



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)**

Двадцать третья сессия
Женева, 24 февраля 2020 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее двадцать третьей сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов по ЕСТР провела свою двадцать третью сессию в Женеве 24 февраля 2020 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК: Германии, Италии, Норвегии, Российской Федерации, Словакии, Турции, Украины, Финляндии и Швеции.
3. Были представлены Европейский союз, Объединенный исследовательский центр Европейской комиссии (ОИЦ) и следующие неправительственные организации: Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, Конфедерация организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). В качестве наблюдателей в ее работе принимали участие компании «Континентал отомоутив ГмбХ», «Ин груп» и «Стоунридж».

II. Утверждение повестки дня

4. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/52).



III. Программа работы

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

5. На последней сессии Группа экспертов рассмотрела документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3 и согласовала ряд изменений. Секретариат учел эти изменения и выпустил документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.4. На нынешней сессии Группа продолжила обсуждение этого документа, согласовала некоторые изменения и поручила секретариату подготовить к следующей сессии документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5.

6. Группа экспертов обсудила также необходимость введения положения о переходном механизме, необходимом для содействия внедрению «умных тахографов» после вступления в силу приложения 1С. В результате Группа решила одновременно работать над добавлением 1С, поправкой к статье 13 (переходный период) и проанализировать вопрос о разработке проекта временного соглашения, предусматривающего подготовку взаимно согласованной «дорожной карты» по завершению работы над добавлением 1С и ее последующему осуществлению. В качестве возможных примеров для использования секретариат сослался на документы ECE/TRANS/SC.1/S (22 апреля 2010 года) и ECE/TRANS/SC.1/S/390 (23 апреля 2010 года) (пресс-релиз см. по адресу <http://www.unece.org/?id=17921>).

B. Добавление 1С

7. На последней сессии Группа экспертов рассмотрела неофициальные документы № 1 и 2 (октябрь 2019 года), представленные Европейской комиссией, внесла некоторые изменения и просила секретариат выпустить пересмотренные документы. Впоследствии секретариат подготовил неофициальные документы № 1/Rev.1 (октябрь 2019 года) и № 2/Rev.1 (октябрь 2019 года), а Европейская комиссия представила неофициальный документ № 1, в котором рассматриваются некоторые остающиеся вопросы в вышеупомянутых документах. На нынешней сессии Группа обсудила неофициальный документ № 1 и согласовала ряд изменений, предложенных Европейской комиссией. В конечном счете эти изменения будут отражены в будущем документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1. Кроме того, после двусторонних консультаций между Российской Федерацией и Европейской комиссией Группа экспертов согласовала ряд изменений к неофициальному документу № 2/Rev.1 (октябрь 2019 года). В итоге эти изменения будут также отражены в будущем документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1.

C. Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

8. На последней сессии, обсуждая неофициальный документ № 2 (октябрь 2019 года), в частности пункт D4 (***) таблицы 14.1 (стр. 16), Группа экспертов решила, что ВСБД бортового устройства может быть активирована только после получения сигнала от придорожного оборудования ВСБД. На нынешней сессии Российская Федерация предложила альтернативный текст, и Группа согласилась с ним.

D. Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР»

9. Группа экспертов кратко рассмотрела эту тему и решила сохранить данный пункт в повестке дня. Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

IV. Поправки к статье 14

10. Секретариат напомнил Группе экспертов, что для удовлетворения просьбы правительства Египта о внесении поправки в статью 14 (с тем чтобы страна имела право на присоединение) Договаривающаяся сторона ЕСТР должна официально представить предложение по поправке. Секретариат предложил также рассмотреть вопрос о внесении поправки в статью 14, с тем чтобы, например, все государства – члены Организации Объединенных Наций имели право присоединиться к ней (в соответствии со Стратегией КВТ, содержащейся в документе ECE/TRANS/288/Add.2).

V. ТAxOнет

11. Европейская комиссия представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2. Российская Федерация предложила, чтобы этот документ, а также ТAxOнет в целом стали предметом двусторонних обсуждений с Европейской комиссией до следующей сессии Группы экспертов ЕСТР в июне.

VI. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года

12. Группа экспертов приняла к сведению выступление представителя Российской Федерации по вопросу о трудностях, с которыми сталкиваются российские транспортные операторы на финской границе в связи с «использованием грузовых автомобилей, не оборудованных умными тахографами». Группа согласилась с тем, что «умные тахографы» не являются обязательными в договаривающихся сторонах ЕСТР до вступления в силу нового приложения 1С.

VII. Прочие вопросы

13. Группа экспертов не обсуждала никаких других вопросов.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания

14. Следующее совещание планируется провести 15 июня 2020 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов – 23 марта 2020 года.

IX. Утверждение доклада

15. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.