



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся городских
и междугородних автобусов:****Правила № 107 ООН (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Предложение по дополнению к поправкам серии 04
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Представлено экспертом от Испании***

Воспроизведенный ниже текст подготовлен экспертом от Испании с целью внесения поправок в предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M₂ и M₃ в отношении их общей конструкции. В его основу положен неофициальный документ GRSG-117-03. Изменения к действующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 8

Пункт 3.11.3.1.1 изменить следующим образом:

«3.11.3.1.1 Должна быть обеспечена возможность приведения подъемников в действие только при полной остановке транспортного средства. **Устройство, препятствующее движению транспортного средства, должно быть включено до тех пор, пока подъемник не будет установлен в нерабочее положение. В том случае, если подъемник не препятствует доступу в транспортное средство через служебную или запасную дверь, устройство, препятствующее движению транспортного средства, должно быть включено до тех пор, пока эта дверь не будет полностью закрыта.** Исключают любое движение платформы, пока не было включено или не сработало автоматически устройство, предотвращающее скатывание инвалидной коляски».

Приложение 8

Пункт 3.11.4.1.1 изменить следующим образом:

«3.11.4.1.1 Должна быть обеспечена возможность приведения аппарели в действие только при полной остановке транспортного средства. **Устройство, препятствующее движению транспортного средства, должно быть включено до тех пор, пока аппарель не будет установлена в нерабочее положение».**

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения состоит в усовершенствовании текста обоих пунктов Правил № 107 для обеспечения гарантии неподвижности транспортного средства во время использования подъемников или аппарелей. В настоящее время встречаются транспортные средства, которые способны перемещаться, когда подъемник или аппарель находится в других положениях, помимо нерабочего.

2. Кроме того, предлагается ввести требование о том, что любая дверь, которая предназначена конкретно для обеспечения доступа к транспортному средству при использовании подъемников и на которую не распространяются требования, установленные для служебных дверей или запасных дверей, должна быть закрыта перед началом движения транспортного средства. Вопросы использования служебных и запасных дверей регулируются пунктами 7.6.5.9–7.6.7.6 приложения 3, содержащими требование о наличии на транспортном средстве системы аварийной сигнализации, если оно не оснащено устройством, препятствующим движению транспортного средства. Применение аналогичного требования, касающегося дверей, которые предназначены конкретно для обеспечения доступа во время использования подъемников, чревато опасностью падения, и, следовательно, требования о сигнализации недостаточно и предлагается обеспечивать полное закрытие двери.