



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

Предложение по внесению исправлений в Правила № [150] (светоотражающие устройства)

**Представлено неофициальной группой по упрощению правил,
касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен НРГ по УПО с целью исправления непреднамеренных ошибок, допущенных в тексте новых Правил № [150]. Изменения к первоначальному тексту, содержащемуся в документе ECE/TRANS/WP.29/2018/159/Rev.1, выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.3.2.2 изменить следующим образом:

«3.3.2.2 номера официального утверждения, предписанного в пункте 3.2.3.2».

Включить новый пункт 3.3.4.2.1 следующего содержания:

«3.3.4.2.1 в случае светоотражающего устройства класса IA, IIIA, IV, IVB или IVA слово "TOP" ("ВЕРХ"), проставляемое горизонтально на верхней части освещающей поверхности, если такое указание необходимо для четкого определения угла или углов вращения, предписанных изготовителем».

II. Обоснование

1. Пункта 3.2.3.2 в тексте не существует, поэтому ссылку на пункт 3.3.2.2 следует исправить.
 2. Положения, включенные в новый пункт 3.3.4.2.1, содержатся в пункте 4.1.2 Правил № 3 ООН, но преднамеренно не были включены в текст новых Правил № [150] ООН.
-