

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2020 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

3.2.3.2 Таблица С ВОПОГ, № ООН 1999

Передано правительством Германии* **

Резюме

Существо предложения:	Позиция для № ООН 1999 составлена нелогично. Для открытого грузового танка на судне типа N требуется взрывозащита.
Предлагаемое решение:	Неофициальной рабочей группе по веществам можно было бы предложить рассмотреть условия перевозки.
Справочные документы:	Отсутствуют.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/26.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, содержащейся в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37).



Введение

1. Согласно таблице С, вещества под № ООН 1999 «ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая дорожный гудрон и битум, растворенный в нефтяном дистилляте», могут перевозиться судами типа N в открытых грузовых танках без пламегасителя (или в более безопасных танках на добровольной основе). Однако, согласно колонке 17 таблицы С, для перевозки этого вещества требуется также взрывозащита.

Предложение

2. Неофициальной рабочей группе по веществам можно было бы предложить пересмотреть условия перевозки, установленные для № ООН 1999, подтвердить данную позицию или, в случае необходимости, предложить Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ необходимые поправки.

Обоснование

3. Условия перевозки для № ООН 1999 противоречат друг другу, что может вызвать проблемы при выборе подходящих судов.

4. Первоначальная техническая оценка показала, что в силу своих физико-химических свойств смеси и продукты под № ООН 1999 всегда являются легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки ниже 60 °С, которые могут нагреваться во время перевозки.

5. Для перевозки этого вещества судном внутреннего плавания грузовой танк должен иметь конструкцию 3, т. е. «открытый с пламегасителем» (колонка 7), а судно должно быть типа N.
