



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 28 предварительной повестки дня

**Обеспечение безопасности детей в городских
и междугородных автобусах**

**Первый доклад о работе неофициальной рабочей группы
по более безопасным перевозкам детей городскими
и междугородными автобусами и ее круг ведения**

**Представлено экспертами неофициальной рабочей группы
по повышению безопасности перевозки детей городскими
и междугородными автобусами**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами неофициальной рабочей группы (НРГ) по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах, с тем чтобы изложить план работы по подготовке проекта соответствующих правил ООН.



Первый доклад о работе неофициальной рабочей группы по повышению безопасности перевозки детей городскими и междугородными автобусами и ее круг ведения

I. Введение

1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) на своей шестьдесят пятой сессии решила создать НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах и запросить согласие WP.29 на то, чтобы поручить новой НРГ заниматься вопросами обеспечения безопасности детей в городских и междугородных автобусах.

II. Цель неофициальной рабочей группы

2. Целью работы группы является разработка новых правил ООН для обеспечения более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах.

III. Справочная информация

3. GRSP признала важное значение этого вопроса. Вместе с тем GRSP выразила пожелание о том, чтобы после завершения своей работы по усовершенствованным детским удерживающим системам (Правила № 129 ООН) этой темой занялась НРГ по детским удерживающим системам.

4. После завершения работы над Правилами № 129 ООН некоторые договаривающиеся стороны выразили свою озабоченность в связи с данным вопросом.

5. В ходе шестьдесят пятой сессии GRSP ей был направлен запрос о создании новой НРГ для рассмотрения этого вопроса.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 на учреждение новой НРГ. WP.29 дал согласие на учреждение новой НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах.

7. Первое совещание состоялось 9 июля 2019 года в Мадриде, где был определен круг ведения (КВ), приведенный в приложении 1.

Приложение

Круг ведения

I. Введение

1. GRSP решила создать НРГ по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах.
2. GRSP решила запросить согласия WP.29 на то, чтобы поручить новой НРГ заниматься вопросами обеспечения безопасности детей при передвижении в городских и междугородных автобусах.

II. Цели неофициальной рабочей группы

3. Перед НРГ стоит следующая основная цель:
 - a) разработать проект новых правил ООН, нацеленных на повышение безопасности детей при передвижении в городских и междугородных автобусах;
 - b) обеспечить надлежащее удержание детей в креслах при передвижении в городских и междугородных автобусах, добившись такого же уровня защиты, что и для взрослых, во избежание ситуаций с выбросом детей из кресел.
4. Новые правила ООН будут ориентированы на детей ростом от 40 до 150 см и учитывать различия в характеристиках транспортных средств категорий М₂ и М₃.

III. План и график работы

<i>Май 2019 года</i>	<i>GRSP решила создать НРГ по детским удерживающим системам для городских и междугородных автобусов.</i>
Июнь 2019 года	WP.29 одобрил создание новой НРГ по ДУС для городских и междугородных автобусов.
Июль 2019 года	Первое совещание НРГ, посвященное определению круга ведения, который должен быть представлен на шестьдесят шестой сессии GRSP в качестве официального документа. (Мадрид)
Октябрь 2019 года	Второе совещание НРГ
Декабрь 2019 года	Первый доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2020 года	Третье совещание НРГ
Апрель 2020 года	Четвертое совещание НРГ
Май 2020 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Июль 2020 года	Пятое совещание НРГ
Октябрь 2020 года	Шестое совещание НРГ
Декабрь 2020 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2021 года	Седьмое совещание НРГ

Май 2019 года	<i>GRSP решила создать НРГ по детским удерживающим системам для городских и междугородных автобусов.</i>
Апрель 2021 года	Восьмое совещание НРГ
Май 2021 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Июль 2021 года	Девятое совещание НРГ
Октябрь 2021 года	Десятое совещание НРГ
Декабрь 2021 года	Доклад о ходе работы для представления GRSP
Январь 2022 года	Одиннадцатое совещание НРГ
Апрель 2022 года	Двенадцатое совещание НРГ
Май 2022 года	Новые правила ООН в качестве неофициального документа.
Июль 2022 года	Тринадцатое совещание НРГ
Октябрь 2022 года	Четырнадцатое совещание НРГ
Декабрь 2022 года	Принятие Правил № XXX ООН
Март 2023 года	Представление официального предложения Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования.

* По решению неофициальной рабочей группы могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждений.

IV. Правила процедуры

6. НРГ является подгруппой Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) и открыта для участия всех членов GRSP и Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), включая Договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов и неправительственные организации.
7. НРГ будет отчитываться перед GRSP, GRSG и WP.29.
8. Рабочую группу возглавит Испания при поддержке Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (ККАОД), которая обеспечит секретариатское обслуживание.
9. Официальным языком НРГ будет английский язык.
10. Все документы должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате по меньшей мере за десять (10) рабочих дней до начала совещания. Документы будут размещаться на веб-сайте ООН не меньше, чем за пять (5) рабочих дней до начала совещаний.
11. Секретарь НРГ будет распространять проект протокола совещания среди всех членов в течение (15) рабочих дней после совещания с целью официального утверждения протокола на следующем совещании.
12. Решения и предложения группы принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатели группы могут представлять различные точки зрения и в соответствующих случаях обращаться к GRSP и GRSG за указаниями.
13. Совещания проводятся по договоренности с большинством участников на основе совместного предложения председателей НРГ. Совещания могут проводиться в очном или виртуальном формате с использованием веб-технологий.

14. Предварительная повестка дня составляется руководителями НРГ. Первым пунктом предварительной повестки дня каждой сессии является утверждение повестки дня. Вторым пунктом является утверждение протокола предыдущей сессии, затем проводятся технические обсуждения и рассматриваются прочие вопросы.
