



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать вторая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
тридцать второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник,
2 сентября 2019 года, зал заседаний XII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах.
3. Рабочее совещание по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.
4. Транспортные связи между портами и внутренними регионами.
5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:
 - а) краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансъвропейской транспортной сети;

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК в Интернете (www.unecese.org/trans/main/wp5/wp5.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу uncdb.unecese.org/app/ext/meeting-registration?id=iRIqQh или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm).



- b) проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
6. Транспорт в Средиземноморском регионе:
- a) доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья;
 - b) евро-средиземноморская транспортная сеть;
 - c) доклад Союза для Средиземноморья;
 - d) проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2017–2019 годов, и программа, предложенная на период 2020–2022 годов.
7. Евро-азиатские транспортные связи:
- a) ход работы по евро-азиатским транспортным связям;
 - b) Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры;
 - c) другие евро-азиатские транспортные коридоры.
8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
9. Городская мобильность и общественный транспорт: Общеевропейский генеральный план для велосипедного движения, а также устойчивой мобильности и городского планирования.
10. Изменение климата и транспорт:
- a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК:
- a) тенденции и экономика транспорта в 2018–2019 годах: мобильность как услуга;
 - b) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
 - c) анализ статистики транспорта ЕЭК.
12. Техническая помощь странам с переходной экономикой.
13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
14. Программа работы, двухгодичная оценка на 2020–2021 годы и план работы на 2018–2022 годы.
15. Прочие вопросы.
16. Сроки проведения следующей сессии.
17. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать второй сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/65

2. Рабочее совещание по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах

Секретариат совместно с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и другими партнерами проведет рабочее совещание по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах. Это рабочее совещание позволит WP.5 обсудить уже существующие и возникающие проблемы безопасности на транспорте, а также готовые решения для устранения этих проблем. Оно позволит также рассмотреть варианты решений и определить пути для продвижения вперед, а также роль международного сообщества, включая WP.5, в деле популяризации или дальнейшего совершенствования этих решений либо их осуществления.

В неофициальном документе № 1 содержится программа этого рабочего совещания.

Документация

неофициальный документ № 1

3. Рабочее совещание по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Секретариат в сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и другими партнерами проведет рабочее совещание по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Это рабочее совещание позволит WP.5 проанализировать различные подходы и методологии, используемые для количественной оценки транспортных расходов, рассмотреть имеющиеся пробелы и обсудить механизмы для дальнейшей количественной оценки затрат для не имеющих выхода к морю стран на уровне международного сообщества, включая WP.5.

В неофициальном документе № 2 содержится программа этого рабочего совещания.

Документация

неофициальный документ № 2

4. Транспортные связи между портами и внутренними регионами

Секретариат проинформирует WP.5 о прогрессе в деле учета данных, собранных в рамках программы средиземноморской сети (МедНет) в контексте Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций.

WP.5 будет предложено рассмотреть представленную информацию. Затем WP.5, возможно, пожелает включить в повестку дня новый пункт по Международному центру мониторинга транспортной инфраструктуры, функционирующему под руководством ЕЭК, использовав при этом ее нынешний пункт по транспортным связям между портами и внутренними регионами в качестве подпункта.

5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях

а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансьвропейской транспортной сети

Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширения этой сети за счет соседствующих с Европейским союзом стран.

б) Проекты Трансьвропейской автомагистрали и Трансьвропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектами ТЕА (Трансьвропейской автомагистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2019/1) и ТЕЖ (Трансьвропейской железнодорожной магистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2019/2) проинформируют Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2018–2019 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2019/1, ECE/TRANS/WP.5/2019/2

6. Транспорт в Средиземноморском регионе

а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья

Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) представит WP.5 обновленную информацию о деятельности СЕТМО.

б) Евро-средиземноморская транспортная сеть

Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию евро-средиземноморской транспортной сети.

в) Доклад Союза для Средиземноморья

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС) кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию средиземноморской транспортной сети.

д) Проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2017–2019 годов, и программа, предложенная на период 2020–2022 годов

Секретариат проинформирует WP.5 о проекте постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (неофициальный документ № 3).

Документация

неофициальный документ № 3

7. Евро-азиатские транспортные связи

а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям

Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмидесятой первой сессии (ECE/TRANS/288, пункт 22) заявил о поддержке усилий WP.5 по продолжению ее работы в области введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров, а

также других транспортных коридоров. Под введением в действие подразумевается гармонизация и упрощение процедур пересечения границы, создание инфраструктурных соединений и соблюдение норм функциональной совместимости, эффективное управление транспортными коридорами и приведение стандартов и правил/предписаний в соответствие с международными нормами, предусмотренными, в частности, транспортными конвенциями Организации Объединенных Наций, а также применение новых технологий и цифрового формата.

WP.5, возможно, пожелает включить в повестку дня новый пункт «Введение в действие транспортных соединений/коридоров» и осветить в нем все существующие аспекты транспортных сетей и их мониторинга. В контексте этого пункта WP.5 следует выполнять роль платформы для стимулирования и мониторинга усилий по введению в действие ключевых коридоров, а также по обмену информацией и опытом. Именно таким образом WP.5 сможет управлять процессом введения в действие транспортных соединений/коридоров на основе этапов I, II и III реализации проекта развития евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) с учетом сформулированных в его рамках выводов и рекомендаций. Это станет естественным продолжением усилий WP.5 в области проекта ЕАТС.

В этой связи WP.5, возможно, пожелает:

- произвести обзор сетей и коридоров и достичь согласия по ключевым коридорам, относящимся к сфере ее компетенции;
- рассмотреть вопрос об учреждении групп по управлению ключевыми коридорами для регулирования и облегчения усилий по введению в действие этих коридоров на основе согласованных планов; и/или
- инициировать реализацию программы/процесса оценки эффективности работы по введению в действие транспортных коридоров (ОЭВТК) на основе логического обоснования, принятого в контексте уже сложившейся программы обзора результативности экологической деятельности. В такой программе результативность усилий страны можно было бы оценивать с учетом согласованных целей, связанных с функционированием международного коридора или коридоров, проходящих через ее территорию. WP.5 на своих сессиях могла бы проводить коллегиальные обзоры выводов и рекомендаций по каждой ОЭВТК, а также контролировать их реализацию.

В неофициальном документе № 4 содержится более подробная информация об указанных выше вариантах деятельности.

Документация

неофициальный документ № 4

b) Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры

Секретариат сообщит о прогрессе в области создания Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры, функционирующего под руководством ЕЭК. В частности, он проинформирует о возникших проблемах и путях их решения.

WP.5 будет предложено рассмотреть представленную информацию. С учетом пункта 4 WP.5 будет предложено включить в повестку дня отдельный пункт по Международному центру мониторинга транспортной инфраструктуры, функционирующему под руководством ЕЭК.

c) Другие евро-азиатские транспортные коридоры

Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках таких коридоров, как БРИ, РЭЦА или ТРАСЕКА. С учетом своего решения по пункту 7 а) WP.5, возможно, пожелает больше не включать пункт 7 с) в свою повестку дня.

8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры возобновила свою деятельность после продления ее мандата до конца июня 2020 года. Председатель этой Группы экспертов и секретариат сообщают об итогах восьмой сессии Группы экспертов, которая должна состояться 15 и 16 июля 2019 года.

WP.5 будет предложено рассмотреть вопрос о ходе работы в соответствии с информацией, поступившей от Группы экспертов. Затем она, возможно, даст Группе экспертов дальнейшие указания и инструкции.

9. Городская мобильность и общественный транспорт: Общеввропейский генеральный план для велосипедного движения, а также устойчивой мобильности и городского планирования

Секретариат сообщит о подготовке модуля инфраструктуры в рамках Общеввропейского генерального плана для велосипедистов ОПТОСОЗ¹.

Далее секретариат сообщит о разработке Руководства по устойчивой мобильности и городскому планированию (неофициальный документ № 5). На организованном в ходе тридцатой сессии WP.5 рабочем совещании на тему: «Комплексное транспортное и городское развитие с учетом перспектив охраны окружающей среды, здравоохранения и повышения качества жизни», было достигнуто согласие относительно содержания этого Руководства.

WP.5 следует рассмотреть информацию об Общеввропейском генеральном плане для велосипедистов ОПТОСОЗ и принять во внимание Руководство по устойчивой мобильности и городскому планированию. В контексте этого Руководства WP.5, возможно, пожелает изучить возможности для принятия последующих мер.

Документация

неофициальный документ № 5

10. Изменение климата и транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Председатель Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним и секретариат представят доклад об осуществлении мандата этой Группы (неофициальный документ № 6, выводы и рекомендации, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.5/2019/3).

Далее Председатель внесет предложение о продолжении работы по адаптации транспортных средств к изменению климата на основе выводов и рекомендаций, изложенных в докладе Группы. Для этого он внесет предложение по новому мандату Группы экспертов и проекту круга ведения (ECE/TRANS/WP.5/2019/4).

Предполагается, что WP.5 рассмотрит доклад и одобрит содержащиеся в нем выводы и рекомендации. Предполагается также, что WP.5 рассмотрит новый мандат и круг ведения.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2019/3, ECE/TRANS/WP.5/2019/4, неофициальный документ № 6

¹ Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.

- b) **Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Секретариат представит WP.5 новую информацию об изменениях, произошедших в 2018–2019 годах в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК

- a) **Тенденции и экономика транспорта в 2018–2019 годах: мобильность как услуга**

WP.5 на своей последней сессии решила, что на ее нынешней сессии параллельно с обсуждением плана работы WP.5 пройдет обсуждение «дорожной карты», касающейся вклада государств-членов в осуществление Повестки дня на период до 2030 года (ECE/TRANS/WP.5/2018/4).

Этому обсуждению – согласно просьбе Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/288, пункт 25) – должен способствовать подготовленный секретариатом документ, в котором охарактеризована деятельность рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК по оказанию государствам – членам ЕЭК содействия в достижении Целей устойчивого развития, связанных с внутренним транспортом (ECE/TRANS/WP.5/2019/5).

WP.5, возможно, пожелает включить в повестку дня отдельный пункт по тенденциям достижения Целей устойчивого развития, связанных с внутренним транспортом.

Секретариат представит проект публикации о мобильности как услуге (неофициальный документ № 7).

WP.5 будет предложено рассмотреть проект публикации и одобрить его.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2018/4, ECE/TRANS/WP.5/2019/5, неофициальный документ № 7

- b) **Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта**

WP.5, возможно, пожелает обсудить формирующиеся тенденции и вызовы в секторе внутреннего транспорта и рассмотреть вопрос о том, следует ли ей приступить к какой-либо конкретной аналитической деятельности в контексте таких тенденций и вызовов помимо ее текущей работы.

- c) **Анализ статистики транспорта ЕЭК**

Секретариат проинформирует о своей работе и представит статистические данные по транспорту за 2018 год.

12. Техническая помощь странам с переходной экономикой

Региональный советник сообщит WP.5 о мероприятиях по оказанию со стороны ЕЭК технической помощи странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 8).

Секретариат представит информацию о текущей реализации – в рамках финансируемого по линии ООН Счета развития – проекта разработки набора показателей возможного обеспечения устойчивых соединений в контексте внутреннего транспорта (ПУСКВТ).

Затем WP.5 будет предложено обсудить эту информацию и изложить свои рекомендации по транспортным вопросам, в связи с которыми следует активизировать техническую помощь, а также высказать свое мнение по проекту ПУСКВТ.

Документация

неофициальный документ № 8

13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Секретариат проинформирует WP.5 об основных решениях, принятых на восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (Женева, 19–23 февраля 2019 года), по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/288

14. Программа работы, двухгодичная оценка на 2020–2021 годы и план работы на 2018–2022 годы

WP.5, возможно, пожелает рассмотреть решение Комитета, принятое на восемьдесят первой сессии, в котором он поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее были приняты Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла.

В связи с этим решением WP.5 будет предложено рассмотреть вопрос о том, будут ли сохранены двухгодичная программа работы и пятилетний план и если они будут сохранены, то в каком формате. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.5/2019/6, содержащий проект программы работы и двухгодичную оценку на 2020–2021 годы, а также долгосрочную программу работы.

Затем WP.5, возможно, пожелает составить свой двухгодичный план работы. При этом WP.5, возможно, пожелает рассмотреть последствия текущей реформы Организации Объединенных Наций и бюджетную ситуацию.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2019/6

15. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

16. Сроки проведения следующей сессии

Тридцать третью сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 7–9 сентября 2020 года.

17. Утверждение основных решений

В соответствии с постановлением Рабочей группы, вынесенным на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункт 56), решения, принятые на сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.
