
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту,
транзиту и связности (TWG-STTC)

24-я сессия
18-19 ноября 2019 года
Ашхабад, Туркменистан

Доклад о ходе работы по созданию транспортных баз Спека TWG-STTC

(Пункт 4. 6 повестки дня)

Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО

1. Важность транспорта как фактора национальной конкурентоспособности и устойчивого роста резко возросла за последние десятилетия. Кроме того, транспорт играет важную роль в Повестке дня в области развития 2030 года, при этом целевые показатели и индикаторы распространяются по нескольким целям, подчеркивая его сквозную роль в таких областях, как здравоохранение, доступ к энергии, достойный труд, гендерное равенство, изменение климата и многое другое. Поэтому крайне важно, чтобы все страны производили данные о транспорте, которые являются точными, актуальными, своевременными, сопоставимыми и беспристрастными.

2. ЭСКАТО разработала базу данных Азиатских шоссейных дорог в качестве совместных усилий секретариата и стран-членов по наблюдению за развитием сети Азиатских автомобильных дорог. База данных Азиатских автомобильных дорог включает в себя подробные и подробные данные и информацию о маршрутах Азиатских автомобильных дорог в странах-членах, включая страны региона СПЕКА, и сравнивает их статус развития со стандартами проектирования Азиатских автомобильных дорог, предусмотренными в Приложении II к Межправительственному соглашению по сети Азиатских автомобильных дорог. Странам СПЕКА предлагается регулярно предоставлять секретариату ЭСКАТО обновленные данные и информацию. Обновленная база данных является важным инструментом, позволяющим правительствам определять свою национальную политику развития дорог в соответствии с международными тенденциями и дает возможность поставщикам транспортных услуг и операторам получать надежные

данные для продвижения международного и транзитного трафика. Доступ к базе данных можно получить по адресу <https://www.unescap.org/resources/asian-highway-database> .

3. Кроме того, Статистическая база данных ЭСКАТО с более чем 1300 сериями данных, охватывающих широкий круг областей, предлагает уникальный региональный обзор социально-экономического развития в Азиатско-Тихоокеанском регионе за последние 25 лет. Различные региональные агрегаты предлагают удобные способы сравнить регион с другими основными частями мира или сравнить различные группы стран между собой. Данные получены из авторитетных источников данных из международной статистической системы (Организация Объединенных Наций и связанные с ней специализированные учреждения, Всемирный банк, МВФ, ОЭСР и т. Д.) Обеспечивают сопоставимость между странами и с течением времени. Он доступен по адресу: <https://www.unescap.org/stat/data> .

4. Доступность статистики транспорта для стран Центральной Азии улучшилась за последний год, и отчасти это связано с прежней деятельностью по техническому сотрудничеству и наращиванию потенциала, проводимой в рамках программы СПЕКА. Например, по состоянию на сентябрь 2019 года, пять из шести стран СПЕКА представили ЕЭК ООН показатель смертности в результате ДТП за 2018 год, своевременность которых лучше, чем в некоторых странах Европейского союза. Кроме того, три страны СПЕКА предоставили в секретариат другие данные транспортной статистики (такие как дорожная инфраструктура, транспортные средства и данные о дорожном движении, а также наборы железнодорожных данных) в рамках общего вопросника ЕЭК ООН / МФТ / Евростата за 2016 год или позднее. Эта положительная тенденция предоставления данных приветствуется, и есть надежда, что она может продолжаться, с большей своевременностью и повышением детализации. Помимо подготовки данных, приветствовалось участие члена СПЕКА Азербайджана в совещании Рабочей группы по статистике транспорта в штаб-квартире ЕЭК ООН в июне 2019 года.

5. Следует отметить, что создание специальной базы данных о деятельности по транспорту и пересечению границ для стран СПЕКА было рекомендовано после создания ТРГ-СТТК, как указано в первоначальном круге ведения. Наличие точных данных действительно важно для планирования развития инфраструктуры и обеспечения будущих инвестиций. Для достижения прогресса в этом вопросе членам СПЕКА было предложено предоставить основную информацию о ключевых пунктах пересечения границы (как описано в прошлогоднем документе). Предложенные пункты пересечения

границы были выбраны на основе их расположения вдоль сети Азиатских автомобильных дорог. Такие данные о трансграничных перевозках, тем не менее, в настоящее время, по-видимому, недоступны. Тем не менее, они могли бы внести ценный вклад в будущую транспортную деятельность в регионе.

6. Помимо сбора данных ТРГ СПЕКА на разовой основе, страны СПЕКА, возможно, вместо этого захотят изучить возможность получения данных в рамках результатов обследования автомобильных дорог и железнодорожных путей. Эти обследования представляют собой пятилетнюю оценку информации об инфраструктуре и объемах движения в двух сетях, определяемых соответственно Европейским соглашением о главных международных транспортных артериях (СМА) и Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Основным преимуществом сбора этих данных является возможность визуализации объемов движения по странам (см. интерактивную дорожную карту, подготовленную секретариатом: https://www.unecsc.org/trans/main/wp6/e-roads_maps.html.) Это может показаться особенно полезным и применимым к странам СПЕКА, где большой интерес представляет оценка евро-азиатских транспортных связей.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Обеспечить регулярное обновление информации в базе данных сети Азиатских автомобильных дорог ЭСКАТО;
 - Использовать статистическую базу данных ЭСКАТО для ЦУР и статистику, связанную с транспортом;
 - Согласиться возобновить усилия по предоставлению ЕЭК ООН ежегодных статистических данных по транспорту и безопасности дорожного движения с использованием общего вопросника в Интернете; а также
 - Изучить возможности предоставления данных ЕЭК ООН для результатов обследования автомобильных дорог и железнодорожных путей, отметив их важность для мониторинга евро-азиатских транспортных связей.
-