



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита)**Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 93
ООН (передняя противоподкатная защита (ППЗ))****Представлено экспертом от Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в целях обновления положений об устройствах передней противоподкатной защиты (ППЗ), официально утвержденных в качестве неотъемлемого элемента автотранспортного средства. В данной поправке предлагается, в частности, распространить преимущества в плане безопасности и аэродинамики, связанные с произошедшей в последнее время эволюцией кабины (гибкость и округлые формы), на большее количество моделей автомобилей. Изменения к нынешнему тексту правил ООН, отраженные в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/19 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-48, выделены **жирным** шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 93 ООН (передняя противоподкатная защита (ППЗ))

I. Предложение

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 По решению органа по официальному утверждению типа транспортные средства, у которых установка какого-либо устройства ППЗ (например, фиксированного, съемного, складного, регулируемого и т. д.) несовместима с их использованием в дорожных условиях, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил».

Пункты 1.3.1 и 1.3.2 исключить.

Пункт 10.5 изменить следующим образом:

«10.5 ППЗ должна обладать достаточной прочностью, с тем чтобы расстояние, измеренное по горизонтали в заднем направлении между наиболее выступающей передней частью транспортного средства, определенной в вертикальной плоскости, параллельной средней продольной плоскости транспортного средства и соответствующей геометрическому центру ударной поверхности испытательного устройства в его первоначальном положении, ~~после приложения испытательных нагрузок (указанных в настоящем приложении)~~ и ударной поверхностью испытательного устройства, после приложения испытательных нагрузок (указанных в приложении 5), не превышало 400 мм».

Включить новые пункты 11–11.6 следующего содержания:

«11. Переходные положения

11.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

11.2 Начиная с 7 января 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были впервые выданы после 7 января 2026 года, на основании поправок первоначальной серии.

11.3 До 7 января 2029 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, которые были впервые выданы до 7 января 2026 года, на основании поправок первоначальной серии.

11.4 Независимо от положений пункта 11.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ППЗУ, выданные на основании поправок первоначальной серии к настоящим Правилам.

11.5 Независимо от пункта 11.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначальной серии поправок к настоящим Правилам для транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.

- 11.6** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании поправок первоначальной серии к настоящим Правилам».

Приложение 5, добавить новый пункт 2.2.6 следующего содержания:

- «2.2.6 Для недопущения боковой нагрузки на испытательное устройство в ходе испытания ППЗ можно адаптировать в нужном месте с целью обеспечить надлежащий ровный участок для приложения нагрузки. Вместе с тем любое подобное изменение не должно служить для усиления конструкции самой ППЗ».

II. Обоснование

1. Предполагается, что для повышения топливной экономичности и снижения уровня выбросов CO₂ кабинам грузовых транспортных средств будет придаваться большая аэродинамичность. В этой связи форма кабин грузовых транспортных средств станет, возможно, более округлой и более уникальной. Таким образом, настоящее предложение имеют целью обновить положения части III, которые предусматривают, что устройства ППЗ служат неотъемлемым элементом автотранспортного средства.
2. Для того чтобы не допустить необоснованных исключений, предлагается согласовать доводы, которые служат основанием для таких исключений, с теми доводами, которые предусмотрены Правилами № 73 ООН.
3. Нераспространение действия этого положения на переднюю кабину транспортных средств повышенной проходимости уже возможно в соответствии с требованием RE3 для 4 из 6 проверочных спецификаций (включая положение, регламентирующее противопоподкатные параметры передней кабины).
4. Увязка переходных положений с прямым обзором (январь 2026 года для новых типов и январь 2029 года для существующих моделей) возможна по той причине, что концепция прямого обзора предполагает необходимость полного изменения конструкции кабин и в то же время позволит пересмотреть концепцию передней противопоподкатной защиты.
5. Для того чтобы обеспечить более полный учет изменений, предлагаемых в настоящем документе, было бы целесообразнее сохранить те изменения, касающиеся исключений, которые предусмотрены в этом документе.