



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня 118-й сессии

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/1 и Add.1

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий М₂ и М₃ в случае пожара (БМФЕ).

а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 107 ООН, если таковое будет представлено.



GRSG решила возобновить рассмотрение просьбы Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/2 на основе GRSG-117-03) относительно предложения по поправке к Правилам № 107 ООН, направленной на предотвращение движения транспортных средств категорий M₂ и M₃, когда используются их подъемники или пандусы.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/2

b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковое будет представлено.

3. Правила № 35 ООН (педали управления)

GRSG решила вернуться к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/93 на основе измененного предложения ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15, представленного Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15

4. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над вопросом, касающимся безопасных стеклянных материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту общей резолюции № [4].

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 6 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН, если таковые будут представлены.

5. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi) относительно результатов работы группы по мультимодальному подходу на основе использования устройств прямого или непрямого обзора (или их комбинации), систем мониторов или систем обнаружения препятствий, изложенных в проекте новых Правил ООН № [XXX], касающихся движения задним ходом и автотранспортных средств в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средства (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5

a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН, представленное экспертом от Италии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6), для корректировки предписаний в отношении технологии зеркал без ограничений формы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6

b) Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)

GRSG, возможно, пожелает внести предложение по поправкам к новым Правилам № [151] ООН, касающимся СИМЗ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7

6. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Финляндии по обновлению положений, касающихся механических сцепных устройств, установленных на автотранспортных средствах, в частности для уточнения положений о гибких компонентах сочленений (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/08 на основе GRSG-117-06 и GRSG-117-09).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8
(GRSG-117-09)

7. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 58 ООН, если таковые будут представлены.

8. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Италии о введении нового соединителя «J15» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/09 на основе GRSG-117-15).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

9. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Европейской комиссии по обновлению положений об элементах защиты от лобового столкновения, которые официально утверждены в качестве составной части транспортного средства, в частности для того, чтобы можно было использовать кабину более округлой формы для улучшения аэродинамических характеристик, если таковое будет представлено (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/10 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/19 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-48).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/10

10. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП для изменения определения ключей, в котором учитываются такие инновационные системы сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона, если таковое будет представлено. GRSG, возможно, пожелает получить информацию об учреждении целевой группы по определению ключей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/7

GRSG решила вернуться к рассмотрению вопроса о разделении теста Правил № 116 ООН на три новых правила ООН: по официальному утверждению устройств для предотвращения несанкционированного использования и официальному утверждению транспортного средства в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/16), по официальному утверждению иммобилизаторов и официальному утверждению транспортного средства в отношении его иммобилизатора (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/17) и по официальному утверждению системы охранной сигнализации и официальному утверждению транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/17

11. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Европейской комиссии о распространении области применения и требований на транспортные средства категории N₁ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11).

GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о введении положений о вспомогательном устройстве для поля обзора на основе предложения по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/12 на основе GRSG-117-27).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/12

12. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения по поправкам к Правилам № 144 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13 на основе GRSG-117-30).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13

13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14 на основе GRSG-117-33).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14

15. Регистратор данных об аварии

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещаний НРГ по РДА/СХДАВ.

16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

17. Прочие вопросы
