



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9–12 июня 2020 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства: Правила ООН № 68****(измерение максимальной скорости, включая электромобили),****83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными****средствами M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива)****и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)****Предложение по новому дополнению к поправкам  
серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 (выбросы  
загрязняющих веществ транспортными средствами  
категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование интервалов калибровки и технического обслуживания, предусмотренных в ГТП № 15 ООН, для тех испытательных лабораторий, которые способны проводить испытания в соответствии с этими ГТП ООН.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

В поправках серий 05, 06 и 07, приложение 4А, добавление 3, пункт 2 изменить следующим образом:

«2. Процедуры калибровки

**В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям ГТП № 15 ООН, могут применяться требования в отношении технического обслуживания и калибровки, предусмотренные в этих ГТП ООН; во всех других случаях должны применяться следующие требования:».**

## II. Обоснование

1. В ГТП № 15 ООН были обновлены все требования к техническому обслуживанию и калибровке с учетом возможностей современного оборудования.

2. Большинство лабораторий уже оснащены или будут переоснащены таким образом, чтобы иметь возможность проводить испытания в соответствии с положениями ГТП № 15 ООН, однако в обозримом будущем они по-прежнему будут проводить испытания для целей НЕЕЦ.

3. Поэтому во избежание более частого проведения калибровки оборудования, чем это необходимо, следует обновить положения Правил № 83 ООН, с тем чтобы они учитывали фактическую ситуацию с имеющимся оборудованием в лабораториях, способных проводить испытания по процедуре ВПИМ.

---