



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семидесятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Разработка глобальной системы показателей для оценки
прогресса в достижении целей в области развития:****Обеспечение сопоставимости данных в разбивке
по видам транспорта****Сопоставимость данных для расчетов показателей
автомобильных перевозок по видам транспорта****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Показатель 9.1.2 Целей устойчивого развития позволяет количественно определить «объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта». Межучрежденческая группа экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития (МГЭ-ЦУР) отнесла этот показатель к уровню 1, а это означает, что такие данные легкодоступны и что согласованная на международном уровне методология существует. Учреждениями, курирующими на совместной основе работу по достижению этого показателя, являются Международная организация гражданской авиации и Международный транспортный форум, партнерами которых являются в свою очередь Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде и Всемирный почтовый союз.

2. Хотя этот показатель отнесен к уровню 1, тем не менее соответствующие методологические указания для стран или учреждений-партнеров можно было бы улучшить. В целях повышения осведомленности в этих вопросах в настоящем документе описываются некоторые из проблем сопоставимости различных видов грузовых перевозок с уделением особого внимания автомобильным перевозкам в грузовом сообщении, а также возможные решения, которые необходимо будет рассмотреть в будущем.



II. Охват

3. В приведенной ниже таблице в простых выражениях описывается то, что означают данные в тонно-км для некоторых составителей данных на различных видах транспорта с точки зрения их географического аспекта.

<i>Вид транспорта (составитель данных)</i>	<i>Охват в тонно-км</i>
Воздушный транспорт (ИКАО)	Все воздушные перевозки авиакомпаниями, зарегистрированными в данном государстве (как указано в их свидетельстве авиaperевозчика)
Железнодорожный транспорт (правила Евростат) ¹	Все железнодорожные перевозки ² в пределах национальной территории, охватывающие железнодорожных перевозчиков всех национальностей, включая транзитные рейсы по территории данной страны
Автомобильный транспорт (Правила Евростат) ³	Все автомобильные перевозки ⁴ грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на подотчетной территории, независимо от того, где осуществляется эта перевозка
Внутренний водный транспорт (Правила Евростат) ⁵	Все железнодорожные перевозки ⁶ в пределах национальной территории, охватывающие железнодорожных перевозчиков всех национальностей, включая транзитные рейсы по территории данной страны

4. Из таблицы видно, что в тех случаях, когда речь идет о различных видах транспорта, масштабы охвата несколько отличаются. Если говорить о внутреннем транспорте, то железнодорожный и внутренний водный транспорт охватывает все перевозки в пределах национальных границ независимо от страны регистрации (*территориальный принцип*). В то же время в случае автомобильных перевозок в грузовом сообщении включаются только перевозки грузовыми транспортными

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003R0091&from=EN>.

² Правила, регламентирующие железнодорожное сообщение, предусматривают, что государства-члены могут исключать «железнодорожные предприятия, действующие исключительно или главным образом в пределах промышленных и аналогичных объектах, включая порты; и те из них, которые оказывают главным образом местные туристические услуги, такие как эксплуатация исторических железных дорог на паровой тяге».

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0070&from=EN>.

⁴ Правила, регламентирующие автомобильное сообщение, «исключают перевозку грузов автомобильным транспортом с помощью: а) автотранспортных средств, разрешенный вес или габариты которых превышают обычно установленные предельные значения, и б) сельскохозяйственных транспортных средств, военно-транспортных средств и транспортных средств, принадлежащих центральным и местным органам власти. Действие этих правил может не распространяться на грузовые автотранспортные средства, грузоподъемность или максимальный допустимый вес которых ниже некоторой предельной величины. Эта предельная величина в случае грузоподъемности не должна превышать 3,5 тонны, или – в случае одномоторных автотранспортных средств – максимальный допустимый вес не должен превышать 6 тонн».

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006R1365&from=EN>.

⁶ Правила, регламентирующие перевозки по внутренним водным путям, «не применяются к: а) перевозке грузов судами грузоподъемностью менее 50 тонн; б) к судам, используемым главным образом для перевозки пассажиров; в) к судам, используемым на паромных переправах; д) к судам, используемым администрацией портов и государственными органами исключительно для некоммерческих целей; е) к судам, используемым исключительно для бункеровки или хранения; ф) к судам, не предназначенным для перевозки грузов, таким как рыбопромысловые суда, дноуглубительные снаряды, плавучие мастерские, плавучие дома и прогулочные суда».

средствами, зарегистрированными на территории данной страны. Это также относится к перевозкам по территории других стран, в том числе каботажным, которые осуществляются исключительно в третьих странах (*принцип налогового резидентства*). Это отчасти обусловлено тем, как собираются данные, поскольку показатели грузооборота автомобильного транспорта в тонно-километрах – это, как правило, результаты обследований, которые проводятся компаниями по перевозке грузов, и, как следствие, охватывают все перевозки, выполняемые всеми зарегистрированными грузовыми транспортными средствами, даже те, которые производятся в других странах. Аналогичная ситуация существует и в случае данных по перевозкам воздушным транспортом, которые собирает ИКАО.
