



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

118-я сессия

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе**

**Правила № 67 ООН (транспортные средства,
работающие на СНГ)**

Предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено экспертом от Италии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии в целях внесения в Правила № 67 ООН соответствующих поправок, касающихся внедрения в практику нового варианта заправочного блока «J15», указанного в стандарте ISO 19825, и приведения их в соответствие с таким же стандартом на заправочный блок евро типа. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены **жирным шрифтом** в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



II. Обоснование

Это предложение имеет целью привести Правила № 67 ООН в соответствие с ISO 19825. По этой причине в соответствии с вышеупомянутым стандартом ISO название заправочного блока евро типа транспортных средств малой грузоподъемности изменено на K15, а в приложение 9 включен новый вариант J15.
