



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03
к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные
защитные устройства)****Представлено экспертами Рабочей группы по общим
предписаниям, касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 69). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/14. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

«2.4 Считается, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет указанному в настоящих Правилах условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:

- a) 10° для транспортных средств категорий M₁G и N₁G;
- b) 20° для транспортных средств категорий M₂G и N₂G; и
- c) 25° для транспортных средств категорий M₃G и N₃G;

по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая любые выпуклые части шин у поверхности грунта).

При наличии более одной задней оси в расчет принимается ширина самой широкой задней оси. Требования подпунктов а)–с) настоящего пункта должны соблюдаться, по крайней мере, по прямой линии:

- a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;
- b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм».

ЧАСТЬ II. Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа

Пункт 16.1 изменить следующим образом:

«16.1 Для транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃, O₃ и O₄ дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;
- b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и б) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

ЧАСТЬ III. Официальное утверждение транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)

Пункт 25.1 изменить следующим образом:

«25.1 Для транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃, O₃ и O₄ дорожный просвет до нижнего края ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства не превышает:

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;
- b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте a) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах a) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

Приложение 7, таблицу изменить следующим образом:

«

Категория или тип транспортного средства	Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры			Пункт(ы), в котором(ых) указана величина испытательной нагрузки
	Высота поперечного сечения	Дорожный просвет до проведения испытания	Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства	
M, MG, N ₁ , N ₁ G, N ₂ с макс. M* < 8 т, N ₂ G с макс. M* < 8 т, O ₁ , O ₂	2.3/ 7.1/25.5	2.3/2.4/ 16.2/25.2	2.3/ 16.4/25.3	2.3/ A5/3.1.1–3.1.2
N ₂ с макс. M* > 8 т, N ₂ G с макс. M* > 8 т, N ₃ , N ₃ G	7.1 или 25.5	2.4/ 16.1 или 25.1	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.2
O ₃ , O ₄	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.2
Конкретные транспортные средства (см. приложение 6)	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.3

* Макс. M означает максимальную массу транспортного средства.

Примечание: Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование».
