



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семидесятая сессия

Женева, 11–13 сентября 2019 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Предложение по дополнению к Правилам № 28 (звуковые сигнальные приборы)

Представлено экспертами от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции с целью внесения поправок в Правила № 28 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* Согласно программе работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2 (Определения) изменить следующим образом:

«...»

2.4 принципы работы звукового сигнального прибора, звуковой сигнальной системы, многотональной звуковой сигнальной системы:

2.4.1 "пневматический" означает принцип работы при помощи внешнего источника сжатого воздуха;

2.4.2 "электропневматический" означает принцип работы при помощи источника сжатого воздуха, контролируемого электропитанием (постоянный или переменный ток);

2.4.3 "электромагнитный с дисковым резонатором" означает принцип работы при помощи электромагнитной силы, увеличиваемой дисковым резонатором;

2.4.4 "электромагнитный с рожком" означает принцип работы при помощи электромагнитной силы, увеличиваемой рожком;

2.4.5 **"электронный" означает принцип работы при помощи электрической или электромагнитной силы с усилителем и динамиком или резонатором;**

...»

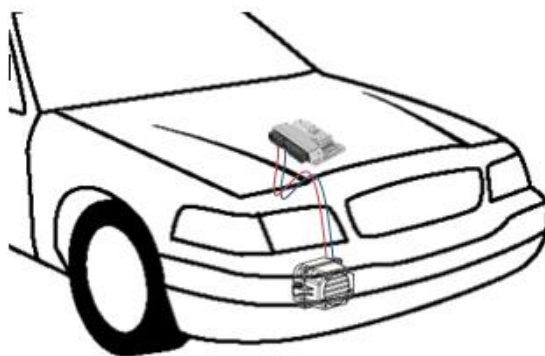
II. Обоснование

1. Настоящее предложение нацелено на обеспечение учета новых технических устройств, позволяющих подавать акустический сигнал, предназначенный для звуковой сигнализации присутствия транспортного средства в дорожной ситуации, чреватой опасностью, и целенаправленно приводящихся в действие водителем.

2. Речь идет, в частности, о таких пьезоэлектрических устройствах, как динамик, способный подавать звуковой сигнал.

Рис.

Упрощенное изображение электронного сигнального прибора в сборе



3. Эксплуатация при обычных условиях вождения может осуществляться при помощи включенного блока управления (на звуковую сигнальную систему подается напряжение).

4. Поскольку процедура испытания предполагает подачу напряжения, испытание на официальное утверждение проводится без изменений.

5. Кроме того, в случае бесшумных транспортных средств один и тот же прибор может использоваться как для подачи звуковых предупреждающих сигналов, так и для срабатывания системы звукового предупреждения (АВАС).
