



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 20 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные  
детские удерживающие системы)**

### **Предложение по дополнению 10 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

**Представлено экспертами от Европейской ассоциации  
поставщиков автомобильных деталей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для уточнения некоторых аспектов в Правилах № 129 ООН. Изменения к действующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.3.1.1 изменить следующим образом:

«6.3.1.1 Изготовитель усовершенствованной детской удерживающей системы должен заявить в письменной форме, что токсичность материалов, используемых при изготовлении удерживающих систем и соприкасающихся с ребенком, отвечает требованиям ~~соответствующих разделов стандарта EN 71-3:2013+A1:2014 (пункт 4.2, таблица 2, категория III – для конкретных требований и пункт 7.3.3 для методологии испытаний)~~ стандарта EN 71-3:2019 в отношении испытания материала категории III, определенной в таблице 2 пункта 4.2, и соответствует методу испытания, предусмотренному в пункте 7.2, в частности в таблице 3 пункта 7.2.2 (метод отбора проб категории III). По усмотрению технической службы могут быть проведены испытания для подтверждения правильности этого заявления.»

Приложение 6, добавление 2, пункт 2 изменить следующим образом:

«2. В случае усовершенствованных детских удерживающих систем размера i ~~«универсальной»~~ категории и категории «для конкретного транспортного средства» и ~~категории «ограниченного использования»~~ используют следующие точки крепления: H<sub>1</sub> и H<sub>2</sub>.»

## II. Обоснование

1. Европейский комитет по стандартизации (СЕН) опубликовал стандарт EN 71-3:2019 10 апреля 2019 года. Он заменяет собой предыдущие версии стандарта, которые должны быть отменены к октябрю 2019 года. Поэтому необходимо обновить Правила № 129 ООН, с тем чтобы они содержали ссылку на этот последний вариант.

2. В добавлении 2 к приложению 6 содержатся ссылки на усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС) «ограниченной» категории. Это было по ошибке скопировано из Правил № 44 ООН. Ограниченная категория не используется в Правилах № 129 ООН, и любые ссылки на нее следует удалить.