



**REPUBLIQUE TUNISIENNE**

**MINISTERE DU TRANSPORT**

**Sécurité routière en Tunisie :**

**Réformes en cours & défis**

**Forum mondial de la sécurité routière**

Soixante-dix-neuvième session

Genève, 17-20 septembre 2019

# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### Plan mondial

pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Quelle est la situation en Tunisie ?

Comment renverser la tendance ?

- Réformes en cours

Défis

Forum mondial de la sécurité routière  
Genève; 17 – 20 septembre 2019

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

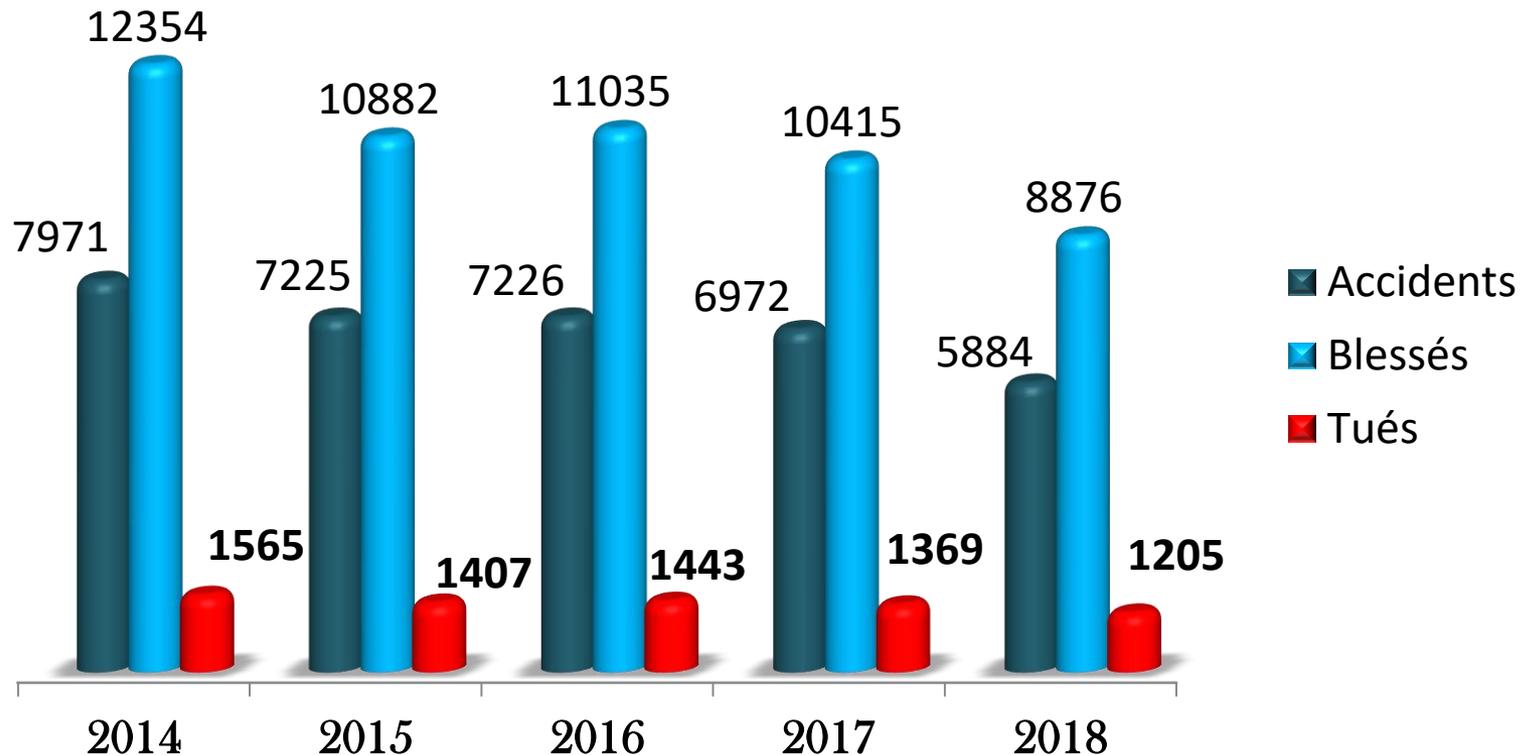
# Quelle est La situation en Tunisie



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 1/3

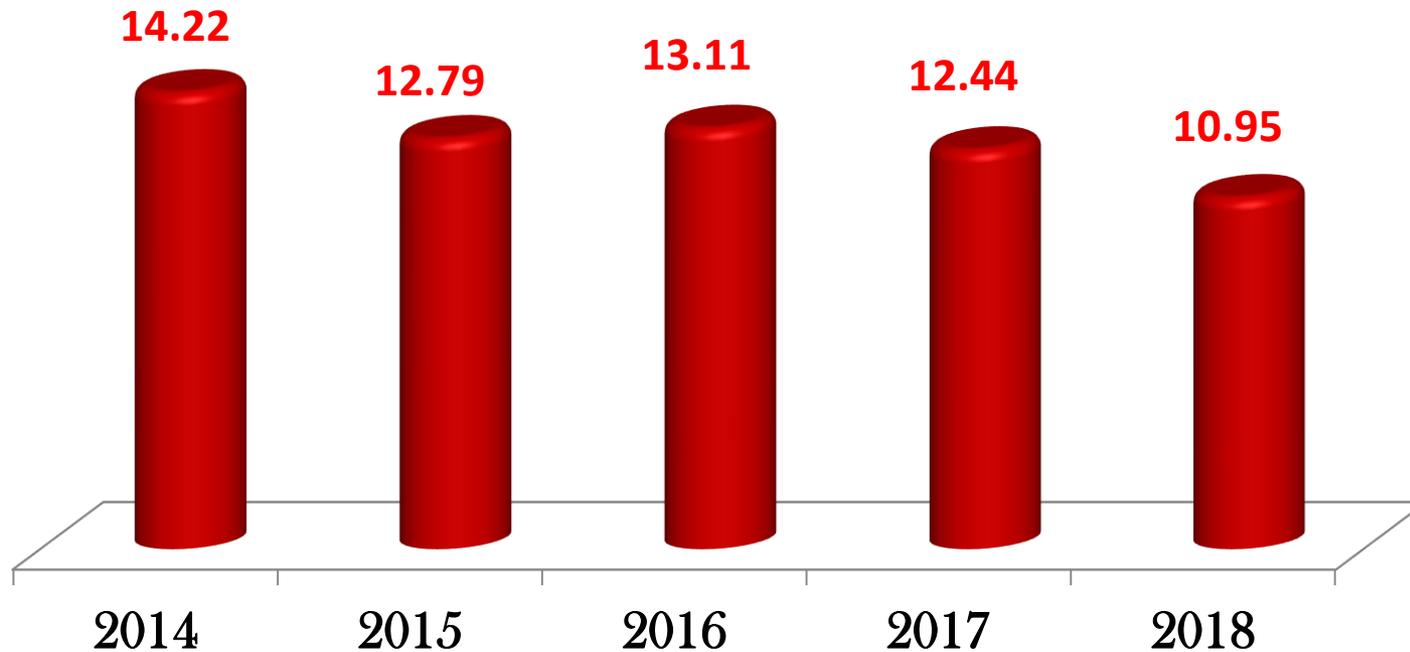


# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 2/3

Nombre de tués pour 100 000 habitants

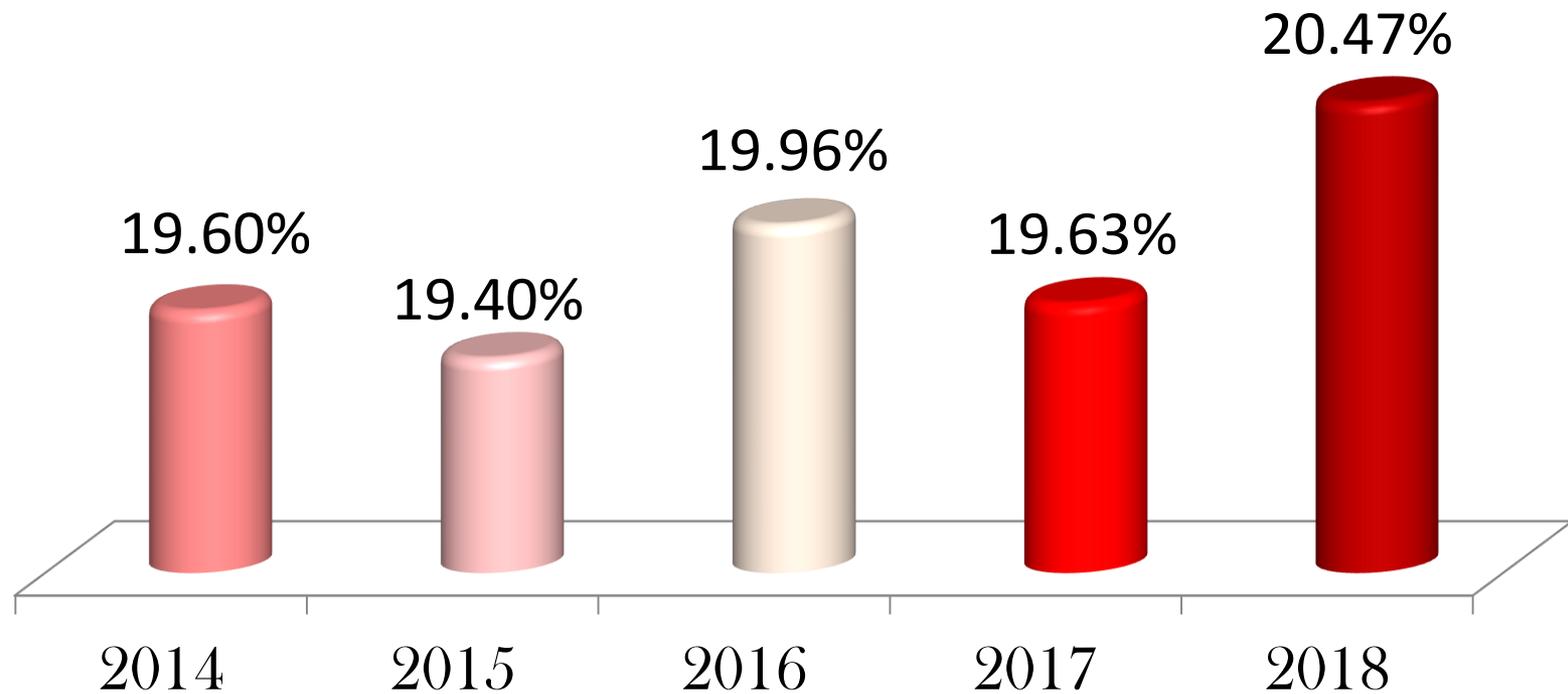


# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 3/3

Taux de gravité



# Comment renverser la tendance



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE:

1. La création d'un **comité supérieur pour la sécurité routière** sous la **Présidence du Gouvernement**,
2. La création d'un **organisme chef de file** dédié à la sécurité routière,
3. Restructurer l'actuel observatoire national de la sécurité routière,
4. Habilitation des **systèmes de données** notamment en adoptant les définitions de base de la commission des Nations Unies pour l'Europe sur les accidents de la route

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Forum mondial de la sécurité routière  
Genève; 17 – 20 septembre 2019

### SECURITE DES ROUTES ET MOBILITE :

**Le ministère du transport s'est engagé à mettre en place :**

- Une politique nationale de mobilité urbaine durable s'articulant sur **1)** la gouvernance de la mobilité **2)** le développement du transport public collectif ferroviaire et routier ainsi que les modes doux **3)** le financement du transport public **4)** le renforcement des capacités,
- Des projets structurants programmés pour développer le transport ferroviaire et routier urbain

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

### SECURITE DES VEHICULES :

1. Révision de la trame juridique relative à la **réception des véhicules** en se basant sur les Règlements Techniques de **l'Accord de 1958**,
2. **Adhésion à l'Accord de 1997** relatif au contrôle technique des véhicules et la révision du texte national par rapport aux dispositions de cet accord,
3. Révision de la trame juridique relative au **transport des marchandises dangereuses** en adoptant des liens avec **l'ADR**,

LANCEMENT DE LA DÉCENNIE  
D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE 2011-2020

dossier  
pour les  
organiseurs  
de manifestations



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### COMPORTEMENT DES USAGERS :

1. L'instauration d'un système pour la **qualification initiale et une formation continue des conducteurs professionnels**, en parfaite harmonie avec la Directive 2003/59/CE.
2. Révision du Code de la Route :
  - L'introduction du **contrôle automatisé**,
  - La reclassification des infractions,
  - La révision du système de **permis à points**,
  - La révision du système de formation et de délivrance des permis de conduire par rapport à la **convention de Vienne** de 1968 et la **Directive 2006/126/CE**

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Forum mondial de la sécurité routière  
Genève; 17 – 20 septembre 2019

# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### SOINS APRES L'ACCIDENT :

**Le ministère de la santé s'est doté d'une stratégie Nationale pour le développement du secteur des urgences s'articulant sur 3 axes :**

1. **Pour la prise en charge avant l'arrivée à l'hôpital :**
  - a) Développement des services pré hospitaliers
  - b) Amélioration de la coordination** entre les intervenants dans les secours
  - c) Projet de hotline** entre les salles de régulations des SAMU et les salles d'opérations de la protection civile

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

### SOINS APRES L'ACCIDENT :

#### 2. Pour la prise en charge à l'hôpital :

- a) Une mise à niveau des services d'urgences selon les normes internationales
- b) Un programme de **renforcement des capacités** du personnel des urgences

#### 3. Pour la réadaptation :

- a) une **spécialité de médecine physique** s'occupe de ce volet de réadaptation, reste à développer ces services surtout dans le reste des régions

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020



Défis



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

- *Continuer les réformes en harmonie **avec les 5 volets du plan mondial de la décennie d'action** pour la sécurité routière notamment en ce qui concerne la gestion de la sécurité routière*
- *et mettre en place une **stratégie nationale basée sur les résultats** accompagnée **d'un plan d'action.***

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

**Sécurité routière En Tunisie**  
**Réformes en cours et défis**

*Merci Pour Votre  
Attention*



**Forum mondial de la sécurité routière**  
**Genève; 17 – 20 septembre 2019**