|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  14 November 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать шестая сессия**

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ):  
специальные разрешения, отступления   
и эквивалентные аналоги**

Заявка на предоставление отступления для строительства судна – бункеровщика СПГ с грузовыми танками вместимостью более 1 000 м³

Передано правительством Бельгии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Введение

1. 28 октября 2019 года компетентному органу Бельгии была направлена заявка с просьбой ходатайствовать перед Административным комитетом ВОПОГ о предоставлении отступления для строительства и эксплуатации судна – бункеровщика сжиженного природного газа (СПГ) с грузовыми танками вместимостью более 1 000 м3.

2. В настоящее время в пункте 9.3.4.1.1 ВОПОГ предписано, что максимально допустимая вместимость грузового танка составляет 1 000 м³. Собственник желает построить судно – бункеровщик СПГ объемом 5 000 м³. Были сопоставлены различные варианты, и вариант постройки судна с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м³ каждый имеет ряд преимуществ перед вариантом с 5 грузовыми танками вместимостью 1 000 м³ каждый.

3. Техническая документация была направлена собственником в компетентный орган Бельгии и прилагается к настоящей заявке. Дополнительные разъяснения по этой технической документации будут даны в ходе тридцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

Предложение

4. Правительство Бельгии просит Административный комитет оценить настоящую заявку и, по возможности, предоставить отступление для эксплуатации судна – бункеровщика СПГ с 4 танками вместимостью 1 250 м³ каждый в течение его срока службы.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении строительства судна – бункеровщика СПГ с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м³ каждый

**Отступление № XX/2020 от ХХ января 2020 года**

Компетентному органу Бельгии разрешается выдать свидетельство о допущении судна – бункеровщика СПГ, которое будет построено с 4 грузовыми танками вместимостью 1 250 м3 каждый.

Вышеупомянутое судно может отступать в течение срока службы от требования пункта 9.3.4.1.1 (альтернативные варианты постройки), последнее предложение: «Вместимость грузового танка не должна превышать 1 000 м3.».

Административный комитет постановляет, что использование этих более крупных грузовых танков является достаточно безопасным и имеет ряд преимуществ в плане безопасности по сравнению с аналогичными судами с 5 грузовыми танками вместимостью 1 000 м³ каждый.

Кроме того, должны выполняться следующие условия:

1. Отступление делается только в отношении пункта 9.3.4.1.1 (последнее предложение). Все другие предписания раздела 9.3.4 ВОПОГ должны соблюдаться.

2. В секретариат ЕЭК ООН для информирования Административного комитета должен направляться доклад об оценке, включающий отчет об осмотре, представленный классификационным обществом, которое классифицировало судно.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/22. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3). [↑](#footnote-ref-2)