



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 19.16 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**к введенным ГТП ООН: ГТП № 16 ООН (шины)****Пересмотренное разрешение на разработку поправки 2
к Глобальным техническим правилам № 16 ООН (шины)****Представлено Российской Федерацией***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Российской Федерации в порядке выполнения решения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), принятого на его 175-й сессии в связи с переходом задач, связанных с шинами, от бывшей Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) к Рабочей группе по вопросам шума (GRBP). Он был утвержден Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в марте 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1145, пункт 172). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2019/32. Данное добавление передается GRBP для ознакомления.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пересмотренное разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 16 ООН (шины)

А. Справочная информация

1. WP.29 на своей 175-й сессии в июне 2018 года постановил, в порядке выполнения решения КВТ № 19, преобразовать GRRF в Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и передать некоторые задачи, связанные, например, с шинами и сцепными устройствами, другим действующим рабочим группам (РГ), как указано в первом варианте неофициального документа WP.29-175-25 (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33). Задачи, связанные с шинами, были сняты с прежней GRRF и переданы GRB.

2. Как следствие, НРГ по ГТП, касающимся шин, стала одной из подгрупп GRB и начала представлять свои отчеты GRB, начиная со своей шестьдесят восьмой сессии в сентябре 2018 года.

В. Положение дел с разработкой поправки № 2 к ГТП № 16 ООН по состоянию на момент проведения шестьдесят восьмой сессии GRB (сентябрь 2018 года)

3. Предмет поправки № 2 был в предварительном порядке обсужден на последующем пятнадцатом совещании восстановленной НРГ по ГТП, касающимся шин, в январе 2017 года.

4. Обсуждение каждого конкретного пункта соответствующих предложенных поправок к тексту ГТП № 16 ООН было начато на шестнадцатом совещании НРГ по ГТП, касающимся шин, состоявшемся в Москве в июне 2017 года. В ходе обсуждений предложенных поправок, касающихся согласования физических габаритов, представители шинной промышленности сообщили о выявленных в некоторых случаях несоответствиях между Правилами ООН и Федеральными стандартами безопасности автотранспорта (FMVSS) Соединенных Штатов Америки, которые должны быть устранены в согласованном тексте ГТП. Кроме того, оценка результатов испытания на высоких скоростях в соответствии со стандартом FMVSS 139 по сравнению с испытанием на нагрузку/скорость в соответствии с Правилами № 54 ООН, проведенная шинной промышленностью, выявила неопределенность в том, что касается строгости методов испытания шин, относящихся к категории скорости с маркировкой «R» и «S». По этой причине НРГ по ГТП, касающимся шин, решила продлить свой мандат на два года (до конца 2020 года), с тем чтобы дать возможность шинной промышленности подтвердить первоначальные результаты согласованного метода испытаний на высоких скоростях. GRRF на своей восемьдесят четвертой сессии в сентябре 2017 года поддержала эту просьбу, которая была представлена AC.3 на его пятидесятой сессии в ноябре 2017 года с целью заручиться его согласием.

5. На своем следующем, семнадцатом, совещании, состоявшемся в ноябре 2017 года в Брюсселе, НРГ по ГТП, касающимся шин, добилась значительного прогресса в решении проблемы несоответствий между Правилами ООН и стандартами FMVSS США. Шинная промышленность вышла с предложением по программе испытаний на высоких скоростях в целях уточнения метода испытания шин, относящихся к категории скорости с маркировкой «R» и «S».

6. На следующем, восемнадцатом, совещании, состоявшемся в Оттаве в июне 2018 года, НРГ по ГТП, касающимся шин, одобрила включение новых дополнительных согласованных положений, регламентирующих физические габариты шин категории LT/C, в новый раздел 3.20 (прежние разделы 3.20 и 3.21 подлежат исключению).

7. На том же совещании шинная промышленность представила НРГ техническую оценку и предложение по согласованному испытанию на высокой скорости, которое было включено в новый раздел 3.16 (прежние разделы 3.16 и 3.19 подлежат

исключению). Предложенный текст был одобрен НРГ по ГТП, касающимся шин, на ее девятнадцатом совещании, состоявшемся в Женеве в сентябре 2018 года до шестьдесят восьмой сессии GRB.

8. На том же совещании НРГ по ГТП, касающимся шин, согласилась с мнением представителей отрасли по поводу того, что в связи с большой сложностью согласования методов испытания шин категории LT/C на долговечность предлагается пока пользоваться несогласованными испытаниями.

9. НРГ по ГТП, касающимся шин, поручила эксперту от Российской Федерации предложить концепцию глобальной маркировки шин на восемьдесят шестой сессии GRRF в феврале 2018 года. На указанной сессии председатель НРГ по ГТП, касающимся шин, внес на обсуждение информационную записку о «глобальной маркировке шин». Он просил Договаривающиеся стороны Соглашения 1998 года рассмотреть эту записку и решить, может ли быть поддержан данный подход в отношении использования глобальной маркировки шин в рамках Правил № 16 ООН и насколько реальным является признание глобальной маркировки шин в качестве альтернативы уже используемой национальной/региональной маркировке шин.

10. Параллельно НРГ по ГТП, касающимся шин, приступила на своей шестнадцатой сессии, при существенном содействии со стороны китайских экспертов, к выявлению расхождений между действующим вариантом ГТП № 16 ООН и китайскими правилами, касающимися шин. НРГ по ГТП, касающимся шин, решила, что соответствующий текст, содержащий альтернативный уровень требований, предложенный Китаем, можно включить в ГТП № 16 ООН на основании статьи 4.2 Соглашения 1998 года. На своей восемьдесят четвертой сессии GRRF положительно оценила как участие Китая в работе над ГТП № 16 ООН, так и значительный объем работы, сделанной в связи с рассмотрением китайских национальных правил.

11. На девятнадцатом совещании НРГ по ГТП, касающимся шин, признала факт завершения исследований по вопросу о поправке № 2 к ГТП № 16 ООН и рассмотрела вопрос о подготовке окончательного текста проекта поправки № 2, изложения технических соображений и обоснования и технического доклада. Эта работа была продолжена на двадцатом совещании НРГ по ГТП, касающимся шин.

С. Организация процесса и график работы

12. Начиная с сентября 2018 года НРГ по ГТП, касающимся шин, будет представлять доклады о своей работе Рабочей группе по вопросам шума и шин (GRBP)¹. Совещания НРГ будут проводиться главным образом совместно с очередными сессиями GRBP.

13. Предлагаемый план действий:

- a) январь 2019 года: представление GRBP сводных неофициальных документов (проект поправки № 2 к ГТП № 16 ООН, изложение технических соображений и обоснования и технический доклад). Рассмотрение нерешенных вопросов (в случае их наличия) на шестьдесят девятой сессии GRB;
- b) сентябрь 2019 года: представление рабочих документов на одобрение GRBP (проект поправки № 2 к ГТП № 16 ООН, изложение технических соображений и обоснования и технический доклад);
- c) март 2020 года: принятие предложения Исполнительным комитетом, если не останется нерешенных вопросов;
- d) ноябрь 2020 года: принятие предложения Исполнительным комитетом, если все оставшиеся вопросы будут решены.

¹ Ранее – GRB, см. пункт 48 документа ECE/TRANS/WP.29/1142.

14. Информация о ходе работы будет доведена до сведения АС.3 на его сессиях в 2019 и 2020 годах.
