



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать шестая сессия

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

## Исправления в ВОПОГ 2019 года

**Передано Рекомендованными классификационными обществами  
ВОПОГ\* \*\***

### *Резюме*

**Справочные документы:**

неофициальные документы INF.6 (Франция) и INF.13  
(Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ),  
представленные на тридцать пятой сессии;

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72, пункт 36

«36. Комитет по вопросам безопасности рассмотрел неофициальный документ INF.13 и принял к сведению ряд замечаний, касающихся главным образом принципов включения соответствующих переходных положений. К Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ был обращен настоятельный призыв своевременно подготовить официальный документ для рассмотрения Комитетом на его предстоящей сессии».

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/17.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9.3).



## Введение

1. На семнадцатом совещании неофициальной группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ в марте 2019 года обсуждался вопрос о том, что некоторые требования ВОПОГ 2019 года в отношении толкаемых составах с танкерами, перевозящими опасные грузы, представляются неверными или не имеющими смысла для судов, входящих в такой состав. Было указано, что следует обсудить следующие подчеркнутые пункты: ... , 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.10.5, ...

2. Далее классификационные общества пришли к выводу о наличии некоторых проблем с переходными положениями пункта 1.6.7.2.2.2 в отношении пунктов 7.2.2.19.3 и 7.2.2.19.4 применительно к толкаемым составам с танкерами.

3. Неофициальная группа представила неофициальный документ INF.13 тридцать пятой сессии для первоначального обсуждения вопроса о дальнейшем рассмотрении этих пунктов. По итогам обсуждения, состоявшегося на тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, классификационные общества представили нижеследующие предложения.

### I. Толкаемые составы и счаленные группы (танкеры) – пункт 7.2.2.19.3 ВОПОГ

4. Требуемого пункта 9.3.3.0.3 d), упомянутого в пункте 7.2.2.19.3, в ВОПОГ 2019 года уже нет.

#### Предложение

5. Изменить ссылку в пункте 7.2.2.19.3 на «9.3.3.0.3 – последний абзац» в следующем издании ВОПОГ, поскольку этот абзац имеет то же содержание, что и пункт 9.3.3.0.3 d) в издании ВОПОГ 2017 года.

#### Последствия и осуществимость

6. Комитет по вопросам безопасности мог бы обсудить вопрос о том, как поступить с этой явно формальной ошибкой, пока не вступило в силу новое издание ВОПОГ.

### II. Толкаемые составы и счаленные группы (танкеры) – пункт 7.2.2.19.3 ВОПОГ

7. Предписания пункта 9.3.3.10.2, упомянутого в пункте 7.2.2.19.3, не применяются к судам, используемым для обеспечения движения, например буксирам-толкачам, поскольку этот пункт касается установки защитного комингса на высоте внешних переборок грузовых танков, а обычно такой комингс, требуемый в соответствии с пунктом 9.3.3.10.2, не может быть установлен на буксире-толкаче. На таких судах отсутствуют переборки грузовых танков, и установка комингса не имеет смысла, поскольку жидкости не могут попасть непосредственно на палубу этого судна.

8. В пункте 9.3.3.10.2 ВОПОГ 2017 года регулируется высота комингсов отверстий за пределами грузового пространства:

«За пределами грузового пространства нижняя кромка дверных проемов в боковой стенке надстроек должна находиться на высоте не менее 0,50 м над уровнем палубы, а комингсы входных люков подпалубных помещений – на высоте не менее 0,50 м над уровнем палубы.

Это требование может не выполняться при условии, что стенка надстроек, обращенная в сторону грузового пространства, тянется от одного борта к другому и имеет двери, высота комингсов которых составляет не менее 0,50 м над уровнем палубы. Высота этой стенки должна быть не менее 2,00 м. В этом случае нижние кромки дверных проемов в боковой стенке надстроек, а также комингсы входных люков, расположенных позади этой стенки, должны находиться на высоте не менее 0,10 м над уровнем палубы. Однако комингсы дверей и входных люков машинного отделения должны находиться на высоте не менее 0,50 м».

9. Аналогичного пункта в ВОПОГ 2019 года не существует, однако вышеупомянутые требования частично содержатся в пункте 9.3.3.10.4 ВОПОГ 2019 года:

«На палубе нижние кромки дверных проемов в боковых стенках надстроек и комингсы входных люков и вентиляционных отверстий подпалубных помещений должны находиться на высоте не менее 0,50 м над уровнем палубы. Это предписание не применяется к входным люкам междубортовых и междудонных пространств».

### **Предложение**

10. Заменить ссылку на пункт 9.3.3.10.2 ссылкой на пункт 9.3.3.10.4 в пункте 7.2.2.19.3 в следующем издании ВОПОГ.

### **Последствия и осуществимость**

11. Комитет по вопросам безопасности мог бы обсудить вопрос о том, как поступить с этой ссылкой, пока не вступило в силу новое издание ВОПОГ.

12. Разрешается ли игнорировать это требование при освидетельствовании для возобновления свидетельства ВОПОГ и включать в свидетельство о годности к плаванию указание на то, что этот пункт неприменим к судну?

## **III. Переходные положения для пункта 7.2.2.19.3**

13. Переходное положение для пункта 7.2.2.19.4 «Суда толкаемого состава, для которых требуется взрывозащита» содержит также переходные положения для судов, используемых для обеспечения движения, и представляется, что содержание этого переходного положения, очевидно, относится к пункту 7.2.2.19.3, в котором содержатся требования для судов, используемых для обеспечения движения.

14. В связи с вышеупомянутыми предложениями необходимо адаптировать переходные положения пунктов 9.3.3.0.3 d) и 9.3.3.10.2.

### **Предложение**

15. Адаптировать таблицу переходных положений в пункте 7.2.2.19.3 следующим образом:

7.2.2.19 .3	<p>Суда, используемые для обеспечения движения</p> <p>Адаптация к новым положениям</p> <p>Положения пунктов 9.3.3.12.4, 9.3.3.51 и 9.3.3.52.1–9.3.3.52.8</p>	<p>Н.З.М. с 1 января 2019 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p> <p>До этой даты на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Суда, ведущие толкаемый состав или счаленную группу, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих разделов, подразделов и пунктов: 1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1, <del>9.3.3.0.3 (d)</del>, <u>9.3.3.0.3 последний абзац</u>, 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, <del>9.3.3.10.2</del>, <u>9.3.3.10.4</u>, 9.3.3.12.4 а), за исключением рулевой рубки, 9.3.3.12.4 б), за исключением времени срабатывания t90, 9.3.3.12.4 с), 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.6, 9.3.3.52.7, 9.3.3.52.8, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74, если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы перевозятся опасные грузы.</p> <p>Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6. Данные отступления должны указываться в свидетельстве о допущении или временном свидетельстве о допущении следующим образом: «Разрешенные отступления»: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N».</p>
----------------	--	---

#### IV. **Переходные положения для пункта 7.2.2.19.4**

16. Вторая часть переходных положений для пункта 7.2.2.19.4 была перенесена в пункт 7.2.2.19.3 и должна быть адаптирована.

##### **Предложение**

17. Адаптировать таблицу переходных положений для пункта 7.2.2.19.4 следующим образом:

7.2.2.19.4	Суда толкаемого состава, для которых требуется взрывозащита	<p style="text-align: center;">Н.З.М. с 1 января 2019 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p> <p><del>До этой даты на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</del></p> <p>Суда, ведущие толкаемый состав или счаленную группу, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих разделов, подразделов и пунктов:</p> <p>1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4 a), за исключением рулевой рубки, 9.3.3.12.4 b), за исключением времени срабатывания t90, 9.3.3.12.4 c), 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1, 9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1, 9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 c), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.6, 9.3.3.52.7, 9.3.3.52.8, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74, если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы перевозятся опасные грузы.</p> <p>Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6. Данные отступления должны указываться в свидетельстве о допущении или временном свидетельстве о допущении следующим образом: «Разрешенные отступления»: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N».</p>
------------	---	--