



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01  
к Правилам № 135 (боковой удар о столб (БУС))****Представлено экспертами Рабочей группы по пассивной  
безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 37). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/13 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 135 (боковой удар о столб (БУС))

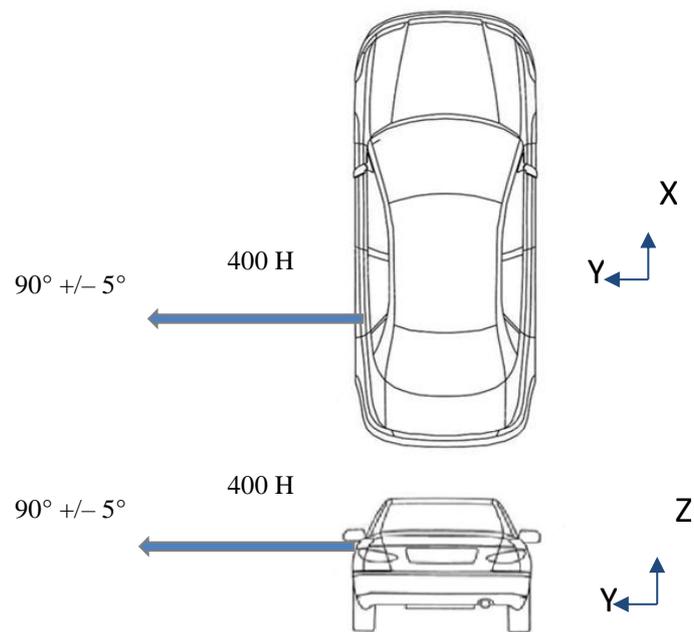
Пункт 5.4.2.1 изменить следующим образом:

«5.4.2.1 Дверь должна оставаться полностью закрытой.

Это требование считается выполненным, если:

- a) отчетливо видно, что дверной замок заперт; или
- b) дверь не открывается при применении к ней статического тягового усилия по меньшей мере в 400 Н в направлении  $y$ , согласно рисунку ниже, как можно ближе к оконному проему и к краю двери, находящемуся с противоположной стороны от петель, за исключением самой дверной ручки.

Рис.



»