

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Утверждение перечня основных решений восемьдесят второй сессии

Перечень решений

Записка секретариата

На своей восемьдесят второй сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ):

1. **утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/293 и Add.1);
2. Комитет **приветствовал и одобрил** Декларацию министров КВТ «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к всеобщим действиям», **заявил о своей готовности, в качестве платформы Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, поддержать** содержащийся в этой декларации призыв к поиску подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов и **постановил включить эту декларацию** в доклад о работе своей восемьдесят второй сессии в качестве приложения;
3. Комитет **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро при поддержке заинтересованных правительств и ключевых заинтересованных сторон провести необходимые исследования по положениям в уже существующих рамках и новым необходимым областям работы для развития сотрудничества между транспортными органами в области противодействия последствиям чрезвычайных ситуаций межстранового характера, включая эпидемии и пандемии, и представить эту информацию WP.5 для рассмотрения дальнейших шагов и включения в ее программу работы;
4. **приветствовал** организацию десятого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению стратегии Комитета на период до 2030 года. **Решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании;
5. в соответствии с решениями, принятыми на его восемьдесят первой сессии, Комитет **рассмотрел** пересмотренный проект правил процедуры КВТ (ECE/TRANS/2020/R.1) и постановил **принять их** с учетом следующих соображений:

(а) при условии получения положительного отклика ЭКОСОС в отношении Круга ведения КВТ; (б) присутствие трети государств - членов ЕЭК необходимо для принятия любого решения, (с) поручил секретариату отразить это решение о принятии решений в проекте правил процедуры и (d) поручил секретариату приложить правила процедуры к докладу Комитета;

6. Комитет **постановил, что** те его рабочие группы, которые приняли собственные правила процедуры, могут продолжать применять их;

7. Комитет далее **предложил тем его рабочим группам, которые не принимали своих собственных правил процедуры, проинформировать КВТ** на его восемьдесят третьей сессии в феврале 2021 года о своих планах по согласованию своих правила процедуры с правилами Комитета либо о тех веских причинах, которые могут потребовать соблюдения правил процедуры ЕЭК или же разработки собственных правил процедуры;

8. кроме того, Комитет **приветствовал** текущую деятельность по согласованию, проводимую рабочими группами в ответ на его предложение в адрес вспомогательных органов принять последующие меры для согласования своей работы со Стратегией КВТ (ECE/TRANS/288, пункты 15 а) и с)), и постановил **просить секретариат в тесном сотрудничестве** с рабочими группами и в консультации с Бюро **подготовить доклад** о деятельности рабочих групп по согласованию и возможной будущей деятельности для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят третьей сессии;

9. в целях дальнейшей поддержки повышения эффективности работы своих вспомогательных органов Комитет **предложил** им продолжить оптимизировать свою работу, отдавая приоритет тем пунктам повестки дня, которые носят динамичный характер, представляют большой интерес и оказывают большее воздействие по сравнению с другими пунктами;

10. **подчеркнул неотложный характер ускорения процесса присоединения к** тем конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют международную основу для регулятивной системы внутреннего транспорта, **и их осуществления и предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам ООН в области внутреннего транспорта;

11. **приветствовал** сообщения от государств-членов Организации Объединенных Наций и договаривающихся сторон конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученном ими в ходе осуществления конвенций, участниками которых эти государства являются;

12. отметив, что повышение эффективности осуществления во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии КВТ и его видения на период до 2030 года, **поручил секретариату подготовить углубленный доклад о ходе работы** по ключевым вопросам и тенденциям в области осуществления конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, относящихся к его ведению, в глобальном масштабе для рассмотрения на его восемьдесят третьей сессии в 2021 году;

13. **приветствовал** сообщения от государств-членов Организации Объединенных Наций и договаривающихся сторон конвенций и соглашений в области внутреннего транспорта о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в их соответствующих регионах;

14. при выполнении своей роли в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта **просил секретариат и его вспомогательные органы** учесть эту информацию в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности по всему миру;

15. **принял к сведению** ход осуществления «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), начало которому было положено

на его семьдесят четвертой сессии, и призвал продолжить деятельность SC.1 в области «умных» дорог; усилия SC.3 в области «умного» судоходства, речных информационных систем и использования инновационных технологий в контексте недавно принятого текста «Сигнализации на внутренних водных путях» (СИГВВП); работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; усилия WP.29 по принятию рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; деятельность WP.29/GRVA в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе кибербезопасности); а также усилия WP.30 в связи с проектом eTIR, так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением;

16. Комитет предложил WP.1 и WP.29 продолжить тесное сотрудничество в целях содействия безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств;

17. **отметил с удовлетворением**, что «дорожная карта» по ИТС на 2011–2020 годы, которая истекает в 2020 году, стимулировала деятельность в области ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и способствовала применению комплексного подхода к ИТС;

18. опираясь на это и с учетом важности ИТС в свете глобальных мегатенденций, технического прогресса и продолжающихся преобразований в работе Комитета и его рабочих групп, **решил**, что целесообразно было бы подготовить обновленную «дорожную карту» по ИТС, и в этой связи **просил секретариат** в тесном сотрудничестве с соответствующими рабочими группами и вспомогательными органами **подготовить ее** для рассмотрения в рамках соответствующих рабочих групп и Бюро КВТ и возможного принятия на его семьдесят третьей сессии при условии наличия ресурсов;

19. **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг реализации и выполнение задач, имеющих отношение к транспорту, в контексте Повестки дня на период до 2030 года, а также в реализацию Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** вспомогательные органы осуществлять свою деятельность в соответствии с этой целью;

20. **приветствовал** усилия по дальнейшей разработке и внедрению инструмента ForFITS и подчеркнул его важность для реализации Декларации КВТ 2020 года; **призвал своих членов** поддержать его использование в период после КС-25, с тем чтобы оказать содействие государствам-членам в достижении их целей и обязательств; а также **просил** секретариат продолжить усилия по эффективному сбору средств и налаживанию партнерств в поддержку более широкого использования и дальнейшего развития ForFITS;

21. **положительно оценил** окончательные результаты аналитической работы, проведенной Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;

22. приветствовал прогресс в своей текущей работе по вопросам «зеленого» транспорта в рамках всего отдела, в частности в связи с осуществлением стратегии КВТ, и просил секретариат подготовить исследование по вопросам «зеленого» транспорта для представления на его семьдесят четвертой пятой сессии;

23. Поручил секретариату сотрудничать с Комитетом по экологической политике в вопросах, касающихся "зеленого" транспорта, и ознакомить с этим исследованием WP.5 и Бюро КВТ;

24. Просил, чтобы в работу по проекту совместного или поочередного использования автомобиля была вовлечена SC.1;

25. **с удовлетворением принял к сведению** многообещающие результаты, достигнутые в рамках ОПТОСОЗ, где участвуют национальные министерства транспорта, здравоохранения и окружающей среды из общеевропейского региона, международные организации и НПО, с целью продвижения экологически безопасной и укрепляющей здоровье мобильности во всей Европе и **выразил** свою активную поддержку ЕЭК ООН, ВОЗ, ОПТОСОЗ и его механизмам осуществления, в частности Партнерствам ОПТОСОЗ;
26. **приветствовал** приглашение Австрии провести 5-е совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое состоится в Вене 26-27 ноября 2020 года в рамках Общеевропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОЗОС) ЕЭК ООН - ВОЗ и в ходе которого будет принята Венская декларация министров и, в частности, первый в истории общеевропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения;
27. **заявил** о своей неизменной поддержке подготовки и итогов 5-го Совещания высокого уровня, в частности в отношении завершения подготовки фактологического бюллетеня о проблемах, возможностях и видениях, первого генерального плана стимулирования велосипедного движения, рекомендаций по политике в области эковожждения, выводов и рекомендаций Справочника по устойчивому транспорту и городскому планированию, третьего исследования по экологичным рабочим местам на транспорте и исследования по управляемой мобильности;
28. **просил** Комитет по городскому планированию, жилищному строительству и землепользованию рассмотреть вопрос о том, как наилучшим образом продвигать деятельность и результаты ОПТОСОЗ, связанные с устойчивым городским транспортом, как это определено в решении 27, на Форуме мэров городов ЕЭК ООН в 2021 году;
29. **поручил** секретариату просить секретариат Комитета по жилищному хозяйству и землепользованию добиваться синергизма в сферах транспорта и территориального планирования в городах с учетом влияния формирования городского планирования и регионального планирования на динамику спроса на транспорт;
30. **призвал** своих членов принять активное участие в пятом Совещании высокого уровня и обеспечить участие министров и уважаемых делегаций на высоком уровне, а также **призвал** своих членов рассмотреть вопрос о назначении национальных координаторов ОПТОСОЗ в транспортном секторе и проинформировать об этом секретариат;
31. **одобрил** учреждение Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним и **утвердил** ее круг ведения, содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/6, отметив, что рабочими языками являются английский, французский и русский;
32. **принял к сведению** прогресс, достигнутый Группой экспертов по сравнительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, просил секретариат изучить возможность подготовки упрощенного варианта опросника для повышения числа полученных ответов и **призвал** страны предоставлять необходимые данные и информацию о строительстве инфраструктуры в соответствии с просьбой Группы, если они еще этого не сделали, с тем чтобы помочь Группе подготовить отчет с большим объемом данных;
33. **принял к сведению** прогресс в создании Международной обсерватории по транспортной инфраструктуре под руководством ЕЭК и призвал страны предоставлять в секретариат данные шейп-файлов, в частности по транспортной инфраструктуре и их использованию, для их включения в обсерваторию;
34. **призвал** WP.5 в тесном сотрудничестве с WP.24 продолжить свою работу по введению в действие евроазиатских транспортных коридоров и других коридоров и **поручил** WP.5 представить свои совместные предложения через Бюро КВТ на 83-й сессии в 2021 году;

35. **Приветствовал** инициативу WP.1 о необходимости разработки нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; **решил** не утверждать на данном этапе создание новой группы экспертов на основе ее круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/2020/7. **Поручил** WP.1 в тесном сотрудничестве со всеми соответствующими рабочими группами, особенно WP.29 и SC.1, по возможности путем письменных консультаций, **пересмотреть** предлагаемый круг ведения, в частности пункты 10-12. В целях ускорения процедур создания группы экспертов Комитет **уполномочил** свое Бюро рассмотреть и утвердить просьбу о создании новой группы экспертов и утвердить ее круг ведения в ходе его повторного представления после принятия WP.1 для утверждения Бюро. Дальнейшие решения о последующих шагах по созданию группы экспертов на основе ее круга ведения будут приниматься Бюро КВТ;

36. **одобрил** продление мандата Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам до 31 декабря 2020 года, с тем чтобы эта группа могла завершить свою работу над дорожными знаками, которые в будущем могут быть включены в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года;

37. **принял к сведению** прогресс в осуществлении Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения, который завершается в 2020 году; **выразил** поддержку деятельности секретариата в области обеспечения безопасности дорожного движения, особенно для тех стран, которым еще предстоит в полной мере извлечь из нее пользу, в частности в Африке, Латинской Америке и Юго-Восточной Азии; **дал указания** по пересмотру Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения, учитывая завершение нынешнего плана действий и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций;

38. **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения;

39. **приветствовал** вклад и поддержку его Бюро, рабочих групп и административных комитетов в разработку проекта «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения», который был подготовлен на основе опыта, накопленного государствами – членами ЕЭК, а также с учетом опыта обеспечения безопасности на море/в воздухе;

40. **Отметил**, что Рекомендации КВТ по укреплению национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения должны играть ключевую роль в поддержке содействия успешному поэтапному внедрению Безопасного системного подхода в работу по повышению безопасности дорожного движения на национальном уровне. С учетом итогов 3-ей Глобальной министерской конференции по безопасности дорожного движения **предложил** заинтересованным государствам-членам направить свои комментарии к этому документу в секретариат ЕЭК ООН до 31 марта 2020 года. В случае отсутствия поправок или изменений, **принять** этот документ с 1 апреля 2020 года. В случае наличия предлагаемых поправок или изменений Комитет решил просить свое Бюро утвердить документ от его имени на своей сессии в июне 2020 года;

41. **отмечая** настоятельную необходимость обеспечения того, чтобы в Рекомендациях КВТ учитывались будущие изменения, затрагивающие концепции и подход, лежащие в основе Рекомендаций, а также итоги и динамика осуществления крупных глобальных инициатив, таких как третья Всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения (Стокгольм/Швеция, 19–20 февраля 2020 года), **постановил**, что рекомендации КВТ следует, если это необходимо и целесообразно, пересматривать и обновлять раз в три года, и просил все свои соответствующие вспомогательные органы оказывать этому процессу надлежащую поддержку;

42. **приветствовал и одобрил** концептуальную записку и основные принципы для оценки систем обеспечения безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/10)

в качестве вспомогательного инструмента оценки, который расширит оперативные возможности национальных администраций по систематическому и эффективному выявлению пробелов в их национальных системах обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с безопасным системным принципом; **поручил** секретариату обеспечить обновление этого инструмента оценки для обеспечения его полного соответствия Рекомендациям КВТ;

43. **выразил признательность** Специальному посланнику за его руководство, **приветствовал** тот факт, что ЕЭК принимает у себя секретариат Специального посланника с 2015 года, и **предложил** Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций **удовлетворить** просьбу государств – членов Комитета о сохранении института Специального посланника по безопасности дорожного движения до 2030 года для обеспечения постоянного внимания к вопросам безопасности дорожного движения;

44. **с удовлетворением отметил** введение в действие Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ЮНРСФ), успешное начало первого официального конкурса заявок, а также продвижение вперед в деле учреждения секретариата Фонда в рамках ЕЭК;

45. **поблагодарил** Швецию за ее вклад в качестве представителя региона ЕЭК в Консультативном совете Фонда и **предложил своим государствам-членам сообщить**, через посредство Швеции, региональные мнения и приоритеты в отношении будущего направления деятельности Фонда;

46. **выразил решительную поддержку** региональной и глобальной деятельности ЮНРСФ и **подчеркнул** его уникальную роль в реализации осязаемых и долгосрочных результатов в деле успешного достижения глобальных целевых показателей безопасности дорожного движения в период после стокгольмской конференции;

47. **приветствовал** размещение секретариата Фонда под эгидой ЕЭК и **призвал** государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии;

48. **поблагодарил** Швецию за успешную организацию третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения;

49. **одобрил** деятельность, отмеченную в документе ECE/TRANS/2020/13;

50. **одобрил** разработку рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам и его осуществление главным образом Рабочей группой по автономным/автоматизированным транспортным средствам (GRVA);

51. **с сожалением отметил**, что из-за финансового кризиса продолжительность 179-й сессии WP.29 была ограничена лишь тремя днями;

52. **вновь заявил** о своей поддержке размещения базы данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в ЕЭК после вступления в силу Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, **принял к сведению** информацию о ходе работы ЕЭК по размещению ДЕТА [и **вновь заявил** о своей поддержке просьбы о финансировании ДЕТА в рамках бюджета Организации Объединенных Наций];

53. **приветствовал** принятие Договаривающимися сторонами Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов протокола об исключении из названия соглашения слова «европейское», отметив, что это изменение вступит в силу 1 января 2021 года;

54. после внесения этой поправки **призвал** все государства – члены Организации Объединенных Наций присоединиться к ДОПОГ и в полной мере осуществлять его с учетом резолюции 72/271 Генеральной Ассамблеи от 12 апреля 2018 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой подтверждается роль и значение ДОПОГ как одного из основных правовых документов Организации Объединенных Наций, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

55. **С удовлетворением отметил**, что Узбекистан присоединился к ДОПОГ 24 января 2020 года;
56. **выразил обеспокоенность** в связи с тем, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами этого Протокола;
57. в этой связи **с удовлетворением отметил**, что Мальта ратифицировала Протокол 18 ноября 2019 года, а Узбекистан — 24 января 2020 года;
58. **настоятельно призвал** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Грузию, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу; а также **вновь обратился с призывом** ко всем государствам – членам ООН, намеревающимся присоединиться к ДОПОГ, сдать на хранение документ о присоединении как к ДОПОГ, так и к Протоколу 1993 года; [пункт 4 j) повестки дня]
59. **одобрил** поручение WP.15 секретариату опубликовать сводный текст ДОПОГ на английском, французском и русском языках с поправками, действующими с 1 января 2021 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления этих поправок в силу;
60. **одобрил** поручение Административного комитета Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) опубликовать сводный текст ВОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2021 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления этих поправок в силу;
61. **приветствовал** прогресс, достигнутый в ходе обсуждений в рамках АС.2 по вопросу о правовой базе eTIR, в результате которых было достигнуто соглашение по окончательному тексту, **который был принят на сессии АС.2 в феврале 2020 года**;
62. **выразил поддержку** продолжению проекта eTIR и с этой целью:
- a) **решил продлить** мандат Специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2020 год до ее преобразования в официальную группу экспертов;
 - b) **вновь настоятельно призвал** договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для реализации проекта eTIR;
 - c) **настоятельно призвал** договаривающиеся стороны не заявлять возражений против предложений по новому приложению 11 к Конвенции МДП, с тем чтобы ввести компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции; и
 - d) **просил** секретариат продолжить экспериментальное применение международной системы eTIR на основе технических спецификаций eTIR в сотрудничестве с государствами-членами, выразившими в этом заинтересованность, и МСАТ;
63. **одобрил учреждение** Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) и **утвердил** ее круг ведения;
64. **принял к сведению информацию** о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, которая разрабатывает новый правовой режим железнодорожных перевозок, и одобрил продление мандата этой группы еще на один год (два совещания), с тем чтобы она могла завершить выполнение поставленных перед ней задач;

65. **одобрил** учреждение группы экспертов по постоянному механизму идентификации железнодорожного подвижного состава на основе круга ведения, включенного в документ ECE/TRANS/2020/15;
66. **приветствовал** прогресс WP.24 в подготовке важных результатов, в частности справочника по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. Он также призвал страны выполнять свои обязательства по представлению отчетности и обновлению мер по развитию интермодальных перевозок, а также предоставлению данных об интермодальных перевозках;
67. **Высоко оценил** организацию Форума по устойчивой транспортной связанности между Европой и Азией в рамках WP.24 30 октября 2019 года и поблагодарил секретариаты ЕЭК и ЭСКАТО за их усилия по его организации;
68. **выразил поддержку** опубликованию в 2021 году двух докладов в рамках проекта ТЕА – «Управление рисками, связанными с изменением климата, в подсекторе дорожной инфраструктуры» и «Управление данными в секторе транспортной инфраструктуры» – и **призвал** своих членов облегчить их распространение и таким образом содействовать усилению их воздействия в соответствующих странах;
69. **одобрил** пересмотренную Белую книгу о результатах, достижениях и будущих направлениях работы в области устойчивого внутреннего водного транспорта, принятую Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят третьей сессии;
70. в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года **принял** План действий по развитию потенциала КВТ (2020–2025 годы), содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/18;
71. Комитет **приветствовал** подготовку годового доклада с уделением еще более пристального внимания значению работы в рамках подпрограммы по транспорту и **рекомендовал** государствам-членам и договаривающимся сторонам направить секретариату и при необходимости распространить в рамках рабочих групп Комитета фактологическую информацию о результативности текущей работы вспомогательных органов Комитета по административному сопровождению конвенций Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, которая оценивалась с помощью национальных обзоров, оценок, анализа затрат и выгод и других соответствующих инструментов, используемых национальными администрациями;
72. Комитет **выразил сожаление** по поводу полученной информации о возможном прерывании работы служб устного перевода на заседаниях Бюро КВТ и **настоял** на продолжении устного перевода в будущем. Кроме того, он **просил** Председателя КВТ включить вопрос о важности обеспечения устного перевода на три языка для Бюро КВТ, как это было в устоявшейся практике, в свой доклад Исполкому, если это необходимо и уместно;
73. **одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и поручил секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе;
74. **отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят второй сессии будет ограничено принятием перечня основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе;
75. **избрал** г-на Кристофа Шоккэрта (Бельгия) Председателем, а г-жу Мари-Пьер Меганк (Франция), г-на Ежи Кленьевски (Польша), г-на Развана Добре (Румыния) и г-на Сергея Андреева (Российская Федерация) – заместителями Председателя, а также следующих членов Бюро для участия в подготовке его сессий в 2021 и 2022 годах: г-на Антонио Эрарио (Италия), г-на Филиппа фон Карнап-Борнхайма (Германия), г-на Ханса Г. Шолтена (Нидерланды), г-на Жан-Клода Шневли (Швейцария) и г-на Романа Симоненко (Украина);
76. **принял** проект программы работы для подпрограммы «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету на утверждение;

77. **рассмотрел** План по программам на 2021 год в том, что касается подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2020/22/Rev.1), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КВТ, его вспомогательных органов и подпрограммы по транспорту в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций учитывало и адекватным образом отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности;

78. **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2021 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2020/23, **и одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке; [пункт 13 повестки дня]

79. **утвердил** перечень совещаний в 2020 году, содержащийся в документе ECE/TRANS/2020/24, на основе предложений вспомогательных органов Комитета; [пункт 14 повестки дня]

80. **отметил**, что его восемьдесят третья сессия в предварительном порядке планируется провести в Женеве 23–26 февраля 2021 года; [пункт 15 повестки дня]

81. **утвердил** перечень основных решений восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/2020/R.3 и неофициальный документ № 10).