



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–25 января 2019 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 30 ООН

(шины для легковых автомобилей и их прицепов)

Предложение по поправкам к Правилам № 30 ООН

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес
(ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 2.8–2.8.3, изменить нумерацию на 2.9–2.9.3 соответственно.

Пункт 2.8.4, изменить нумерацию на 2.10.

Пункт 2.8.5, изменить нумерацию на 2.8.

Пункт 2.8.6, изменить нумерацию на 2.8.1.

Пункт 2.8.7, изменить нумерацию на 2.9.4.

Включить новый пункт 2.11 следующего содержания:

«2.11 "Шины типа «Р»" означает тип шин для легковых автомобилей, который соответствует правилам в отношении конструкции, установленным Ассоциацией по шинам и ободьям колес»;

Пункты 2.9–2.21, изменить нумерацию на 2.12–2.24 соответственно.

Пункт 2.22, изменить нумерацию на 2.25 и изложить в следующей редакции:

«2.25 "Обозначение размера шины" означает обозначение, показывающее»:

Пункт 2.22.1 исключить.

Пункты 2.22.1.1 и 2.22.1.2, изменить нумерацию на 2.25.1 и 2.25.2.

Включить новые пункты 2.25.3–2.25.3.5 следующего содержания:

«2.25.3 следующее указание конструкции:

2.25.3.1 на шинах диагональной конструкции маркировка не требуется либо перед обозначением диаметра проставляется буква "D";

2.25.3.2 на шинах радиальной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "R" и факультативно слово "RADIAL";

2.25.3.3 на шинах диагонально-опоясанной конструкции перед маркировкой диаметра обода проставляются буква "B" и, кроме того, слова "BIAS-BELTED";

2.25.3.4 на шинах радиальной конструкции, предназначенных для скоростей свыше 240 км/ч, но не более 300 км/ч (в эксплуатационном описании которых проставлено обозначение скорости "W" или "Y"), буква "R", указанная перед маркировкой диаметра обода, может быть заменена буквами "ZR"; на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, буква "R", проставляемая перед маркировкой диаметра обода, заменяется надписью "ZR";

2.25.3.5 на "шинах, пригодных для использования в спущенном состоянии", или "самонесущих шинах" перед маркировкой диаметра обода проставляется буква "F"».

Пункты 2.22.1.3 и 2.22.1.4 изменить нумерацию на 2.25.4 и 2.25.5.

Включить новый пункт 2.25.6 следующего содержания:

«2.25.6 букву "P" перед номинальной шириной профиля для шин типа "P"»;

Пункт 2.22.1.5, изменить нумерацию на 2.25.7.

Пункты 2.23–2.40, изменить нумерацию на 2.26–2.43 соответственно.

Пункт 2.41, изменить нумерацию на 2.44 и изложить в следующей редакции:

«2.44 "Высота преломленного профиля" – это разница между преломленным радиусом, измеряемым от центра обода до поверхности барабана, и половиной номинального диаметра обода, определенного в **пункте 2.23 настоящих Правил ISO 4000-4**».

Пункты 3.1.4–3.1.4.5 исключить.

Пункт 3.1.8, изменить нумерацию на 3.1.4.

Пункт 3.1.5.1 изменить следующим образом:

«3.1.5.1 на шинах, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 300 км/ч, буква "R", ~~проставляемая перед маркировкой кода диаметра обода, заменяется надписью "ZR"~~ и наносится маркировка с эксплуатационным описанием, состоящая из обозначения скорости "Y" и соответствующего индекса несущей способности шины. Эксплуатационное описание приводится в скобках, например "(95 Y)".».

Пункты 3.1.9–3.1.10, изменить нумерацию на 3.1.8–3.1.9.

Пункт 3.1.12, изменить нумерацию на 3.1.11 и изложить в следующей редакции:

«3.1.11 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после вступления в силу дополнения 13 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН, обозначение, указанное в пункте ~~2.22.1.5–2.25.7~~, проставляется непосредственно после обозначения диаметра обода, указанного в пункте ~~2.22.1.3–2.25.4~~»;

Пункты 3.1.13–3.1.14, изменить нумерацию на 3.1.12–3.1.13.

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формируются на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и должны располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1, 3.1.2 и ~~3.1.13–3.1.12~~ выше».

Пункт 4.1.14 изменить следующим образом:

«4.1.15 коэффициент x , упомянутый в пункте 2.28 выше»;

Приложение 3

Пункт 2 изменить следующим образом:

«2. ...
R – указание конструкции шины – см. пункт ~~3.1.3–2.25.3~~ настоящих Правил,
...».

Пункт 3 а) изменить следующим образом:

«а) ... в пункте ~~2.17–2.25~~ настоящих Правил ...».

Пункт 3 б) изменить следующим образом:

«б) ... в пункте ~~2.17–2.25~~ настоящих Правил ...».

II. Обоснование

1. Нынешнее определение обозначения размеров шины не содержит указания на их конструкцию.
2. Конструкция шин типа «P» отличается от конструкции шин, не имеющих маркировки «P». Поэтому необходимо обеспечить возможность четко различать эти два типа шин.

3. Ссылка на значения, предусмотренные в стандарте ISO 4000-1, больше не требуется, поскольку значения номинального диаметра обода для ободьев с соответствующей маркировкой теперь указаны в пункте 2.23.1.
 4. Следует обновить ссылки на некоторые пункты вследствие изменения нумерации в Правилах.
-