



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9–12 июня 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,  
измерение мощности двигателей с воспламенением  
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной  
мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ  
и КПП), № 133 (возможность утилизации  
автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные  
системы двухтопливных двигателей большой мощности  
(МСД-ДТБМ))****Предложение по новому дополнению к Правилам № 85  
ООН (измерение полезной мощности)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование газообразного эталонного топлива, описанного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Пункт 5.2.3.3.1* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.1 В случае двигателя с самоадаптирующейся топливоподачей:

Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае должен использоваться один из эталонных видов топлива, указанных в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя один из эталонных видов топлива, указанных в пункте 1.2 приложения 10а к Правилам № 83 или таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49;**».

*Пункт 5.2.3.3.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.2 В случае двигателя без самоадаптирующейся топливоподачи:

Используют имеющееся на рынке топливо с числом Воббе не менее 52,6 МДж/м<sup>3</sup> (4 °С, 101,3 кПа). В спорных случаях должно использоваться эталонное топливо G20, указанное в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя эталонное топливо G20, указанное в пункте 1.2 приложения 10а к Правилам № 83, или эталонное топливо G20, указанное в таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49, т. е. топливо с наивысшим числом Воббе, или**».

## II. Обоснование

1. В правилах № 83 и 49 ООН для эталонных видов топлива (ПГ) индекс Воббе указан для низшей теплоты сгорания, а в Правилах № 85 ООН – для высшей.
2. Точный расчет для перехода от одного значения к другому зависит от газа в пределах установленных допусков. Хотя G20 теоретически представляет собой чистый метан, в нем допускается инертных газов до 1%, и поэтому общее значение вычислить также невозможно.
3. Использование параметров, содержащихся в Правилах № 83 ООН, для всех испытаний позволяет поставщикам эталонного газового топлива сертифицировать свое топливо на единой основе (низшая теплотворная способность) и тем самым избежать путаницы.