европейской Комиссией «Белой Книги» («Транспортная политика ЕС до 2010 г. Время решать») (2001 г.);
- вступление в силу Соглашения о международном транспортном коридоре «Север-Юг», присоединение к нему Республики Казахстан и Республики Беларусь, создание Координационного Совета международного транспортного коридора «Север-Юг» (2002 г.) и принятие его устава;
- создание Управляющего комитета по планированию и проведению демонстрационных пробегов контейнерных составов в Северном коридоре Трансазиатской железной дороги (2002 г.);
- проведение демонстрационных пробегов контейнерных поездов по двум из четырех евроазиатским транспортным коридорам «Транссиб» и «Южный» (2002 г.);
- разработку ЭСКАТО ООН Методологии по анализу международных транспортных маршрутов для идентификации физических и нефизических барьеров;
- разработку Соглашения по Азиатской шоссейной дороге (АШД) в рамках проекта по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии (ALTID);
- создание Евроазиатского транспортного Союза (ЕАТС) во исполнение решений принятых на Второй Евроазиатской конференции по транспорту (2000 г.);

В. Подтверждают приоритетные направления развития евроазиатских транспортных коридоров, зафиксированные в Декларации, принятой Второй международной евроазиатской конференцией по транспорту (г. Санкт-Петербург, 2000 г.).

С. Подтверждают поддержку принципов и основных направлений, отраженных в разделе С указанной Декларации.

Рекомендуют следующую стратегию по развитию евроазиатской транспортной системы:

- определение сети интегрированных интермодальных международных евроазиатских транспортных коридоров/маршрутов;
- формализацию международных транспортных коридоров/маршрутов через принятие новых международных Соглашений или внесение изменений в существующие в качестве основы для их дальнейшего развития;
- упрощение процедур пересечения границ, доступа в порты и др. на основе соответствующих международных Конвенций и учреждение в случае необходимости национальных Комитетов по содействию транспорту и торговле,

охватывающих представителей всех министерств и других заинтересованных сторон;

- проведение анализа маршрутов/коридоров с целью идентификации физических и нефизических барьеров;
- введение в действие международных транспортных маршрутов через заключение эффективных Соглашений и проведение периодической оценки хода их реализации по каждому из маршрутов;
- создание/развитие современных информационных технологий;
- развитие транспортной логистики;
- развитие частно-государственного партнерства с привлечением заинтересованных экспедиторов и грузовладельцев;
- перспективное развитие эффективного сотрудничества международных и других задействованных организаций;
- уделение особого внимания потребностям стран, не имеющих выхода к морю, и стран переходной экономики;

Рекомендуют следующие инициативы по развитию интегрированного евроазиатской транспортной системы:

1) В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ:

- интенсификация работы, относящейся к Совместной Программе ЕЭК/ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных связей, в т.ч. учреждение Целевой группы ЕЭК/ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных соединений с участием в ее работе представителей ЕК, отдельных заинтересованных стран и международных организаций для скоординированной реализации стратегических целей, одобренных КВТ ЕЭК ООН, а также предполагаемых действий по развитию евроазиатских связей в рамках проекта UNDA;
- учреждение в рамках ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с ЭСКАТО ООН эффективного механизма, который позволит обеспечить мониторинг развития и поддержку деятельности различных субъектов, участвующих в развитии евроазиатских транспортных связей;
- продолжение работы по обеспечению эксплуатационной совместимости сетей в Европе и Азии, особенно в области согласования технических норм (применительно к новым и реконструируемым скоростным железнодорожным линиям, автомагистралям, важнейшим внутренним водным путям, входящим в основные евроазиатские транспортные коридоры);

- расширение сетей автомагистралей, железных дорог и внутренних водных путей категории «Е», а также европейской сети комбинированных перевозок в том числе на Кавказ и Центральную Азию;
- формирование единой международной телекоммуникационной сети на транспорте, обеспечивающей эффективное функционирование евроазиатских транспортных коридоров;
- координация усилий международных организаций (ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕКМТ, ЧЭС, ОСЖД и др.), направленных на развитие сети инфраструктуры комбинированных перевозок, в частности путем разработки нового евроазиатского Соглашения о важнейших линиях комбинированных перевозок на основе существующего европейского Соглашения;
- развитие международных мультимодальных транспортных узлов и логистических центров;
- содействие инновациям на транспорте, таким как проведение фундаментальных и прикладных научных исследований, направленных на создание интегрированной евроазиатской транспортной системы и выбор гармонизированных технических параметров инфраструктуры МТК, предусмотрев на это необходимые финансовые ресурсы.

2) В ОБЛАСТИ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ:

- ускорение развития мультимодальных перевозок грузов в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки груза при смене видов транспорта, предполагающее в частности использование железнодорожных паромных переправ, лихтеровозов, поощрение комбинированных, в т.ч. контейнерных перевозок;
- продолжение осуществления экспериментальных рейсов маршрутных поездов по евроазиатским транспортным коридорам в качестве одного из эффективных способов демонстрации преимуществ железнодорожного транспорта в евроазиатских транспортных сообщениях, поддержка совместного проекта ЭСКАТО/ОСЖД по развитию контейнерных перевозок маршрутными поездами между Азией и Европой;
- интенсификация работы по унификации нормативной правовой базы, регулирующей транспортную деятельность, связанной с технологией перевозочного процесса, повышением качества перевозок и их безопасности, снижением вредного воздействия на окружающую среду, в том числе через активизацию присоединения стран Европы и Азии к международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим вопросы транспорта;
- расширение сети терминалов используемых для интермодальных перевозок;

- проведение гармонизированной тарифной политики при осуществлении контейнерных перевозок грузов по евроазиатским транспортным коридорам;
- поддержка разработки и внедрения составных (наращиваемых) интермодальных транспортных единиц, пригодных для использования при перевозках морским транспортом на небольшие расстояния и на внутреннем водном транспорте.

3) В СФЕРЕ РАСШИРЕНИЯ ДОСТУПА К РЫНКАМ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ:

- содействие процессам евроазиатской транспортной интеграции на основе соответствующих международных соглашений и конвенций, норм и принципов международной торговли транспортными услугами, путем исключения практики применения дискриминационных налогов и сборов и любой другой дискриминации для поставщиков и пользователей транспортных услуг.
- расширение участия частного сектора на начальных стадиях планирования и развития инфраструктуры;
- поддержка открытой и справедливой конкуренции между отдельными транспортными направлениями и видами транспорта в системе евроазиатских транспортных связей с целью развития альтернативных маршрутов.

4) В ОБЛАСТИ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ ТУРИЗМА:

- развитие пассажирских сообщений между Европой и Азией, как основы для интенсификации международного туризма, делового общения, культуры и спорта, иницилирующих активность в сопредельных секторах экономики и содействующих притоку прямых иностранных инвестиций.

5) В СФЕРЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ:

- создание и внедрение гармонизированных систем информационного обеспечения в европейских и азиатских государствах, включая формирование банка данных, электронный обмен данными, автоматическую выдачу и электронную обработку транспортных и сопроводительных документов, развитие телекоммуникационных сетей на транспорте, обеспечение защиты информации от несанкционированного доступа;
- создание объединенных информационных центров для комбинированного транспорта и развитие телекоммуникационных сетей для обеспечения равного доступа к информации для пользователей из всех стран;
- обеспечение недискриминационного доступа для всех пользователей к административным услугам;
- создание «единого информационного окна» для тех компаний, у которых нет возможности для общения с административными органами;

- создание электронной базы данных в рамках совместной программы ЕЭК-ЭСКАТО ООН, а также евроазиатской транспортной карты с отображением информации обо всех проектах, транспортных маршрутах и коридорах;
- внедрение новых информационных систем управления, разработанных в рамках совместных проектов, участие в которых принимают отдельные страны и международные организации.

6) В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СНИЖЕНИЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:

- активизация работы по обеспечению безопасности и борьбе с незаконной деятельностью и терроризмом во всех евроазиатских транспортных коридорах и на всех видах транспорта;
- обмен передовым опытом по применению стандартов безопасности Международной морской организации (ИМО) и Европейского Союза в части, касающейся судоходства и деятельности, осуществляемой в морских портах;
- сокращение негативных последствий от увеличения объемов транспортной работы, таких как выбросы загрязняющих веществ, шум, аварийность – путем разработки и внедрения международных стандартов и правил, а также путем стимулирования исследований и разработки новых безопасных и не оказывающих вредного воздействия на окружающую среду транспортных средств и технологий перевозок;
- активизация сотрудничества по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также реализация совместных природоохранных проектов;
- ускорение разработки региональных соглашений по поиску и спасанию;
- борьба с разливом нефтепродуктов.

7) В ОБЛАСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЦИОНАЛИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР И УПРОЩЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ:

- поддержка инициатив ОСЖД о созыве международного совещания для рассмотрения проблем, связанных с облегчением пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
- сокращение времени простоя на границах, связанных с прохождением таможенного, санитарного, ветеринарного и фитосанитарного контроля;
- активизация работы по облегчению условий для деятельности международных транспортных операторов путем упорядочения процедуры выдачи въездных виз для сертифицированных профессиональных экипажей на всех видах транспорта;

- рационализация таможенных и административных процедур для обслуживания судов прибрежного судоходства и судов типа «река-море» на евроазиатских транспортных коридорах с целью повышения привлекательности этого безопасного и экологичного вида транспорта;
- реализация мер по облегчению пропуска автотранспорта через государственные границы евроазиатских государств, включая упрощение процедур контроля, отмену транзитных деклараций в случае применения системы МДП, отмену оформления обязательных разрешений на все классы опасных грузов, кроме предусмотренных ДОПОГ;

8) ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ:

- привлечение государственных, частных и иностранных инвестиций в развитие транспортного сектора, в реализацию крупных инфраструктурных проектов, предназначенных повысить пропускную способность инфраструктуры магистральных направлений железных и автомобильных дорог, а также внутреннего водного транспорта, морских портов, аэропортов и их производительность с учетом положительной социально-экономической оценки этих проектов;
- проведение оценки экономических и социальных последствий от реализации проектов развития евроазиатской международной транспортной инфраструктуры на базе «Методологии оценки проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта», опубликованной ЕЭК ООН;
- поддержка и более широкое использование схем государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры на евроазиатских направлениях;
- развитие инвестиционного сотрудничества в области транспорта, восстановление и налаживание кооперационных связей, создание лизинговых, страховых и залоговых фондов;
- создание производственных и коммерческих инвестиционных объединений с возможным подключением капитала третьих стран для реализации совместных инвестиционных проектов и повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры;
- развитие международных финансовых и банковских структур для привлечения капитала в инвестирование модернизации объектов инфраструктуры международных транспортных коридоров.

D. Рекомендуют следующие меры по реализации решений Конференции:

- проведение очередной Международной евроазиатской конференции по транспорту в 2006 году;

- учреждение постоянного оргкомитета Конференции на базе Евроазиатского транспортного союза;
 - просить ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН продолжить работу по развитию евроазиатских транспортных связей в тесном сотрудничестве с другими международными организациями и при активном участии заинтересованных государств
- Е. Выражают признательность Правительству Российской Федерации за организацию настоящей Конференции и отмечают усилия государств-участников в деле выполнения международных соглашений по развитию эффективного, безопасного и экологичного транспорта на направлении Европа-Азия; отмечают также положительный вклад частного сектора в улучшении перевозок пассажиров и грузов между Европой и Азией.

Санкт-Петербург,

12 сентября 2003 года.