



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)**

**Представлено экспертами Рабочей группы по общим  
предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/5. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Дополнение 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

*Приложение 3, пункт 6.4.1.3 изменить следующим образом:*

«6.4.1.3 Процедура

В соответствии с пунктом 9.1 настоящего приложения измеряют коэффициент пропускания света на экспонируемом образце (образцах). К лампе должна быть обращена та поверхность каждого испытательного образца, которая являлась бы наружной поверхностью стекла на транспортном средстве. Другие условия экспонирования являются следующими:

...».

---