



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 30 октября–1 ноября 2019 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях****международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:  
предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП)****Предложения по дополнению приложений Европейского Соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах****Представлено правительством Российской Федерации**

В связи с предстоящим проведением 62 сессии Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (30 октября–1 ноября 2019 г., г. Женева), Министерство транспорта Российской Федерации направляет предложения по дополнению приложений Европейского Соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах:

**Приложение I.** «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» дополнить линиями для С 20/3:

(Бранево-) Мамоново – Дзержинская Новая – Советск (Пагегяй)/Чернышевское (Кибартай);

(Скандава-) Железнодорожный – Черняховск – Советск (Пагегяй)/Чернышевское (Кибартай).

**Приложение II.** «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок»:

**Раздел А.** «Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок»:

- Дзержинская Новая (ТЛЦ «Калининград»);
- Черняховск (ТЛЦ «Черняховск»).

**Раздел В.** «Пограничные пункты, имеющие важное значение для комбинированных перевозок»:

- Чернышевское (РЖД) – Кибартай (ЛГ);
- Советск (РЖД) – Пагегяй (ЛГ);
- Бранево (ПКП) – Мамонова (РЖД);
- Скандава (ПКП) – Железнодорожный (РЖД).

**Раздел Д.** «Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав международных комбинированных перевозок»:

- Засниц – Балтийск (Германия – Российская Федерация).
-