



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125
ООН****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях включения положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора (АПО). В его основу положен неофициальный документ GRSG-117-27. Изменения к действующему тексту Правил выделены **жирным шрифтом**.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН

I. Предложение

После пункта 2.18 включить новые пункты 2.19 и 2.20 следующего содержания:

- «**2.19** **Индикация на ветровом стекле (ИВС):** визуальная информация, отображаемая на участке "S", определенном в пункте 5.1.3.4.
- 2.20** **Виртуальный ассистент по полю обзора (АПО):** визуальная информация, отображаемая в прозрачной части поля обзора, кроме ИВС, для повышения информированности водителя в конкретных ситуациях вождения».

После пункта 5.1.3.4.2 включить новый пункт 5.1.3.5:

- «**5.1.3.5** **На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Такая информация должна касаться только управления транспортным средством и ограничиваться:**
- a) предупреждением/указанием на опасную ситуацию на дороге,
 - b) предупреждением/указанием на наличие уязвимых участников дорожного движения или на других участников дорожного движения, которых можно не заметить,
 - c) информацией, необходимой для сохранения дистанции до ближайших участников дорожного движения,
 - d) информацией, помогающей определять и придерживаться правильной проезжей части.

Другая информация может выдаваться после согласования между изготовителем и технической службой/органом по официальному утверждению.

Примеры перечисленных выше предупреждений/указаний/информационных сообщений приведены в приложении 5.

- 5.1.3.5.1** После того как указанная выше ситуация, связанная с вождением, выправляется, символы и графические данные, отображаемые АПО, больше не появляются.
- 5.1.3.5.2** АПО должен отображать реальный вид и не должен полностью маскировать объекты.
- 5.1.3.5.3** Водитель должен иметь возможность регулировать силу света ОПА и отключать систему ОПА».

Пункт 12 изменить следующим образом:

«12 **Переходные положения**

- 12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными поправками серии 02.
- 12.2 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства,

подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии **02**.

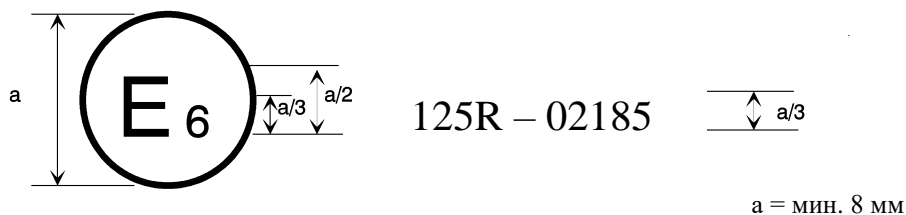
- 12.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 12.4 Даже после вступления в силу поправок серии **02** к настоящим Правилам официальные утверждения типа транспортных средств, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, остаются в силе. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать.
- 12.5 Независимо от переходных положений, приведенных выше, Договаривающиеся стороны, в которых настоящие Правила вступают в силу после даты вступления в силу поправок серии **02**, не обязаны признавать официальные утверждения, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам».

Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схема знака официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден – в отношении поля обзора водителя спереди – в Бельгии (Е6) на основании Правил № 125. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 125 ООН с внесенными в них поправками серии **02**».

После приложения 4 включить новое приложение 5:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждения/указания/информирования, как указано в пункте 5.3.5.1:

	Примеры
Предупреждение/указание на опасную ситуацию на дороге	Ситуации с резким торможением Встречный транспорт в ходе маневров поворота

	Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на первоначальную полосу
Предупреждение/указание на наличие уязвимых участников дорожного движения или на других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, закрытые другими объектами Животные
Информация для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения или инфраструктуры	Расстояние до идущего впереди транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения
Информация, помогающая определять и придерживаться правильной проезжей части	Навигационная информация

»