



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных рабочими группами,
если таковые представлены****Предложение по исправлению 1 к первоначальному
варианту Правил № 145 ООН (системы креплений
ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса
ISOFIX и сидячие места размера i)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 42). В его основу положен неофициальный документ GRSP-64-13-Rev.1, который воспроизводится в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по исправлению 1 к первоначальному варианту Правил № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячие места размера i)

Приложение 1, пункт 6 исправить следующим образом:

«6. Действует исключение в отношении ISOFIX, разрешенное пунктом 5.3.8 или 5.3.9 настоящих Правил: да/нет²».
