

**Выступление  
на совещании на уровне министров  
Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН  
Женева (Швейцария), 21 февраля 2017 г.**

Уважаемые участники!

Уважаемые коллеги!

Позвольте приветствовать вас от имени Евразийской экономической комиссии и поблагодарить организаторов за приглашение принять участие в юбилейных мероприятиях Комитета по внутреннему транспорту.

Вот уже 5 лет Комиссия тесно сотрудничает с Комитетом по широкому спектру вопросов в области внутреннего транспорта, интермодальных перевозок, безопасности дорожного движения и упрощения процедур пересечения границ.

Мы отмечаем центральную роль Комитета в разработке и внедрении конвенций и других основополагающих документов в сфере транспорта и инфраструктуры. Комиссия активно использует в своей работе его накопленный опыт в целях развития интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза. И мы смотрим с оптимизмом на дальнейшее углубление нашего взаимовыгодного и конструктивного сотрудничества.

Сегодня я представляю Евразийскую экономическую комиссию – единый наднациональный регулирующий орган Евразийского экономического союза, в который входят пять стран Евразии: Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан и Россия.

Наши страны выбрали совместное движение по пути интеграции, создали Таможенный союз, прошли стадию создания единого экономического пространства, а с 2015 года сформировали полноценный экономический союз.

Цель Союза: создать общее экономическое пространство и рынок услуг, в котором будет минимальное количество барьеров и ограничений. Формированию рынка транспортных услуг придается особое значение.

Мы также стремимся повысить доступность транспортных услуг и мобильность населения. А это значит улучшить качество жизни наших людей.

Кратко обозначу наши достижения.

В сфере автомобильного транспорта международные грузовые перевозки по территории пяти наших государств осуществляются на безразрешительной основе. Это касается двусторонних перевозок, транзитных перевозок и перевозок между странами внутри Союза. Это существенно упростило процесс перевозки грузов и повысило скорость их доставки.

На уровне президентов наших стран утверждена Программа поэтапной либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 годы.

Эта Программа направлена на сокращение расходов потребителей на транспортные услуги, снижение доли и протяженности порожних пробегов, а также создание конкурентных условий на рынке автотранспортных услуг Союза. В

результате мы ожидаем снижение стоимости продукции для конечного потребителя.

Транспортный (автомобильный) контроль мы перенесли на внешнюю границу Союза, где внедрены единые требования к его проведению. Это значительно облегчило доступ наших стран на основные международные транспортные маршруты. На границах между нашими государствами больше нет транспортного контроля. Это большая победа экономической интеграции и большое благо для людей.

Объединение в экономический союз подтолкнуло нас установить в сфере железнодорожного транспорта унифицированные внутригосударственные тарифы на перевозку грузов. Это позволило снизить транспортную составляющую в конечной цене товара.

К примеру, при перевозке груза из России в Кыргызстан транзитом по Казахстану провозная плата за 1 тонну при унифицированном тарифе в ряде случаев в три раза ниже, чем при применении транзитного тарифа.

Сегодня мы переносим центр тяжести на решение проблем устойчивости транспорта, создание благоприятных условий для реализации транзитного потенциала наших стран, развитие международных транспортных коридоров, формирование современной инновационной транспортной инфраструктуры, гармонизацию законодательства.

Так, создание новых транспортных маршрутов между Европой

и Азией позволит в среднем вдвое сократить время доставки грузов. В этом контексте мы видим большие возможности, которые даст нам сотрудничество с нашим близким большим соседом – Китайской Народной Республикой. Вместе с Китаем мы в настоящее время приступаем к реализации проекта сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Ожидаем колоссального синергетического эффекта от совместной работы.

Мы провели отбор инфраструктурных проектов, реализация которых позволит создать современные системы международных логистических центров и хабов на основных международных транспортных коридорах, в направлении «Западная Европа – Западный Китай», «Север – Юг», «Восток – Запад» и Северный морской путь. Отмечу, что доля транспортных коридоров Союза в грузоперевозках между ЕС и Азиатско-Тихоокеанским регионом пока остается незначительной.

Использование преимуществ географического положения Союза станет возможным, когда будут приняты соответствующие меры по устранению барьеров. Для этого мы проведем паспортизацию транспортных маршрутов, определим их технические характеристики, состояние сервисной и придорожной инфраструктуры. На этой основе будут проведены необходимые мероприятия.

В результате будет обеспечена устойчивость и привлекательность транспортных маршрутов и международных

коридоров, проходящих через государства Союза. А четыре наши страны, у которых нет выхода к морю – Армения, Беларусь, Казахстан и Кыргызстан - получают больше возможностей для осуществления внешней торговли через порты России, Китая, стран Прибалтики и государств партнерства Северного измерения.

Хотел бы также отметить, что ещё четыре государства, не имеющие выхода к морю, непосредственно граничат со странами Евразийского экономического союза. Это Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Монголия. Таким образом, и внутри Союза, и вокруг нашего Союза есть большое число государств без выхода к морю. Этот факт находится в фокусе нашего внимания при разработке и проведении транспортной политики. В конечном счёте, в интересах динамичного развития государств-членов Евразийского экономического союза наша работа нацелена на формирование общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства.

Должен отметить, что основополагающие документы по транспорту уже приняты на уровне глав государств. Самый важный из них – о транспортной политике, наши президенты утвердили в прошлом году.

В документе зафиксированы основные приоритеты, задачи, направления интеграции, согласно которым до 2025 года в Союзе будут сняты существующие ограничения при международных перевозках всеми видами транспорта, созданы благоприятные условия для транзита. Кроме того, этот документ определяет

формат взаимодействия наших стран с другими государствами и международными организациями.

Сегодня совместно со сторонами мы продолжаем работать над стратегическими документами в сфере транспорта.

В заключение хочу привести высказывание Ганнибáла, одного из величайших полководцев и государственных деятелей древности. Он говорил: «Мы найдём дорогу, но, если нам это не удастся, мы построим её сами».

Я желаю всем участникам успешной работы и хочу подтвердить, что Евразийская экономическая комиссия открыта для сотрудничества по всем направлениям экономической интеграции.

Благодарю за внимание!

**Вопросы к выступлению  
на совещании на уровне министров  
Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН  
Женева (Швейцария), 21 февраля 2017 г.**

– Как представлены вопросы транспортной инфраструктуры в рамках нового стратегического документа союза – Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС?

– Каковы принципы, основные задачи и приоритеты транспортной политики? Каких результатов сможет достигнуть ЕАЭС по итогам реализации документа?

– Что принесет данный документ в жизнь обычных людей? Как скажется на бизнесе?

– Предусматривается ли в рамках Основных направлений международное сотрудничество, и в какой форме?

– Затронет ли документ права и обязательства тех государств-членов, которые являются участниками конвенций ЕЭК ООН?