



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения  
и световой сигнализации****Предложение по внесению исправлений  
в Правила № [149] ООН (устройства освещения дороги)****Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению  
правил, касающихся освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО), с целью повторного включения положений об эксплуатации газоразрядных фар высокой интенсивности, которые непреднамеренно не были внесены в текст новых Правил № [149] ООН. Изменения к Правилам № [149] ООН (ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Rev.1) выделены **жирным шрифтом** в случае новых положений или **зачеркиванием** в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:*

«**5.1.3.7** Через четыре секунды после включения фары дальнего света класса D или ES с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке HV должна составлять не менее 37 500 кд в случае фары, создающей только луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.».

*Включить новый пункт 5.2.2.1 следующего содержания:*

«**5.2.2.1** Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса D с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 50V должна составлять не менее 6 250 кд в случае фары, создающей только луч ближнего света либо поочередно луч ближнего и луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.».

*Включить новый пункт 5.4.4.3.1 следующего содержания:*

«**5.4.4.3.1** Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса ES, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 2 (0,86 D-V) должна составлять не менее 3 750 кд в случае фар, создающих луч дальнего света и луч ближнего света либо только луч ближнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.».

## II. Обоснование

Эти положения содержатся в правилах № 98 (пункт 6.1.7) и 113 (пункт 6.1.4.3) ООН, но в настоящее время отсутствуют в Правилах № [149] ООН.