



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов исправлений к существующим  
правилам ООН, переданных рабочими группами,  
если таковые представлены****Предложение по исправлению 1 к дополнению 6  
к поправкам серии 07 к Правилам № 14 ООН (крепления  
ремней безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 14). В его основу положен неофициальный документ GRSP-64-12, который воспроизводится в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

---

\* Переиздано по техническим причинам 20 августа 2019 года.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Предложение по исправлению 1 к дополнению 6  
к поправкам серии 07 к Правилам № 14 ООН (крепления  
ремней безопасности)**

*Приложение 1, пункт 7* исправить следующим образом:

- «7. Действует исключение в отношении ISOFIX, разрешенное пунктом 5.3.8.8 или 5.3.8.9 настоящих Правил: да/нет 2/».
-