



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семидесятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2019 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Распространение транспортных статистических
данных Европейской экономической комиссией
Организации Объединенных Наций****Совершенствование системы распространения
статистических данных в области транспорта****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) распространяет данные с помощью двух публикаций, издаваемых раз в два года – «Статистика внутреннего транспорта Европы и Северной Америки» и «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке», – а также с помощью ежегодных информационных карточек по транспортной статистике, издаваемых до начала ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту, и регулярного обновления своей онлайн-базы данных по статистике транспорта (w3.unep.org/PXWeb/en). Сбор данных для всех этих публикаций производится с помощью веб-версии Общего вопросника (ВЕБОБВ) и соответствующих специализированных вопросников, которые направляются странам. Эти данные обновляются на регулярной основе, причем наиболее актуальная информация содержится в онлайн-базе данных.

2. Публикация «Статистика внутреннего транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки» готовилась и распространялась начиная с самой последней сессии Рабочей группы, а информационные карточки распространялись аналогичным образом в онлайн-режиме с декабря 2018 года. Публикация «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке» будет издана в конце 2019 года. Онлайн-база данных обновлялась в течение года, в результате чего были внесены существенные улучшения в плане повышения качества и доступности распространяемых данных.



II. Улучшения, внесенные в 2018–2019 годах

A. Публикация новых показателей

3. Начиная с 2013 года в различных странах собирались с помощью вопросника WebCoQ подробные данные о типе топлива, используемого для работы автотранспортных средств. Ранее эти данные в онлайн-базу данных секретариата не включались в связи с их отсутствием. С учетом более широкого использования транспортных средств, работающих на различных видах топлива, и соответствующего увеличения доли стран, приславших свои ответы по поводу этих транспортных средств, в декабре 2018 года секретариат начал размещать эту информацию в своей онлайн-базе данных как по существующему парку транспортных средств, так и по новым зарегистрированным транспортным средствам. В дополнение к предыдущей системе разбивки топлива на бензин, дизельное топливо, электроэнергию и другие альтернативные виды энергии сейчас публикуются показатели по бензиновым автомобилям (исключая гибридные); гибридным электромобилям; подзаряжаемым гибридным автомобилям, работающим на бензине и электроэнергии; дизельным автомобилям (исключая гибридные); гибридным автомобилям, работающим на бензине и электроэнергии; подзаряжаемым гибридным автомобилям, работающим на дизельном топливе и электроэнергии; автомобилям, работающим на сжатом природном газе (СПГ), сжиженном природном газе (СПГ), СНГ, биоэтаноле, биодизельном топливе, биотопливным автомобилям и автомобилям, работающим на водороде и топливных элементах, а также по всем другим категориям транспортных средств. Публикация этих показателей позволит пользователям сравнивать данные по отдельным странам и отслеживать большое число видов энергоносителей, на которых работают транспортные средства.

4. На основании решения Рабочей группы был собран с помощью экспериментального вопросника, направленного в 2017 году, дополнительный набор показателей дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах. Секретариат направил этот вопросник всем государствам – членам ЕЭК, не охваченным базой данных Железнодорожного агентства Европейского союза (все 28 государств – членов Европейского союза, а также Северная Македония, Норвегия, Турция и Швейцария). Эти показатели отражают количество железнодорожных переездов, а также количество аварий на этих переездах и, как следствие, количество погибших или раненых в разбивке по типу железнодорожного переезда и типу пользователей. В настоящее время эта информация доступна в онлайн-базе данных секретариата.

B. Постоянная проверка данных

5. Секретариат также способствует повышению качества распространяемых данных посредством их постоянного подтверждения начиная с предыдущей сессии Рабочей группы. Для выявления резко отклоняющихся значений в существующей онлайн-базе данных был введен в действие соответствующий алгоритм; он используется для выявления тех стран и относящихся к ним показателей, в случае которых временные ряды содержат ошибки. В настоящее время также действует новая внутренняя программа визуального отображения этих, возможно, аномальных данных в целях облегчения их идентификации.

6. Для решения вопросов, касающихся качества данных, до их распространения секретариат использует рабочий журнал проверки достоверности данных, который позволяет проводить проверку методом суммирования и облегчает визуальную проверку данных по странам в целях их анализа при загрузке данных из WebCoQ. Это повышает качество информации, помогая выявлять потенциально неверные данные до их размещения на веб-сайте секретариата.

7. Хотя в случае всех транспортных данных, распространяемых секретариатом, Евростатом и Международным транспортным форумом (МТФ), в качестве основного источника используется ВЕБОБВ, все же между этими тремя организациями сохраняются различия из-за дополнительных вопросников и/или иного режима обработки данных ВЕБОБВ до их размещения на соответствующих веб-сайтах и включения в статистические публикации. В январе 2019 года секретариат начал работать совместно с МТФ над согласованием распространяемых данных там, где это возможно, и над выяснением различий в объеме собираемых данных там, где они существуют. Это сотрудничество будет осуществляться на постоянной основе с уделением на начальном этапе особого внимания последним данным и показателям, необходимым для оценки прогресса в деле достижения Целей устойчивого развития. Дальнейшее сотрудничество с Евростатом также возможно и в будущем.

8. После выявления показателей, которые нуждаются в дальнейшем контроле с помощью каждого из вышеупомянутых методов проверки, секретариат в сотрудничестве с МТФ и Евростатом ежегодно связывается со странами по конкретным вопросам, касающимся необычных временных рядов, с тем чтобы либо исправить их, либо лучше понять пробелы в рядах данных. На основе полученных ответов секретариат обновляет соответствующие показатели в базе данных или добавляет при необходимости нужные сноски. Последний раз такая работа проводилась в феврале 2019 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2019/10

III. Будущая работа

9. Секретариат будет и впредь совершенствовать работу по распространению данных и пересматривать используемые методы в целях поиска областей, которые нуждаются в улучшении. Рабочей группе предлагается представить любые предложения по улучшению будущей работы.