

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Предложение о внесении поправки в раздел 6
добавления 1 к приложению 1: согласование
формулировок****Передано правительством Германии***Резюме*

Существо предложения:	В Соглашении СПС для описания термического оборудования, такого как холодильные установки, обогревательные установки и т. д., во избежание неправильных толкований следует использовать термин «установка».
Предлагаемое решение:	Внесение поправок в раздел 6 добавления 1 к приложению 1.
Справочные документы:	–

Введение

1. В Соглашении СПС для описания термического оборудования, такого как холодильные установки, обогревательные установки и т. д., следует использовать термин «установка».
2. Однако в разделе 6 добавления 1 к приложению 1 термин «образец» используется как синоним термина «изотермическое транспортное средство». Поэтому во избежание неправильного толкования термин «образец» следует заменить термином «изотермическое транспортное средство».



Предлагаемая поправка

3. В разделе 6 добавления 1 к приложению 1 заменить термин «образец» термином «транспортное средство»:

6. a) Допущение новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на ~~образце~~ **изотермическом транспортном средстве** данного типа. Если подвергнутое такому испытанию ~~образец~~ **изотермическое транспортное средство** отвечает техническим требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства прекращается по истечении шестилетнего периода с момента окончания испытания.

Дата истечения срока действия протоколов испытаний указывается в месяцах и годах.

- b) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства ~~других~~ **всех изотермических** транспортных средств допущенному типу. Для этой цели он может производить проверки путем испытания образцов **изотермических** транспортных средств, выбранных произвольно из данной производственной серии.

- c) **Изотермическое** транспортное средство считается транспортным средством того же типа, что и **изотермическое** транспортное средство, подвергнутое испытанию, только в том случае, если оно удовлетворяет следующим минимальным требованиям:

- i) если речь идет об изотермических транспортных средствах, для которых образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, транспортное средство-рефрижератор, отопляемое транспортное средство или транспортное средство-рефрижератор и отопляемое, то

конструкция должна быть сопоставимой, и в частности изоляционный материал и метод изоляции должны быть идентичными;

толщина изоляционного материала должна быть не меньше толщины материала транспортного средства, которое служит образцом;

внутреннее оборудование должно быть идентичным или упрощенным;

число дверей и люков или других отверстий должно быть одинаковым или меньшим; и

площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%;

могут допускаться незначительные и ограниченные изменения добавляемого или заменяемого внутреннего и внешнего оборудования⁴:

- если эквивалентный объем изоляционного материала всех дополнительных элементов не превышает одной сотой от общего объема изоляционного материала **изотермического** транспортного средства, ~~которое служит образцом~~;

- если коэффициент К испытуемого транспортного средства, которое служит образцом, скорректированный путем расчета дополнительных теплотерь, не превышает

предельного коэффициента К для транспортного средства данной категории; и

- если такие изменения внутреннего оборудования производятся с использованием одинаковых методов, в частности в случае склеенного оборудования.

Все изменения должны быть произведены или одобрены изготовителем изотермического транспортного средства;

- ii) если речь идет о транспортных средствах-ледниках, для которых образцом служит транспортное средство-ледник, то

должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;

внутренний вентилятор для циркуляции должен быть сопоставимым;

источник холода должен быть идентичным; и

запас холода **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должен быть бóльшим или одинаковым;

- iii) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах, то в этом случае образцом служит либо:

- a) транспортное средство-рефрижератор;

- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше; и

- полезная холодопроизводительность холодильной установки **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности при тех же температурных условиях должна быть большей или одинаковой; либо

- b) изотермическое транспортное средство, которое является полностью комплектным, за исключением холодильной установки, которая будет установлена впоследствии.

Полученное таким образом отверстие при измерении коэффициента К заполняется плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка, то

- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше; и

- полезная холодопроизводительность холодильной установки, которой оборудовано изотермическое транспортное средство, служащее в качестве образца, должна соответствовать величине, указанной в пункте 3.2.6 добавления 2 к приложению 1;

- iv) если речь идет об отапливаемых транспортных средствах, для которых образцом может служить изотермическое или отапливаемое транспортное средство, то

- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i);

- источник тепла должен быть идентичным; и

- мощность отопительного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой;
- v) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах и отопляемых, для которых образцом служит:
- a) транспортное средство-рефрижератор и отопляемое, то
- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;
 - и
 - полезная холодопроизводительность холодильной или холодильно-обогревательной установки **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности при тех же температурных условиях должна быть большей или одинаковой;
 - источник тепла должен быть идентичным; и
 - мощность отопительного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой;
- или
- b) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах и отопляемых, для которых образцом служит изотермическое транспортное средство, которое является полностью комплектным, за исключением холодильной, обогревательной или холодильно-обогревательной установок, которые будут установлены впоследствии.

Полученное таким образом отверстие при измерении коэффициента K заполняется плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка, то

- должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;
 - и
 - полезная холодопроизводительность холодильной или холодильно-обогревательной установки, которой оборудовано изотермическое транспортное средство, служащее в качестве образца, должна соответствовать величине, указанной в пункте 3.4.7 добавления 2 к приложению 1;
 - источник тепла должен быть идентичным; и
 - мощность обогревательного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой.
- d) Если в течение шестилетнего периода серия транспортных средств насчитывает более 100 ~~единиц~~ **изотермических транспортных средств**, то компетентный орган определяет, какая часть этих **изотермических транспортных средств** должна подвергаться испытаниям.

Последствия

Затраты:	Отсутствуют.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется.
Обеспечение применения:	Никаких проблем не ожидается.
