



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся городских
и междугородных автобусов:****Правила № 107 ООН (транспортные средства
категорий М₂ и М₃)****Предложение по дополнению [7] к поправкам серии 06,
по дополнению [2] к поправкам серии 07 и по
дополнению к поправкам серии 08 к Правилам № 107
ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности в целях внесения поправок в положения Правил № 107 ООН, касающиеся количества и расположения аварийных выходов транспортных средств классов А и В. Изменения к действующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение**Приложение 3***Пункт 7.6.2.8* изменить следующим образом:

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



«7.6.2.8 **В случае транспортных средств классов I, II и III** требующиеся аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона; или
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

Включить новый пункт 7.6.2.9 следующего содержания:

«7.6.2.9 **В случае транспортных средств классов A и B** требующиеся аварийные люки размещаются следующим образом:

- a) если имеется только один люк, то он устанавливается в средней трети пассажирского салона. В качестве альтернативы на транспортных средствах с весьма коротким пассажирским салоном такой люк может быть расположен в средней части салона, причем эта средняя часть должна занимать одинаковое расстояние в продольном направлении с каждой стороны от поперечной центральной линии пассажирского салона, а длина этой части не должна превышать [1,6 м];
- b) если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м».

II. Обоснование

A. Обзор сложившейся ситуации

1. Переход от поправок серии 05 к поправкам серии 06 к Правилам 107 основан на тексте окончательного предложения, подготовленного неофициальной группой по служебным дверям, окнам и запасным выходам (НРГ по СДОЗВ), см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/15. Предлагаемые поправки были приняты GRSG на ее 103-й сессии в октябре 2012 года и стали обязательными для соблюдения при регистрации с 10 июня 2019 года.

2. В пункте 7.6.2 этих Правил определяется расположение аварийных выходов. Если в поправках серии 05 в качестве альтернативы допускалось соответствие автобусов классов A и B положениям пункта 1.2 приложения 7 о расположении аварийных выходов, то в поправках серии 06 и последующих серий положения, касающиеся расположения аварийных люков транспортных средств классов A и B, были включены в основной текст приложения 3 в качестве нового пункта 7.6.2.2.

B. Последствия

3. Одно из следствий введения новой формулировки состоит в том, что при установке одного аварийного люка он должен располагаться в средней трети салона. В настоящем предложении учитывается, что в соответствии с толкованием действующей формулировки отверстие люка должно полностью находиться в пределах указанной трети. В случае транспортных средств классов A и B, у которых пассажирский салон иногда является весьма коротким (<3 м), длина средней трети может составлять менее 1 м, между тем как только для люка на крыше требуется около 70 см с учетом его запорных конструкций и петель. В этой связи положения о расположении люка практически не допускают возможности для гибкого применения этих требований. Кроме того, в таких коротких салонах средняя треть может

приходиться на ту часть, где расположена служебная дверь, рядом с которой требуется установка элементов бокового усиления крыши в целях обеспечения конструктивной устойчивости и соблюдения положений Правил № 66. Предполагается, что такие последствия, связанные с введением поправок новой серии, являются непреднамеренными.

С. Предложение

4. Для сохранения центрального расположения люка в средней части салона в продольном направлении мы предлагаем включить положение о том, что средняя часть самых коротких транспортных средств должна занимать одинаковое расстояние с каждой стороны от центральной поперечной линии и иметь максимальную длину 1 600 мм, с тем чтобы расстояние, отведенное для установки люка, составляло либо не более трети длины салона, либо не более 1 600 мм. Это предложение не затронет требования о расположении люков в средних и крупногабаритных автобусах.
