



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Пятая сессия**

Женева, 10–14 февраля 2020 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Подключенные транспортные средства:**Кибербезопасность и защита данных, а также обновление
программного обеспечения****Проект предложения по изменению действующих правил
ООН посредством включения идентификационных
номеров программного обеспечения (RXSWIN)****Представлено экспертами Целевой группы по вопросам
кибербезопасности и беспроводной связи**

Настоящее предложение было подготовлено экспертами Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи в целях обновления соответствующих вопросов в порядке осуществления мандата, согласованного Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), который отражен в документах ECE/TRANS/WP.29/1126, пункт 28, и ECE/TRANS/WP.29/1131, пункт 27. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/3, представленный ранее на первой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2018 года. В нем содержится предложение, которое необходимо включить в другие правила, позволяющие определять программное обеспечение, имеющее отношение к этим правилам.



Проект предложения по изменению действующих правил ООН посредством включения идентификационных номеров программного обеспечения (RXSWIN)

1. Добавить в разделы «Определения» следующие новые определения:

Включить новые пункты 2.x, 2.y и 2.z следующего содержания:

- «2.x "Идентификационный номер Rx-пакета программного обеспечения (RXSWIN)" означает присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № x ООН.
- 2.y "Электронная система управления" означает сочетание блоков, предназначенных для содействия в обеспечении указанной функции управления транспортным средством на основе электронной обработки данных. Подобные системы, управляемые зачастую при помощи соответствующего программного обеспечения, состоят из таких дискретных функциональных компонентов, как датчики, электронные блоки управления и исполнительные механизмы, и подсоединяются через линии передачи. Они могут содержать механические, электропневматические или электрогидравлические элементы. Официальное утверждение типа, которое подразумевается в данной связи, требуется именно для этой "системы";
- 2.z "Программное обеспечение" означает компонент электронной системы управления в виде цифровой информации и соответствующих инструкций».

2. Добавить в раздел «Требования» новые положения относительно введения RXSWIN:

Добавить новый пункт x.y и относящиеся к нему соответствующие подпункты:

- «x.y Требования в отношении идентификации программного обеспечения
- x.y.1 В целях обеспечения возможности идентификации установленного в системе программного обеспечения изготовитель транспортного средства может ввести соответствующий RXSWIN.
- x.y.2 Если изготовитель транспортного средства вводит соответствующий RXSWIN, то применяют следующие положения:
- x.y.2.1 изготовитель транспортного средства должен располагать действующим официальным утверждением на основании Правил № xxx ООН [Правила, касающиеся порядка обновления программного обеспечения];
- x.y.2.2 изготовитель транспортного средства указывает в карточке сообщения по настоящим Правилам следующую информацию:
- RXSWIN;
 - как считать версию(и) программного обеспечения или RXSWIN в том случае, если в программном обеспечении транспортного средства RXSWIN не хранится;

- x.y.2.3 изготовитель транспортного средства может указать в карточке сообщения по настоящим Правилам перечень соответствующих параметров, позволяющих идентифицировать те транспортные средства, обновление программного обеспечения которых может быть произведено на базе версии с присвоенным RXSWIN. Представляемая информация заявляется изготовителем транспортного средства и не подлежит обязательной проверке органом по официальному утверждению.
- [x.y.3 Допускается возможность получения изготовителем транспортного средства нового официального утверждения транспортного средства, служащего цели проведения различия между версиями программного обеспечения, предназначенными для установки на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах, и версиями программного обеспечения, устанавливаемыми на новых автомобилях. При этом могут охватываться ситуации, связанные с обновлением правил, касающихся официального утверждения типа, либо внесением изменений в аппаратную часть серийных транспортных средств. По согласованию с органом, проводящим испытание, следует, по мере возможности, избегать дублирования испытаний.]».

3. Добавить в раздел «Окончательное прекращение производства» новый пункт (или изменить существующий пункт):

Включить новый пункт X и соответствующие подпункты следующего содержания:

- «X. Окончательное прекращение производства
[...]
- X.Y Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он информирует об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения данный компетентный орган информирует о нем другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении [Карточка сообщения] к настоящим Правилам.
- X.Z Производство не считается окончательно прекращенным, если изготовитель транспортного средства намерен добиваться получения официальных утверждений в отношении обновленных версий программного обеспечения, установленных на уже зарегистрированных на рынке транспортных средствах».

4. Добавить в приложение «Сообщение» пункт х.у и его соответствующие подпункты следующего содержания:

Приложение [Карточка сообщения]

Карточка сообщения

СООБЩЕНИЕ

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

касающиеся²: предоставления официального утверждения
 распространения официального утверждения
 отмены официального утверждения начиная с дд/мм/гггг
 отказа в официальном утверждении
окончательного прекращения производства

типа транспортного средства на основании Правил № ООН [*настоящих Правил*]

Официальное утверждение №:

Распространение №:

Основание для распространения:

(...)

х.у **RXSWIN:**

х.у.1 **Информация о том, как считать RXSWIN или версию(и) программного обеспечения в том случае, если в программном обеспечении транспортного средства RXSWIN не хранится:**

х.у.2 **Если это применимо, перечислите соответствующие параметры, которые позволят идентифицировать те транспортные средства, программное обеспечение которых может быть обновлено с помощью программного обеспечения на базе версии с номером RXSWIN, присвоенным на основании пункта х.у.1:**

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.