|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/17 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Другие правила ООН:**

**Правила № 65 ООН (****специальные предупреждающие огни)**

Предложение по дополнению [11] к первоначальному варианту Правил № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ на основе неофициального документа GRE-81-05 с целью исправления некоторых давних редакционных ошибок, которые могут вызвать путаницу. Предложения по исправлениям к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 "*частота f*" представляет собой число вспышек или групп вспышек   
(см. пункт 5 приложения ~~5~~**6**) в течение одной секунды;».

*Пункт 2.2.5* изменить следующим образом:

«2.2.5 два образца огней, в принципе одного цвета для номинального напряжения 12 вольт, и, возможно, еще два образца для любого другого номинального напряжения, если одновременно либо впоследствии подается заявка на официальное утверждение специальных предупреждающих огней с другими номинальными напряжениями. В этом случае достаточно провести испытания в соответствии с пунктом ~~5.5~~ **5.6** ниже;».

*Приложение 5, пункт 7.1* исправить следующим образом:

«7.1 Частота, "продолжительность свечения" и "продолжительность мерцания" должны соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

|  |  | *Синий ~~или~~****,*** *автожелтый* ***или красный*** *цвет* |
| --- | --- | --- |
|  |  | *система вращения или источники  проблескового света (категории T и X)* |
| Частота f (Гц) | макс. | 4,0 |
| мин. | 2,0 |
| "продолжительность свечения" tH (s) | макс. | 0,4/f |
| "продолжительность мерцания" tD (s) | мин. | 0,1 |

»

II. Обоснование

1. Результаты недавнего анализа содержания Правил № 65 ООН свидетельствуют о некоторых давних редакционных ошибках, которые не отражаются на технических требованиях, но могут создать путаницу.

2. Настоящее предложение было рассмотрено на восемьдесят первой сессии GRE в качестве неофициального документа GRE-81-05. В конце дискуссии БРГ было предложено подготовить официальный документ для рассмотрения на следующей сессии с отражением согласованных вариантов усовершенствования.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)