



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.3.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Разработка международной системы официального  
утверждения типа комплектного транспортного  
средства (МОУТКТС)****Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 0  
ООН (МОУТКТС)****Представлено экспертами неофициальной рабочей группы  
по международному официальному утверждению типа  
комплектного транспортного средства\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен председателем неофициальной рабочей группы по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) Всемирному форуму WP.29 на его 178-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункты 79 и 80). В его основу положены документы WP.29-178-05 и WP.29-178-21. Этот текст препровожден Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Поправки серии 02 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)

Пункт 13.5 изменить следующим образом:

«13.5 При условии уведомления секретариата Административного комитета Договаривающаяся сторона может признавать О-МОУТКТС в соответствии с принципами, изложенными в статьях 1, 3 и 12 Соглашения 1958 года. Для этой цели она уведомляет секретариат Административного комитета о тех Правилах ООН и их вариантах, в отношении которых она будет признавать официальные утверждения типа в качестве доказательства соответствия некоторых или всех систем, предметов оборудования и частей транспортных средств, охватываемых этими Правилами. Уведомление о любых изменениях уровня признания должно направляться до даты применения этих изменений.

Для такого уведомления Договаривающаяся сторона использует онлайн-систему обмена данными ЕЭК ООН и указывает уровень (уровни) признания по каждому соответствующим Правилам ООН. В этом случае Договаривающаяся сторона признает в качестве доказательства соответствия О-МОУТКТС, которое включает по крайней мере те официальные утверждения типа, которые указаны в уведомлении, представленном Договаривающейся стороной».

Приложение 4, часть А, раздел I (перечень требований для У-МОУТКТС) изменить следующим образом:

		<i>Вариант Правил ООН</i>	
<i>Номер</i>	<i>Предмет</i>	<i>Правила ООН<sup>1</sup></i>	<i>Серия поправок<sup>2</sup></i>
1	Светоотражающие приспособления для механических транспортных средств и их прицепов	3 <sup>5</sup>	03
2	Приспособления для освещения заднего регистрационного знака механических транспортных средств и их прицепов	4 <sup>3</sup>	01
3	Указатели поворота механических транспортных средств и их прицепов	6 <sup>3</sup>	02
4	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни автотранспортных средств и их прицепов	7 <sup>3</sup>	03
5	Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости	10	05
6	Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей	11	04
7	Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления	12	04
8	Тормозные системы транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	13-Н	01
9	Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности	14	09
10	Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX	16	08

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН <sup>1</sup>	Серия поправок <sup>2</sup>
11	Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников	17	09
12	Передние противотуманные фары механических транспортных средств	19* <sup>4</sup>	05
13	Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования	21	01
14	Задние фары и огни маневрирования механических транспортных средств и их прицепов	23 <sup>3</sup>	01
15	Транспортные средства в отношении их наружных выступов	26	03
16	Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации	28	00
17	Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	30	02
18	Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара	34	03
19	Задние противотуманные фары механических транспортных средств и их прицепов	38 <sup>3</sup>	01
20	Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку	39	01
21	Безопасные стекловые материалы и их установка на транспортных средствах	43	01
22	Удерживающие устройства для детей, находящихся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья)	44*	04
23	Устройства для очистки фар и механические транспортные средства в отношении устройств для очистки фар	45*	01
24	Устройства непрямого обзора, включая их установку	46	04
25	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	06
26	Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука	51	03

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН <sup>1</sup>	Серия поправок <sup>2</sup>
27	Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	54	00
28	Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (ЗПЗ)	58	03
29	Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии	64*	03
30	Стояночные огни механических транспортных средств	77*. <sup>3</sup>	01
31	Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления	79	03
32	Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя)	85	00
33	Дневные ходовые огни механических транспортных средств	87 <sup>3</sup>	01
34	Боковые габаритные огни для автотранспортных средств и их прицепов	91*. <sup>3</sup>	01
35	Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения	94	03
36	Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения	95	03
37	Фары автотранспортных средств с газоразрядными источниками света	98*. <sup>4</sup>	02
38	Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу	100*	02
39	Автомобильные фары, испускающие асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенные лампами накаливания и/или модулями СИД	112*. <sup>4</sup>	02
40	Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению	117	02
41	Огни подсветки поворота механических транспортных средств	119*. <sup>4</sup>	02

Номер	Предмет	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН <sup>1</sup>	Серия поправок <sup>2</sup>
42	Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	121	01
43	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств	123* <sup>4</sup>	02
44	Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди	125	01
45	Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов	127	02
46	Системы вспомогательного торможения	139	00
47	Электронные системы контроля устойчивости	140	00
48	Системы контроля давления в шинах	141	00
49	Установка шин	142	00
50	Устройства световой сигнализации (УСС)	148 <sup>3</sup>	00
51	Устройства освещения дороги (УОД)	149 <sup>4</sup>	00
52	Светоотражающие устройства (СОУ)	150 <sup>5</sup>	00

<sup>1</sup> Если за номером Правил ООН следует звездочка «\*», то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой «\*», когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

<sup>2</sup> Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

<sup>3</sup> Необходимо (необходимо) либо официальное утверждение типа на основании Правил № 148 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 4, 6, 7, 23, 38, 77, 87 и/или 91 ООН.

<sup>4</sup> Необходимо (необходимо) либо официальное утверждение типа на основании Правил № 149 ООН, либо применимое официальное утверждение (применимые официальные утверждения) типа на основании правил № 19, 98, 112, 119 и/или 123 ООН.

<sup>5</sup> Необходимо либо официальное утверждение типа на основании Правил № 150 ООН, либо официальное утверждение типа на основании Правил № 3 ООН.»

*Приложение 4, часть А, раздел II (уведомление в отношении О-МОУТКТС) исключить.*

*Приложение 6, пункт 2.2 изменить следующим образом:*

«2.2 Для каждого отдельно взятого транспортного средства, изготовленного в соответствии с условиями МОУТКТС, изготовитель должен предоставить и разместить в защищенной базе данных ООН в Интернете всю информацию, указанную в пункте 1.1, которая необходима для составления ДоС, включая:

- 2.2.1 информацию для идентификации отдельно взятого транспортного средства (обычно ИНТС);
- 2.2.2 номер официального утверждения типа МОУТКТС, которое относится к этому транспортному средству».

*Приложение б, пункт 2.4* изменить следующим образом:

- «2.4 Защищенная база данных ООН в Интернете позволяет любому уполномоченному пользователю вызвать ДоС для отдельно взятого транспортного средства по ИНТС, который связан с этим отдельно взятым транспортным средством, как указано в пункте 2.2 настоящего приложения».

*Приложение б, добавление 1* изменить следующим образом:

### «Форма декларации о соответствии для МОУТКТС

Настоящим изготовитель удостоверяет, что транспортное средство:

- 0.2 Класс МОУТКТС: .....
- 0.2.0 Тип МОУТКТС: .....
- 0.4 Категория транспортного средства: .....
- 0.5 Наименование изготовителя: .....
- 0.10 Идентификационный номер транспортного средства: .....

соответствует во всех отношениях типу, описание которого приведено в официальном утверждении .....<sup>1</sup> предоставленном (дата).....<sup>2</sup> и что этот тип МОУТКТС официально утвержден на основании Правил ООН, перечисленных в настоящем документе.

Подробная информация об изготовителе может быть получена от органа по официальному утверждению типа.»

*Приложение б, добавление 2* изменить следующим образом:

### «Перечень соответствия

Перечень требований, согласно которым официально утверждается тип МОУТКТС

<i>Правила № ООН</i>	<i>Серия поправок №</i>

».

<sup>1</sup> Indicate the type approval number including extension number.

<sup>2</sup> Indicate the date of issue of the approval.