



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

118-я сессия

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН

Представлено экспертом от Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в целях распространения сферы применения действующих требований на поле обзора водителей транспортных средств категории N₁. Изменения к действующему тексту данных Правил ООН выделены **жирным** шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН

I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий M₁ и N₁ спереди на 180°¹».

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил сформулированы таким образом, чтобы они применялись к транспортным средствам категорий M₁ и N₁, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категории M₁ и N₁, в которых водитель находится справа, эти требования применяются таким образом, что в соответствующих случаях используются диаметрально противоположные критерии».

II. Обоснование

1. Это предложение даст Договаривающимся сторонам возможность применять предписания в отношении поля обзора к категории легких коммерческих транспортных средств N₁ в дополнение к предписаниям, касающимся легковых автомобилей категории M₁.

2. Это расширение области применения должно быть введено в действие в ЕС в результате пересмотра Регламента по общей безопасности (ЕС) 2019/2144, который будет распространяться – в том что касается поля обзора спереди – на категорию N₁ начиная с 7 июля 2024 года в случае новых типов транспортных средств и с 7 июля 2026 года в случае всех новых транспортных средств.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.