

Distr.: General
10 July 2019

Original: English/Russian

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Global Forum for Road Traffic Safety

Seventy-ninth session

Geneva, 17-20 September 2019

Item 3 (b) of the provisional agenda

Convention on Road Traffic (1968):

Driving permits

Driving permits

Submitted by Belarus

This informal document contains comments and recommendations from Belarus to the informal group of experts on driving permits in relation to document ECE/TRANS/WP.1/2018/1/Rev.1.

VII. Next steps

41. Members of WP.1 are invited to consider all three options and provide an opinion on the preferred option, as well as on the direction and scope of the future work of the group (optional).

It should be recognized that in itself a driver's license is only a document confirming the right to drive a vehicle. Thus, it is not the fact that the driver has such a document, but the provision of the right to control, which is important for the controlling and other bodies. This is confirmed by the fact that a number of Contracting Parties reject the need to have a driver's license with themselves or take steps to transfer their driver's license into an electronic (digital) form.

The agreement of one of the options under consideration by the Contracting Parties does not exclude the possibility of faking a driver's license.

Nowadays, a common practice is when a Contracting Party, when applying for a citizen to exchange a driver's license and presenting a driver's license of the relevant 1968 Convention, asks for confirmation of its validity in the country of issue.

Taking into account the existing difficulties with the adoption of a uniform practice of issuing and recognizing a driver's license, it is advisable to consider the possibility of obtaining information on the availability of the right to drive a vehicle via the Internet.

Such an opportunity can be realized by creating a separate service or the corresponding page on the official website of the state body or another organization that issues driver's licenses. The party interested in receiving information will form a request on the basis of the available information about the driver's personal data, which may be contained in the driver's license provided to them or other identity document.

Of course, taking into account the requirements of the national legislation of the Contracting Parties in the field of information protection, it is necessary to determine the amount of information that should be contained in the request to obtain the requested information. However, it seems that this possibility can be realized without providing personal data of citizens, which will comply with the provisions of national legislation.

It is possible to fix the proposed provisions by amending the Consolidated Resolution on Road Traffic or by developing a separate resolution.

VII. Последующие шаги

41. Членам WP.1 предлагается рассмотреть все три варианта и представить мнение по предпочтительному варианту, а также по направлению и сфере охвата дальнейшей работы группы (по желанию).

Следует признать, что само по себе водительское удостоверение является лишь документом, подтверждающим право на управление транспортным средством. Таким образом, контролирующим и иным органам важен не сам факт наличия у водителя такого документа, а предоставления права на управление. Подтверждением тому служит тот факт, что ряд Договаривающихся сторон отказываются от необходимости наличия при себе у своих граждан водительского удостоверения либо предпринимают шаги по переводу водительского удостоверения в электронный (цифровой) вид.

Согласование Договаривающимися сторонами одного из рассматриваемых вариантов, не исключает возможности подделки водительского удостоверения.

В настоящее время распространена практика, когда Договаривающаяся сторона при обращении гражданина за обменом водительского удостоверения и предъявлении водительского удостоверения соответствующего Конвенции 1968 года запрашивает подтверждение его действительности в стране его выдавшей.

Принимая во внимание существующие сложности с принятием единообразной практики выдачи и признания водительского удостоверения, целесообразно рассмотреть возможность получения информации о наличии права управления транспортным средством посредством сети Интернет.

Такая возможность может быть реализована путем создания отдельного сервиса либо соответствующей страницы на официальном сайте государственного органа либо иной организации, осуществляющих выдачу водительских удостоверений. Заинтересованная в получении информации сторона будет формировать запрос исходя из имеющейся информации о личных данных водителя, которая может содержаться в предоставленном им водительском удостоверении либо ином документе, удостоверяющим личность.

Безусловно, с учетом требований национальных законодательств Договаривающихся сторон в сфере защиты информации необходимо определить объем сведений, который должен содержаться в запросе для получения запрашиваемой информации. Однако представляется, что такую возможность можно реализовать без предоставления персональных данных граждан, что будет соответствовать положениям национальных законодательств.

Предлагаемые положения возможно закрепить посредством внесения соответствующих изменений в Сводную резолюцию о дорожном движении (СР.1) либо разработки отдельной резолюции.