

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восемьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 25 февраля 2020 года

1. Утверждение повестки дня.

I. Сегмент, связанный с политикой

2. Экологические проблемы устойчивого внутреннего транспорта.

II. Десятое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание по вопросам осуществления стратегии КВТ только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<http://www.unece.org/trans/main/itc/itc.html>) или с веб-сайта общедоступной Системы официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается заполнить онлайн-регистрационный бланк (имеется по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=kuqLQP>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по электронной почте (anastasia.barinova@un.org) или по телефону (+41 22 917 2761). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



III. Транспортная политика и вопросы регулирования, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Стратегические вопросы горизонтальной политики или нормативного характера:
 - a) положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта;
 - b) осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов);
 - c) вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта в различных регионах (заявления делегатов);
 - d) интеллектуальные транспортные системы;
 - e) окружающая среда, изменение климата и транспорт:
 - i) последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года;
 - ii) действия Комитета по внутреннему транспорту в связи с изменением климата и Парижским соглашением: снижение зависимости от углеводородов и адаптационные требования;
 - iii) смягчение экологически вредного воздействия перевозок внутренним транспортом;
 - iv) Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья;
 - f) Комитет по внутреннему транспорту;
 - g) аналитическая работа в области транспорта;
 - h) безопасность дорожного движения;
 - i) согласование правил в области транспортных средств;
 - j) перевозка опасных грузов;
 - k) активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция о согласовании, Конвенция МДП, проект eTIR и другие меры по облегчению таможенного транзита);
 - l) перевозка скоропортящихся пищевых продуктов;
 - m) автомобильный транспорт;
 - n) железнодорожный транспорт;
 - o) интермодальные перевозки и логистика;
 - p) деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали;
 - q) внутренний водный транспорт;
 - r) транспортная статистика и данные.
5. Стратегические вопросы партнерства и технической помощи:
 - a) диалог по вопросам политики и технической помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам;
 - b) продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий;

- c) партнерство и деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета:
 - i) изменения на транспорте в Европейском союзе;
 - ii) изменения, связанные с работой Международного транспортного форума;
 - iii) деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета;
 - iv) диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом;
- d) проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2019 году.

IV. Управление и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета

- 6. Вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций:
 - a) Экономический и Социальный Совет и другие органы и конференции Организации Объединенных Наций;
 - b) деятельность Комиссии и доклад Комитета Исполнительному комитету.
- 7. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета.
- 8. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту.
- 9. Выборы должностных лиц для сессий КВТ в 2021 и 2022 годах.
- 10. Состав Бюро КВТ для сессий КВТ в 2021 и 2022 годах.
- 11. Программа работы на 2020 год.
- 12. Программа работы на 2021 год.
- 13. Перечень публикаций в 2021 году.
- 14. Расписание совещаний в 2020 году.

V. Разное

- 15. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии.

VI. Перечень решений

- 16. Утверждение перечня основных решений восемьдесят второй сессии.

VII. Предварительное расписание