



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят первая сессия

Женева, 15–18 апреля 2019 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:

**Правила № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации на мопедах)**

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с участием экспертов от Германии, Италии, Финляндии и Франции, с тем чтобы ввести требование об обязательной установке указателей поворота на мопедах. Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов. Настоящий документ дополняется неофициальным документом GRE-81-02.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время ~~04~~**02** для Правил с поправками серии ~~04~~**02**) указывают серию поправок, включающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер ни другому типу транспортного средства, ни тому же типу транспортного средства, представленному с оборудованием, не указанным в перечне, упомянутом в пункте 3.2.2 выше, с учетом положений пункта 7 настоящих Правил».

Включить новый пункт 5.14.8 следующего содержания:

«**5.14.8** указателем поворота⁴ (пункт 6.8)».

Включить новую сноску 4 следующего содержания:

«⁴ Указатели поворота обязательны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч».

Пункт 5.15.4 изменить следующим образом:

«5.15.4 указателями поворота⁵ (пункт 6.8)».

Включить новую сноску 5 следующего содержания:

«⁵ Указатели поворота факультативны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч (при скорости транспортного средства со вспомогательным средством тяги ≤25 км/ч)».

Последующие сноски, соответствующим образом изменить нумерацию.

Включить новые пункты 12.4–12.9 следующего содержания:

«**12.4** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии **02** ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии **02**.

12.5 Начиная с [1 сентября 2023 года] Договаривающиеся стороны, применяющие поправки серии **02** к настоящим Правилам, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, удовлетворяет требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии **02**.

12.6 Начиная с [1 сентября 2023 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании серий поправок, предшествующих поправкам серии **02**, после [1 сентября 2023 года].

12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании серий поправок, предшествующих поправкам серии **02** к настоящим Правилам, до [1 сентября 2023 года].

12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений типа, впервые предоставленных до [1 сентября 2023 года],

на существующие типы, которые были официально утверждены на основании любой серии поправок, предшествующей поправкам серии 02 к настоящим Правилам.

- 12.9 Независимо от изложенных выше переходных положений, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила после даты вступления в силу поправок серии 02, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании любой из серий поправок, предшествующих поправкам серии 02 к настоящим Правилам».

II. Обоснование

1. Нидерланды хотели бы предложить – в целях повышения безопасности – ввести в практику обязательную установку указателей поворота на мопедах, поскольку они уже предписаны на мотоциклах в течение многих лет. К тому же, в настоящее время большинство мопедов уже оснащены указателями поворота.
2. Более широкое использование на обычных дорогах (а не на специально отведенных велосипедных дорожках) скоростных мопедов, в частности т. н. «быстроходных электровелосипедов», свидетельствует о том, что потребность в указателях поворота на таких транспортных средствах постоянно растет. Как признается в одном из последних исследований, проведенных Научно-исследовательским институтом безопасности дорожного движения в Нидерландах (НИИБД), в настоящее время задняя сигнальная конфигурация «быстроходных электровелосипедов» отличается от такой же конфигурации на большинстве мопедов.
3. В этой связи предлагается сначала рассмотреть возможность обязательной установки указателей поворота на мопедах, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч, а установку их на мопедах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч, как, например, на некоторых велосипедах с вспомогательной электрической тягой (обычные «электровелосипеды»), сделать факультативной.
4. С тем чтобы все заинтересованные стороны (государственные администрации, органы по официальному утверждению типа и др.) располагали достаточным временем на подготовку, предлагается установить переходный период продолжительностью примерно в четыре года.
5. Поскольку предполагается, что наиболее ранняя дата вступления в силу этого пересмотренного предложения приходится на осень 2019 года, предлагаемая конечная дата намечаемого переходного периода (приблизительно четырехлетнего) была соответствующим образом скорректирована.
6. По итогам обсуждения документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/52 Рабочая группа GRE на своей восьмидесятой сессии в октябре 2018 года предложила авторам доработать текст переходных положений и представить пересмотренный документ для его рассмотрения на следующей сессии. В настоящем документе фигурирует такое пересмотренное предложение.