



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 37 (лампы накаливания),****99 (газоразрядные источники света),****128 (источники света на светоизлучающих диодах) ООН****и Сводная резолюция по общей спецификации****для категорий источников света****Предложение по поправке [1] к варианту [2] Сводной  
резолюции по общей спецификации для категорий  
источников света (CP.5)****Представлено экспертом от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации  
(БРГ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в положения Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5), касающиеся источников света категорий L1A/6 и L1B/6. В его основу положен первоначальный вариант Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5) (ECE/TRANS/WP.29/1127) с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/2018/33/Rev.1. Предусмотрена соответствующая поправка к Правилам № 128 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/15). Изменения к существующему тексту Резолюции выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Таблицу состояния изменить следующим образом:

### «Таблица состояния»

Настоящий сводный вариант Резолюции содержит все положения и поправки, принятые на данный момент Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и действителен с даты, указанной в нижеследующей таблице, до даты вступления в силу следующего пересмотренного варианта настоящей Резолюции:

Вариант резолюции	Дата*, начиная с которой вариант является действительным	Принят WP.29		Пояснение
		Сессия №	Документ о поправках №	
1 (первоначальный)	22.06.2017	170	ECE/TRANS/WP.29/2016/111	На основе приложений 1 к правилам: <ul style="list-style-type: none"> <li>• № 37, до дополнения 44 включительно</li> <li>• № 99, до дополнения 11 включительно</li> <li>• № 128, до дополнения 5 включительно</li> </ul>
[2]	[2020-xx-xx]	[180]	[ECE/TRANS/WP.29/2020/xx]	<b>Поправка к источникам света категорий L1A/6 и L1B/6 в качестве пакета поправок с дополнением [10] к Правилам № 128</b>

\* Этой датой является дата принятия WP.29 поправки к Резолюции или дата вступления в силу поправки к правилам № 37, 99 или 128, принятой АС.1 в качестве пакета поправок вместе с поправкой к Резолюции на той же сессии WP.29».

Спецификация L1/2, таблицу изменить следующим образом:

«...»

Характеристики светоизлучающей зоны		
Контрастность	200 мин.	200 мин. 400 макс.
Размер светоизлучающей зоны по сравнению с размером номинального шаблона излучателя <sup>3</sup>	75% мин.	75% мин.
Показатель единообразия $R_{0,1}$ – соотношение поверхности с яркостью более 10% средней яркости	75% мин.	85% мин.
Показатель единообразия $R_{0,7}$ – соотношение поверхности с яркостью более 70% средней яркости	55% мин.	65% мин.
<b>Максимальный градиент <math>G_{50\mu m, max}</math> на формирующей светотеневую границу стороне светоизлучающей зоны<sup>11</sup></b>	<b>0,20 мин.</b>	<b>0,20 мин.</b>
Конкретные условия проведения термического испытания		
Максимальная температура при испытании	...	...

#### Примечания:

<sup>1</sup> Плоскость отсчета определяется относительно цоколя и системы держателя в соответствии с публикацией МЭК 60061.

<sup>2</sup> Ось отсчета перпендикулярна плоскости отсчета, проходит через центр исходного диаметра цоколя с и должна проходить через центр номинального шаблона излучателя на рис. 3.

<sup>3</sup> Проверяется с помощью системы шаблона, изображенной на рис. 3.

<sup>4</sup> Для конвекции вокруг источника света оставляют свободное воздушное пространство не менее 5 мм; интерфейсом соединителя можно пренебречь.

- <sup>5</sup> Излучаемый свет должен быть белым.
- <sup>6</sup> После непрерывного функционирования в течение 30 минут при температуре  $23 \pm 2,5$  °C.
- <sup>7</sup> Измеренное значение должно находиться в пределах от 100% до 90% значения, измеренного по прошествии одной минуты.
- <sup>8</sup> Источник света поворачивают в (измерительном) патроне до тех пор, пока контрольный выступ не соприкоснется с плоскостью, определяемой расстоянием  $h$  от (измерительного) патрона.
- <sup>9</sup> Ограниченная площадь размерами  $s$ ,  $k$  и  $m$  определяет максимальные контуры по отношению к контрольной системе.
- <sup>10</sup> Источник света на СИД категории L1A/6 оснащают прямоугольным цоколем, а источник света на СИД категории L1B/6 – прямым цоколем.
- <sup>11</sup> **Определено в соответствии с приложением L к изданию 4 публикации 60809 МЭК.**

**Электрические характеристики, поведение в случае сбоя в работе:**

В случае сбоя в работе светодиодного источника (свет не излучается) максимальное потребление тока, когда источник работает в диапазоне 12–14 В, должно быть менее 20 мА (разомкнутая цепь)».

## II. Обоснование

1. Настоящее предложение является частью пакета поправок, включающего соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 128, касающееся источников света на СИД для переднего освещения.
2. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/15 БРГ предлагает включить минимальный градиент свечения в качестве более непосредственной альтернативы требованию о формирующей светотеневую границу стороне светоизлучающей зоны (СИЗ). Следовательно, в спецификацию по категориям L1A/6 и L1B/6 необходимо внести поправки для включения соответствующих требующихся значений градиента свечения.
3. GTV предлагает включить минимальные значения градиента свечения в таблицу спецификации L1/2, добавив соответствующее примечание 11 к ней.